

## เส้นทางสายใหม่ คุณมันกงลู่ R3A

เส้นทางสายใหม่เชื่อมโยงระหว่างไทย-จีน เริ่มต้นขึ้นมาตั้งแต่ปี 2538 ภายใต้โครงการ“สี่เหลี่ยมเศรษฐกิจ” ที่กำลังจะเปิดใช้ภายในปี 2551 นี้ เส้นทาง “R3A หรือ คุณมัน กงลู่” คือ เส้นทางเชื่อมกรุงเทพฯสู่คุนหมิง” ซึ่งมีต้นทางจากเริ่มจากเชียงใหม่ของ ประเทศไทย-บ่อแก้ว-หลวงน้ำทา-บ่อเต็น ของ ประเทศลาว-บ่อหาน-เชียงรุ่งหรือจิ่งหง ในแคว้นสิบสองปันนา นครคุนหมิงมณฑลยูนนาน ของประเทศ จีน โดยมีระยะทางจากกรุงเทพถึงคุนหมิงรวมกว่า 1,800 กิโลเมตร โดยที่ปัจจุบันเส้นทางดังกล่าว ก่อสร้างเสร็จไปกว่าร้อยละ 90 ของระยะทางที่กำหนดทั้งหมดแล้ว ซึ่งในขณะนี้เหลือเพียงสะพานเชื่อม ไทย-ลาว ช่วงเส้นทางระหว่างอำเภอเชียงของกับเมืองห้วยทราย แขวงบ่อแก้วเท่านั้น

รูปแสดงเส้นทางเชื่อมโยงแนวเหนือ-ใต้ (North-South Economic Corridor)

ระหว่างไทย-จีน (R3A)



ที่มา: [www.nesdb.go.th](http://www.nesdb.go.th)

จากการที่รัฐบาลจีนมีแผนในการพัฒนามณฑลยูนนานให้เป็นเมืองเศรษฐกิจทางตอนใต้ของประเทศ โดยเชื่อมโยงกับกลุ่มประเทศอาเซียน โดยเฉพาะในกลุ่มความร่วมมือสี่เหลี่ยมเศรษฐกิจ ซึ่งครอบคลุมพื้นที่ของ 4 ประเทศ ได้แก่ ภาคเหนือของไทย ลาว พม่า และภาคใต้ของจีน (มณฑลยูนนาน) ส่งผลให้เกิดการขยายตัวทางการค้าภายในภูมิภาค โดยเฉพาะเมื่อจีนได้บรรลุข้อตกลงเขตการค้าเสรีอาเซียน-จีน ก็จะกลายเป็นปัจจัยสำคัญในการขยายมูลค่าทางการค้าระหว่างภูมิภาคที่จะเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องและเป็นการเพิ่มโอกาสทางธุรกิจ อาทิเช่น การค้าสินค้าการเกษตร ธุรกิจค้าปลีก ธุรกิจท่องเที่ยว ฯลฯ นอกจากนี้ ยังเป็นปัจจัยที่ส่งเสริมและพัฒนาความร่วมมือด้านการลงทุน การขนส่งและ

**ผลกระทบที่จะได้รับจากการเปิดใช้เส้นทาง R3A** สามารถแบ่งออกได้เป็น 2 ด้าน คือ ผลกระทบเชิงบวกและผลกระทบเชิงลบ ดังนี้

1. ผลกระทบเชิงบวก

- เกิดการเพิ่มขึ้นของโอกาสในภาคธุรกิจบริการ เช่น ธุรกิจโรงแรม ธุรกิจท่องเที่ยว ธุรกิจร้านอาหาร และธุรกิจขนส่งสินค้า
- เกิดการขยายตัวเพิ่มขึ้นของการค้าชายแดน เช่น ร้านค้าปลีกตามเขตพรมแดน
- การพัฒนาส่วนท้องถิ่น เกิดการจ้างงาน และการสร้างรายได้ของประชากรส่วนท้องถิ่น
- เกิดการเพิ่มขึ้นของการพัฒนาความร่วมมือด้านการลงทุนระหว่างประเทศ ซึ่งส่วนใหญ่จะลงทุนในภาคการเกษตร เช่น การทำคอนแทรกฟาร์มมิ่ง (Contract Farming) การแปรรูปอุตสาหกรรมอาหาร อุตสาหกรรมพลังงาน และอุตสาหกรรมแร่ เป็นต้น

2. ผลกระทบเชิงลบ

- เส้นทางนี้ อาจถูกนำไปใช้เพื่อขนส่งสินค้าที่ผิดกฎหมาย การขนส่งยาเสพติด การหลบหนีเข้าเมืองอย่างผิดกฎหมาย รวมถึงการขนส่งอาวุธสงคราม เป็นต้น
- เกิดธุรกิจที่ผิดศีลธรรม เช่น บ่อนการพนันและการค้าประเวณี เป็นต้น
- เกิดการไหลเข้าของสินค้าจากประเทศจีนอย่างมากมายและง่ายดายยิ่งขึ้น ซึ่งมีแนวโน้มที่จะส่งผลกระทบต่อภาคอุตสาหกรรมของไทย โดยเฉพาะเรื่องราคาของสินค้าที่มีต้นทุนที่ถูกกว่าสินค้าที่ผลิตภายในประเทศ ยกตัวอย่างเช่น ผักและผลไม้ และเครื่องใช้ไฟฟ้าต่างๆ ฯลฯ

จากการเปิดใช้เส้นทาง R3A (กรุงเทพฯ-คุนหมิง) ดังกล่าวอาจส่งผลให้เกิดผลกระทบทั้ง 2 ด้าน ดังที่กล่าวไปข้างต้น ดังนั้น ภาครัฐของทุกประเทศที่เกี่ยวข้องต้องร่วมมือกันในการเตรียมรับมือ รวมถึงการป้องกันปัญหาต่างๆ เหล่านี้อย่างจริงจัง และควรต้องเน้นกระตุ้นการตื่นตัวของการเรียนรู้ และการมีส่วนร่วมของคนในพื้นที่ โดยเฉพาะการเปิดโอกาสให้คนในท้องถิ่นเข้ามามีบทบาทในการป้องกันและรับมือกับปัญหา ทั้งในเรื่องของการตรวจสอบมาตรฐานสินค้า การอบรมส่งเสริมอาชีพใหม่และธุรกิจใหม่ สำหรับท้องถิ่น ปัญหาด้านแรงงานผิดกฎหมาย รวมถึงการจัดการเรื่องระเบียบข้อบังคับต่างๆ ที่จะสามารถจัดสรรให้เกิดความเป็นธรรมและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของการค้าตามแนวเส้นทางหรือแนวเขตพรมแดน

References:

1. ดร.อักษรศรี พานิชสาส์น. “ทางหลวงคุนหมิง-กรุงเทพฯ: เส้นทางเศรษฐกิจไทย-จีนตะวันตก” หนังสือพิมพ์กรุงเทพธุรกิจ วันพฤหัสบดีที่ 27 ธันวาคม พ.ศ. 2550
2. สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ “ศักยภาพและคู่ทางขยายความร่วมมือทางเศรษฐกิจไทย – ลาว – จีน และการสำรวจศักยภาพทางเศรษฐกิจ ตามเส้นทางถนนหมายเลข R3 (ไทย – ลาว - จีนตอนใต้)”. Infra News, December 2006
3. หนังสือพิมพ์ผู้จัดการรายวัน “เลียบถนน R3A ทูต Logistic จี๋รื้อนำขบวนลงทุน-เปิดบทเรียนท่องเที่ยวไทยในลาว” ฉบับวันที่ 20-21 พฤษภาคม 2551