

# TIR

## 农场与物流创新技术



20%

80%

# 目录

## 02

向投资委递交申请项目情况

## 03

封面故事

## 05

聚焦产业

## 07

短文

## 10

泰国投资简讯

## 11

泰国经济概览

## 12

关于泰国投资促进委员会

## 向投资委递交申请项目情况

2019年 1-9月



总投资

1165  
项目

10,401.85  
百万美元



外商投资者

689  
项目

6,734.12  
百万美元

## 目标行业的外商投资情况

	<b>电子行业</b> 94 项目   16.75 亿美元		<b>汽车业</b> 60 项目   11.16 亿美元
	<b>石化工业</b> 45 项目   5.16 亿美元		<b>旅游业</b> 9 项目   2.91 亿美元
	<b>数字产业</b> 93 项目   1.93 亿美元		<b>业及食品加工</b> 48 项目   3.18 亿美元
	<b>生物技术业</b> 4 项目   1.42 百万美元		<b>医疗</b> 12 项目   82.56 百万美元
	<b>自动化与机器人</b> 5 项目   25.58 百万美元		<b>航空航天业</b> 2 项目   18.11 百万美元

## 主要经济体的外商投资

汇率: (1 美元 = 30.1 泰铢依据 2019 年 12 月 30 日)

备注: 多个国家共同投资的外商项目, 将同时计入两个国家项目申请统计, 全球范围内的批准项目数据, 将会根据申请人的信息变更情况做适时调整



1  
**日本**  
167 项目  
19.66 亿美元



2  
**中国**  
139 项目  
15.10 亿美元



3  
**瑞士**  
15 项目  
3.89 亿美元



4  
**台湾**  
44 项目  
3.21 亿美元



5  
**新加坡**  
88 项目  
3.09 亿美元



6  
**香港**  
44 项目  
2.97 亿美元



7  
**荷兰**  
30 项目  
1.96 亿美元



8  
**澳大利亚**  
11 项目  
1.52 亿美元



9  
**美国**  
24 项目  
1.02 亿美元



10  
**韩国**  
21 项目  
80.80 百万美元

可登陆如下网站了解 <http://www.boj.go.th>

# 运输，物流和交通的未来

泰国的运输和物流业发展迅速，使泰国成为东盟的运输中心。随着泰国的发展，不断发展的城市化带来了交通运输改善和每个行业的供应链的需求，这些都依赖于运输和物流基础设施。考虑到该国作为亚洲交通和贸易枢纽之一的强劲增长，泰国的运输和物流业显示出强大的潜力来推动进一步的贸易，旅行和投资，下面将详细介绍泰国的运输和物流业的未来趋势。



## 泰国互联互通的未来

泰国的国家基础设施发展计划已承诺向全国 36 个与铁路和公路升级，公共交通改善，机场扩建和海港发展有关的项目提供 252 亿美元的资金。主要计划包括：

- 泰国乌塔堡机场发展
- 梭桃邑，林查邦和玛达普海港升级
- 高速和双轨铁路
- 曼谷的公共交通网络扩展

## 针对投资商机的润滑性环境

政府正在促进对运输、物流和基础设施项目的这些重大投资，以促进关键枢纽和门户之间的未来连通性，因为它意识到对国家和跨境运输的需求激增，并认识到在泰国进行投资所创造的机会。值得注意的是工业部的工业

发展战略计划将东部经济走廊 (EEC) 提升为东盟主要经济区，预计将在 2021 年之前推动价值 430 亿美元的额外基础设施投资项目。运输基础设施项目的范围广泛，加上政府的支持，为运输和物流行业的公司创造了高度有利的投资环境。

## 泰国的运输和物流扩展部门

泰国继续受益于对公共基础设施项目的私人投资以及全国范围内交通网络的强大而持续的扩展。东部经济走廊 (EEC) 中的航空运输、高铁和其他基础设施项目的扩展，将在未来十年推动泰国的经济增长，其包括在曼谷，罗勇，北柳和春武里府的强大投资前景。由于大型公共基础设施系统的实施以及为

促进包容性城市增长的一系列支持政策，预计公共和私营发展部门的网络扩展和设施改善将保持较高水平。

## 伙伴关系推动城市连通性的扩展

泰国政府在国家交通运输和基础设施发展中的作用包括促进对人们的生活产生深远影响，推动经济繁荣并提高效率和安全性的投资项目和伙伴关系。泰国投资促进委员会已报告在东部经济走廊的对外直接投资 (FDI) 达 93 亿美元，并且已经建立了一系列公私合作伙伴关系 (PPPs)，以满足政府智慧城市框架、泰国 4.0 政策和城市发展倡议的城市流动性和可达性的需求。泰国的交通基础设施发展战略将以人力资源开发和投资战略为重点，

以实现铁路轨道交通的整合，而投资者正在抓住这些领域的商机。

## 一项为全的运输：泰国的商机

泰国为各行各业提供了巨大的机会，并将继续推动其交通运输和基础设施发展与扩展的投资。政府制定了国家投资行动计划，以注意优先的多式联运项目和互联互通活动，包括广泛的高速公路和铁路系统改善、下一代公共交通，11个国际机场，8个主要深海港口以及完善的国际内河港口。为此，交通运输部概述了重要的投资机会和双边合作前景，以促进航空发展，边境运输升级以及海上运输和物流一体化等领域的可持续、安全和具有成本效益的运输和后勤措施。在区域级别签署的谅解备忘录包括：

- 泰日运输合作
- 泰国-大韩民国运输合作
- 泰德运输合作
- 东盟运输合作
- 大湄公河次区域(GMS)运输合作

## BOI 优惠政策

泰国投资促进委员会(BOI)为外国投资者提供诱人的优惠权益，以支持物流和运输基础设施的进一步发展。在特定条件下和/或得到相关政府机构的批准后，泰国投资促进委员会会通过其竞争性的



税收优惠、一般优惠权益套餐以及与智能签证和工作许可有关的支持服务，为投资者提供较多的投资便利。激励措施的一些例子包括：

- 轨道系统机车车辆、零件或设备制造和/或维修的公司可以申请享受泰国投资促进委员会的投资促进项目清单下，优惠权益级别为A1到A3类。
- 投资于大众运输系统和散装货物运输的公司可享受以下一般优惠权益：
  - A2：轨道交通
  - B1：管道运输（输水管道除外）
  - A2：海上运输服务
  - A3：航空运输服务
- 物流服务中心可有资格获得以下优惠权益：
  - B1：物流服务的配送中心（DC）
  - A3：国际配送中心（IDC）
  - A3：物流工业园

除一般优惠权益外，位于经济特区的某些物流业务（视条件而定）可享受豁免8年企业所得税，并再获额外5年企业所得税减半的优惠权益。



# 从公路到铁路

## 重大升级

正在寻找方法进入世界上发展最快的市场之一的东盟市场？

泰国为该地区 6.4 亿居民提供了最便捷的通路。泰国位于东南亚的核心地带，被称为该地区的连接枢纽。其首都曼谷在 2018 年接待了超过 2200 万国际游客，使其连续四年成为全球旅游人数最多的城市。

泰国严重依赖公路运输，但是由于铁路运输消耗的能源更少，占用的土地更少，发生的事故更少，并且造成的空气污染更少。因此，对于许多类型的货运而言，它是更具成本效益的解决方案。认识到这些优势，为了改善国家间的交通运输互联互通性以及提高运输效率，



泰国政府已对铁路系统进行大修，从而加强了其作为区域枢纽的地位。根据泰国《2015-2022 年交通基础设施发展战略》，铁路发展项目的价值约占大型项目总预算 1.94 万亿泰铢（633.9 亿美元）的一半。

2019 年 4 月，泰国交通运输部（MOT）成立了泰国轨道运输局，以推动该国的铁路管理和基础设施发展。它的职责是制定轨道运输发展政策和法规，并监督铁路管理，包括《运输基础设施发展战略》下正在进行的开发项目。轨道发展战略通过现有的城际铁路跟踪和设施的改善以及双轨铁路、通勤火车、地铁和高速火车的

发展，为东盟地区取得进展交通一体化及“无缝对接”的铺平道路。

## 火车在路上

总共 43 个铁路系统开发项目是由泰国国家铁路局（SRT）和大众捷运系统管理局（MRTA）计划实施的项目。前者管理城市间铁路基础设施和服务，而后者则监督曼谷和其他主要城市的快速运输系统。大型铁路基础设施开发项目包括双轨铁路网络，包括高铁（HSR）和大众捷运系统发展。

### • 双轨铁路网

根据城际铁路网发展规划，25 个双轨铁路项目，包括 6 个高铁（HSR）项目将

连接区域中心和主要城市。该计划要求 2022 年底之前建立 5,561 公里的铁路网。据泰国交通运输部报告, 2019 年 6 月起, 已经开始实施 6 个铁路和 1 个高铁建设项目。

呵叻府 (Nakhon Ratchasima) 和孔敬府 (Khon Kaen) 之间的 187 公里双轨铁路线于 2019 年 3 月开通。这条新路线构成东北铁路线的一部分, 将旅客列车旅行时间从 3 个小时缩短至 1 个小时半以下, 并缩短了货运列车的行程从 6 个小时旅行到 2 个小时半。我们还希望在 2020 年内能完成建设 Chachoengsao-Klong Sib Kao-Kaeng Koi 线, 因为这条路线是为通往泰国下一个主要经济区-东部经济走廊 (EEC) 的一门户。

泰国的高铁基础设施项目一旦完成, 将加强跨东盟的子弹头列车网络, 扩大该地区的贸易。这些路线将把曼谷连接到北部, 东北部, 南部和东部经济走廊东部的主要城市。最终, 泰国和中国之间的合作, 即曼谷-廊开东北线将通过老挝与中国的高铁



相连。曼谷南部-巴东勿刹线将连接马来西亚和新加坡。东北线被预计于 2020 年开始建设。第二阶段也被预计于 2020 年开始。高铁的另一项重点投资项目是东线旗舰项目。第一阶段将连接泰国的三个主要国际机场: 廊曼国际机场、素万那普机场和乌塔堡国际机场。

### • 大众捷运系统

到 2029 年, 泰国曼谷大众捷运系统的线网总长度将达到 557.56 公里。绿线从 Mochit 站到 Khu Khot 站的扩建预计将于 2020 年 12 月完成。蓝色地铁线将在 2020 年初开设新的车站, 并建设连接曼谷下一条铁路 Bang Sue 中心站的深红色通勤铁路通往北郊的交通枢纽, 其预计将于 2021 年初开放。

### BOI 的优惠权益支持

为了支持铁路发展, 泰国投资促进委员会 (BOI) 向投资者提供具有吸引力的激励措施, 包括税收和非税收优惠权益以及与业务相关的支持服务, 例如工作许可证。铁路行业、铁路系统的机车车辆、零件或设备的制造和/或维修的投资者, 必须在 2021 年 12 月 30 日之前递交申请以及项目必须符合泰国投资促进委员会的要求和条件, 才可以享受豁免企业所得税最高达 8 年的优惠权益。



### 铁路系统带来的推动机遇

泰国的铁路发展项目正在为众多投资者创造利润丰厚的机会。与这些大型项目相关的公司可以抓住巨大的投资机会。随着项目的完成, 对铁路部件、电气化和供电系统、铁路信号系统以及火车和基础设施维护的需求将激增。其他行业的投资者将在房地产开发、零售、物流、旅游业等领域享受各种机会。



# 大众运输将曼谷连接到更美好的未来

泰国首都的大众运输系统被称为新兴亚洲国家的典范<sup>1</sup>。通过与在铁路市场拥有悠久历史的行业领导者合作，曼谷受益于两个标志性的交通系统：曼谷大众运输系统 (BTS Skytrain) 和曼谷铁路 (MRTA)。政府正在计划把曼谷的大众运输网络扩展。到 2029 年，将完成建设 12 条路线，共设 312 个车站，全长 512.5 公里。该计划包括扩大现有线路并建设新线路，以更好地将曼谷与周边郊区和省份链接起来，据估计每天可运送旅客 760 万人次。

按照泰国 4.0 发展战略，泰国政府正在努力地执行发展该国

的公共交通基础设施，这推动了许多领先国际公司的投资，并在铁路运输领域创造了新的机遇。在这一领域的不断增加的投资增强了泰国工程师的能力，并使泰国成为东南亚铁路运输行业的领导者。

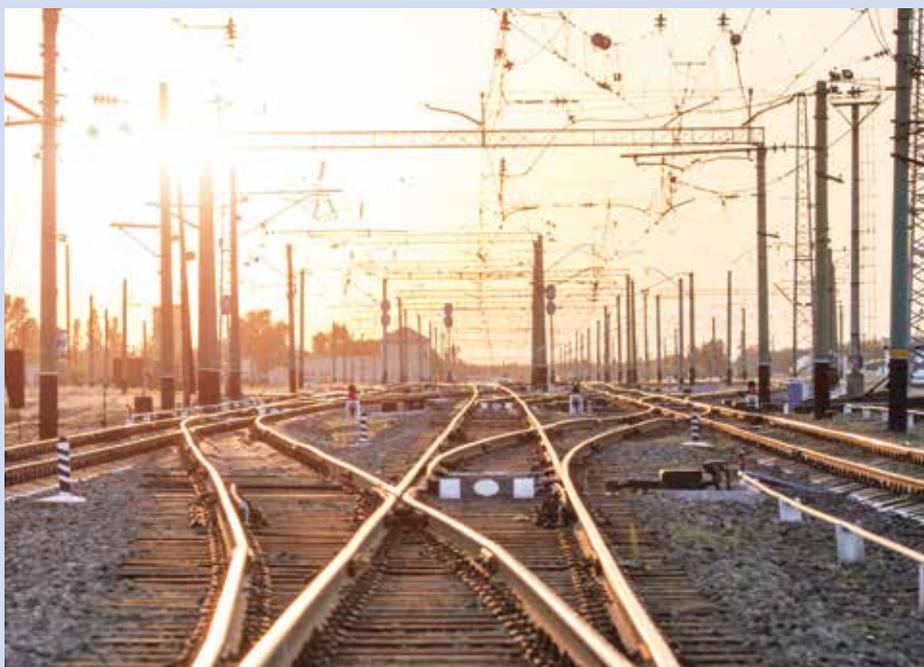
除了投资的流入以外，泰国城市大众公交的扩展还对泰国的经济和社会产生了许多积极的影响。目前，曼谷的双轨铁路系统，即曼谷大众运输系统 (BTS) 和曼谷地铁 (MRTA)，使将近一百万人们每天能够支付得起费用与高效地在城市里方便出行，使曼谷成为东南亚最宜居的首都城市之一，并成为其他城市的典范该地区。曼谷

以其交通拥堵而闻名，导致延误，引发旅客沮丧不满，并降低了员工的生产率。扩大大众运输系统将有助于减少交通拥堵，节约通勤时间和成本，并使人们能够更安全、更有效、更可持续地在城市里出行。

泰国的大众运输投资还解决了对二氧化碳和其他温室气体对环境有影响的担忧。曼谷的碳排放量估计有 25%，它们都来自交通运输<sup>1</sup>。因此，扩大公共交通网络以增加公共交通的乘车人数和减少私家车的使用将有助于政府实现其遏制排放的目标。

随着泰国大众运输系统的不断扩展，泰国铁路行业的需求将不断增加，新的机遇也将不断涌现。如果政府批准针对清迈，普吉岛和孔敬府等主要市场的有轨电车系统提案，则合作伙伴关系可以向前发展，建立一家为泰国和更大的东南亚市场生产轨道车的工厂。

曼谷高速公路和地铁上市公司 (BEM) 的董事总经理 Sombat Kitjalaksana 博士总结了公共交通的重要性：“地铁不仅仅是满足乘客的需求；实际上，它与经济有关。如果我们没有大众捷运系统，国家经济将立即陷入了发展瓶颈。



# 转变：组成智能系统

## 合作实现愿景

20 年农业和合作社战略（2017-2036 年）定义了泰国国内智能农业未来的愿景。它规定了该倡议的三个主要目标，即给予农民更大的财政保障、创建更繁荣的农业以及强调可持续的农业资源管理。该战略与联合国的可持续发展目标（SDGs）相一致，旨在 20 年内将泰国农民的人均收入提高到 13,000 美元左右，增长 590%。要以可持续的方式实现这一目标，就需要在新技术的帮助下，提高农业的生产力，改革泰国的农业。

在国家政策的推动下，为了带头发展智能农业，泰国政府在 2018 年成立了农业与合作社部（MOAC）的指导委员会。参与这项工作的主要政府组织包括高等教育科学研究创新部（MHESI）、数字经济和社会部（MDES）和商务部（MOC），它们与来自各个行业的公司合作伙伴进行了合作，其中包括农业食品和信息通信技术。

先进技术的应用正在对农业产业产生影响。为了支持农产品贸易和协助农民作出农业决策，



商务部建立了大数据系统，最初集中于五种主要出口作物，包括大米、棕榈油、橡胶、玉米和木薯<sup>2</sup>。在农业方面，国家电子和计算机技术中心（NECTEC）和 MOAC 开发了一个大型农业数据库，该数据库将农民登记、户籍和土地权利的数据链接在一起<sup>3</sup>。这些大数据将帮助决策者和农民做出最佳的农业决策，改善作物分区，并将用于增加农民对政府支持计划的参与度。食品生产巨头卜蜂食品集团（CPF）将智能技术应用到“自给自足的农民，可持续玉米”开发项目（Banlang 模式）中，该项目在动物饲料玉米种植小型试点地区实施。据报道，该项目使产量增加了 32%，农民收入在 2018 年增加了 37%<sup>4</sup>。Total Access Communication（dtac）<sup>5</sup> 是一家长期参与农村社区发展的大型移动电话服务提供商，在过去几年中，它利用其数字专业知识成为一个活跃的创业加速器。此外，通过 10 年授权给农民的工作，该公司与 MOAC 合作，对 20,000 名农民进行了农业营销教育了并正在加速扩大农业创新技术初创企业规模的计划。

## 技术正发挥作用

泰国拥有领先的农产品生产商的地位，在公共资金和政策的支持下，并被创新的初创企业和研究中心所包围，泰国农业部门正在向更智能的未来过渡。以下是泰国农场目前采用的许多令人兴奋的新兴农业技术。

## 精准农业的无人机

无人机也许是各个行业中应用最广泛的新技术之一。在农业方面，泰国农民在过去几年中逐渐熟悉飞行器，因为这些飞行器易于使用，而且即使是小型农场也能负担得起。许多农民认为无人机主要是节省劳力的设备，



用于播种、精确施肥和化学喷洒。目前既有国产无人机，如 Kaset Gen-Y、Novy 和泰国 Bug Away，也有进口无人机，如中国的 DJI 和瑞士的 SenseFly。这些设备已经证明，使用无人机可以降低农业成本，特别是化肥、化学药品和劳动力成本。监视和收集数据来进行农场计划和管理以提高生产力和产量是部署无人机的一种比较不广泛的应用，这是由于对先进技术、额外数据和更高成本的要求。。泰国初创企业 SkyVIV 是这一工作领域的先驱之一。该公司专门从事工业无人机，并通过与数据专家和当地大型农场合作，将其扩展到农业无人机。这家初创公司正在改进其农作物产量分析，并预计这将为其客户的农场业务带来新的利润水平。

## 智能温室

泰国农民已经开始采用配备了先进的传感器驱动的自动化系统的更智能的温室。国家科学技术发展局（NSTDA）是 MHESI 下属的一个机构，最近开发了 Handy Sense-TMEC 智能温室系统。该系统不仅适用于农村农民，也适用于耕种面积有限的城市居民。许多当地的温室供应商都提供了适合各种规模的农场的监控系统。一些产品，例如，Speedy Access 和智能农场 DIY，也提供设计和咨询服务，以满足种植者的具体需求。在不断变化的国内和出口食品市场的推动下，对温室的需求不断上升，这为成本效益高、

技术含量高的温室供应商创造了市场机会。

## 农业 APP

农业科技软件 and 应用程序开发是另一个蓬勃发展的领域。数字农业助手种类繁多，从简单的知识库应用程序到复杂的精准农业支持。例如，Ricult，一个 dtac 加速创业公司利用大数据和机器学习为农民提供提高生产力所需的农场洞察力。与此同时，Ricult 的信用评分算法可以识别农民的信用风险水平，从而帮助银行做出贷款决策。与 dtac 和 Rak-Ban-Kerd 公司合作，这家初创企业进一步开发了应用程序农场 Man-Yum。该应用程序为农民提供量身定制的信息和基于大数据的精准农业建议。

## 人工智能

大型农场运营商正在通过集成大数据、机器人和人工智能 (AI) 来吸收智能农业。世界上最大的糖类生产商之一，Mitr Phol，与 NSTDA 和 IBM 合作，尝试使用人工智能、气象数据和分析技术进行甘蔗种植。另一个例子是 CPF，它与人工智能和大数据专家 Sertis 合作开发了一个农场管理系统，提高了 CPF 的生物安全性。

## 期待中

很明显，泰国农民对现代农业技术持开放态度，并发现它提高了生产力和效率。通过全面的培训和大量的信息涌入，他们获得了越来越多的智能农业知识。技术采用率将加快，因为技术设备的价格允许更多的投资回报。泰国投资促进委员会 (BOI)



通过向感兴趣的投资者提供智能农业激励措施，促进农业行业向农业 4.0 过渡。智能农业产品的制造商，如检测或跟踪系统、资源监管系统和智能温室系统，以及能够实现农业数字化的服务提供商，可免征五年企业所得税 (CIT)，且无免税额度限制。农业用电子控制和测量仪器或其部件的制造获得八年的 CIT 豁免。BOI 的税收优惠和一站式咨询服务的支持，可帮助企业在这些资源丰富的国家播种投资种子，以收获回报。

# 农业的信息与通信技术

## 数字农业

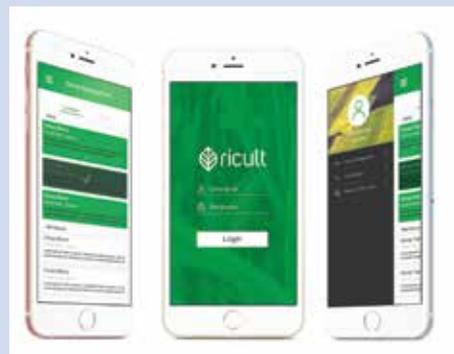
技术的进步改变了农作物的种植方式和牲畜的饲养方式，同时农场得到了更好的管理，农作物市场的运作效率更高，生产率和利润更高。信息和通信技术以及其他技术在重塑农业方面发挥着至关重要的作用。随着移动技术的迅猛发展、价格越来越便宜的支持网络的智能手机以及农民数字技能的提高，在价值链的不同位置，越来越多的数字平台和应用程序用于各种农业用途。数字工具使农业和食品工业利益相关者之间有了广泛的联系。只需点击几下，这些数字工具就可以让小农户获得农业数据，并告知他们曾经无法获得的决策。此外，通过这些

工具，农民能够以最优惠的价格直接购买，分享农业资源以降低成本，甚至为了享受增加的利润可以直接向消费者出售农产品。

## 泰国农民的数字助理

作为泰国 4.0 战略的一部分，泰国政府支持在包括农业在内的核心经济行业中应用技术创新。在过去的几年中，泰国农业部门看到了由公共和私营部门共同开发的数字平台和应用程序的迅速增长，从而给农民的生活带来了真正的变化。

泰国农民被鼓励利用数字平台进行学习 and 规划。这些工具使他们能够通过手机上的应用程序接收信息和获取知识。



例如，从 Kod Du Ru Din 应用程序可以获得土壤和土地数据以及管理知识。然后农民可以使用该应用程序。Pui Rai Plaeng 地图可以帮助他们在土壤管理和施肥方面做出决策。此外，Talad 等数字平台提供了一个综合的数字市场，将农民、机械和设备供应商、产出供应商、农场服务供应商和农作物购买者联系起来。还有一些专门的应用程序，

例如Famto，可以直接将有机农户与终端消费者联系起来。买家可以预订有机产品，并跟随他们从农场到餐桌，甚至有机会参观农场并参加农业活动。农业银行的金融服务也可以通过数字平台获得。例如，农业银行和农业合作社为客户提供金融服务、与农产品有关的新闻并帮助提高农民的金融知识。

### 所需的整体解决方案

尽管为农民提供了许多数字平台和手机应用程序，但这一领域仍有重大机会。例如，大多数现有的选择方案并不能为小农户在整个价值链上遇到许多不同问题提供整体解决方案。两个杰出的农业科技初创公司正在寻求填补这一空白。

FarmAI 是一家初创公司，致力于通过将其分析应用于多年的

气候，土壤和农作物数据来应对这一机遇，从而为农民提供有关作物规划和精准农业的有用建议。除了这些有用的见解之外，该应用程序还提供了用于业务管理的会计系统，甚至还提供了一个有利于提交有机认证的系统。FarmAI 正在开发新的功能，包括农民社区、在线市场，这家初创企业计划在不久的将来添加贷款申请功能。

同样，另一家初创公司 Ricult 利用其在大数据和机器学习方面的专业知识，为农民提供有价值的农业见解。它还提供直接连接农作物种植者和最终买家的农作物销售渠道。同时，Ricult 使用农场数据和信用评分算法帮助贷款人确定农民的信用风险水平，以帮助银行做出贷款决策。



向小农户提供服务的农业科技初创企业的增长反映出，智能农业的机会和好处不仅可用于大规模农业经营。从上到下，整个农业部门都可以受益于技术的应用，无论是通过新的作物品种、改进的生产工艺、高效的物流、更好的市场准入，还是整个农业食品价值链的完整解决方案。技术创新和战略伙伴关系正在给最偏远地区的小农户带来智能农业的好处。



### 在泰国证券交易所最大化 BOI 投资促进作用

**2019年11月14日** 泰国投资促进委员会副秘书长 Narit Therdsteeerasukdi 先生与投资管理办公室第一部（生物技术和医疗保健行业）主任 Suthiket Thatpitak-Kul先生在泰国证券交易所组织就如何“最大化 BOI 投资促进以取得最佳效益和效率”进行了演讲。此次研讨会由新生股票投资市场的上市公司协会（maiA）举办。

### 签证和工作许可研讨会

**2019年12月4日** 地区投资和经济中心6（泰国投资促进委员会素叻他尼）执行主任 Pisut Chotaumpaikorn 先生、签证和工作许可一站式服务中心主任 Worakan Kosolpisitkul 先生以及移民局和就业部的代表，在普吉岛举办“签证和工作许可单一窗口”研讨会。泰国投资促进委员会提供的这一电子服务简化了外国专家申请签证和工作许可的流程，只需提交一份在线申请即可。

## 主要经济指标



国内生产总值  
(2018)

**5,062**  
亿美元



人均国内生产总值  
(2018)

**7,462** 美元

国内生产总值



投资增长率



出口价值增长率



失业率  
2018\*

**1.1%**



通货膨胀率  
2019\*

**1%**

来源: 泰国国家经济及社会发展局 (NESDB)

\*Forecast under Source: NESDB, add Bank of Thailand

## 市场概况 2018



人口

**69.6**  
百万

最低工资标准  
一天

**325** 泰铢

\$ 相当于

**10.5** 美元

来源: 联合国与劳工部

## 柬老缅越泰 (CLMVT) 的经济概览

来源: 货币基金组织, 国际贸易统计, 贸发会议, 2018年世界银行数据



人口

**242**  
百万

国内生产总值  
增长率

**8.2%**

国际直接投资

**520**  
亿美元

来自世界的进口

**12.7%**  
(5400 亿美元)

来自世界的出口

**9.9%**  
(5350 亿美元)

## 国际竞争力

来源: 世界经济论坛、国际货币基金组织与世界银行

泰国是CLMVT中最容易开展业务的国家



最短的时间开立业务

**4.5** 天



排名最高: 世界银行经商  
容易度 2019

**27<sup>TH</sup>**



最少的程序 **5** 阶段



最高评分: 世界经济  
论坛竞争力指数

**38<sup>TH</sup>**

## 出口数据



出口额  
2019 年 1 到 11 月

**234,360.03**

百万  
美元

前 10 个行业 (百万美元)

前 10 个大市场 (百万美元)



汽车及零配件  
24,202.71  
占比 10.3%



计算机及其零配件  
15,559.22  
占比 6.6%



美国  
29,715.39  
占比 12.7%



中国  
27,373.10  
占比 11.7%



珠宝及宝石  
14,445.06  
占比 6.2%



橡胶制品  
9,550.66  
占比 4.1%



日本  
23,504.95  
占比 10%



越南  
11,526.22  
占比 4.9%



塑料颗粒  
8,021.62  
占比 3.8%



化工产品  
6,657.89  
占比 2.8%



香港  
11,174.24  
占比 4.8%



马来西亚  
9,950.07  
占比 4.2%



电子集成电路  
6,498.32  
占比 2.8%



精炼燃料  
6,374.08  
占比 2.7%



澳大利亚  
9,910.38  
占比 4.2%



印度尼西亚  
8,744.51  
占比 3.7%



械及其配件  
6,359.87  
占比 2.7%



钢铁及制品  
4,901.44  
占比 2.1%



新加坡  
8,440.00  
占比 3.6%



印度  
7,047.11  
占比 3%

来源: 商务部

## 汇率

(2019 年 12 月 30 日数)

来源: 泰国银行

注: 日元兑换以 100 Y

\$ 泰铢 <b>30.1</b>	£ 泰铢 <b>40</b>	€ 泰铢 <b>34.1</b>	¥ 泰铢 <b>28</b>	¥ 泰铢 <b>3.9</b>
-------------------------	----------------------	------------------------	----------------------	-----------------------

## 税率

来源: 税务局

企业所得税: <b>20%</b>	个人所得税 <b>35%</b>	增值税 <b>7%</b>	预扣所得税 <b>1 - 10%</b>
----------------------	---------------------	------------------	-------------------------

# 泰国投资促进委员会海外办事处



## 泰国投资促进委员会总部

555 Vibhavadi-Rangsit Road., Chatuchak, Bangkok 10900, Thailand  
Tel: (+66) 2553 8111 Fax: (+66) 2553 8222 Email: head@boi.go.th

### 北京

#### Thailand Board of Investment, Beijing Office

No.21 Guanghua Road,  
Chaoyang District, Beijing,  
P.R. China 100600  
Tel: +86 10 8531 8755-57  
+86 10 8531 8753  
Fax: +86 10 8531 8758  
Email: beijing@boi.go.th

### 洛杉矶

#### Thailand Board of Investment, Los Angeles Office

Royal Thai Consulate-General,  
611 North Larchmont Boulevard,  
3<sup>rd</sup> Floor Los Angeles  
CA 90004, USA  
Tel: +1 323 960 1199  
Fax: +1 323 960 1190  
Email: boila@boi.go.th

### 首尔

#### Thailand Board of Investment, Seoul Office

#1804, 18<sup>th</sup> Floor,  
Daeyungak Tower 25-5,  
1-ga, Chungmu-to, Junggu  
100-706, Korea  
Tel: +82 2 319 9998  
Fax: +82 2 319 9997  
Email: seoul@boi.go.th

### 法兰克福

#### Thailand Board of Investment, Frankfurt Office

Investment Section,  
Royal Thai Consulate-General  
Bethmannstr. 58,5.0G 60311  
Frankfurt am Main  
Federal Republic of Germany  
Tel: +49 69 92 91 230  
Fax: +49 69 92 91 2320  
Email: fra@boi.go.th

### 孟买

#### Thailand Board of Investment, Mumbai Office

Royal Thai Consulate-General  
12<sup>th</sup> Floor, Express Towers,  
Barrister Rajni Patel Marg,  
Nariman Point Mumbai  
400021, India  
Tel: +91 22 2204 1589  
+91 22 2204 1590  
Fax: +91 22 2282 1525  
Email: mumbai@boi.go.th

### 上海

#### Thailand Board of Investment, Shanghai Office

Royal Thai Consulate General,  
No. 18, Wanshan Road,  
Changning District, Shanghai  
200336, P.R. China  
Tel: +86 21 5260 9876  
+86 21 5260 9877  
Fax: +86 21 5260 9873  
Email: shanghai@boi.go.th



## 关于泰国投资促进委员会

泰国投资促进委员会 (BOI) 是直属于泰国国务院的政府招商引资机构。它作为主要联络点, 为投资者提供专业的信息和服务。其主要职责是为在泰国的外国投资者提供商业支持和制定投资鼓励优惠政策, 包括税收优惠权益和非税收优惠权益, 一些非税优惠权益包括给予外国企业土地所有权和获得签证及工作许可证。除了满足外国投资者的需求外, 同时也为有意到国外投资的泰国企业提供咨询服务。

### 广州

#### Thailand Board of Investment, Guangzhou Office

Royal Thai Consulate-General  
No.36 Youhe Road, Haizhu  
District, Guangzhou 510310  
P.R. China  
Tel: +86 20 8385 8988  
ext. 220-225  
+86 20 8387 7770  
(Direct Line)  
Fax: +86 20 8387 2700  
Email: guangzhou@boi.go.th

### 纽约

#### Thailand Board of Investment, New York Office

7 World Trade Center  
250 Greenwich Street,  
Suite 34F New York,  
NY 10007, USA  
Tel: +1 212 422 9009  
Fax: +1 212 422 9119  
Email: nyc@boi.go.th

### 斯德哥尔摩

#### Thailand Board of Investment, Stockholm Office

Stureplan 4C, 4<sup>th</sup> Floor  
114 35 Stockholm, Sweden  
Tel: +46 8 463 1158  
+46 8 463 1174  
Fax: +46 8 463 1160  
Email: stockholm@boi.go.th

### 河内

#### Thailand Board of Investment, Hanoi Office

26 Phan Boi Chau Str.,  
Hoan Kiem, Hanoi, Vietnam  
Tel: +81 24 3823 5092-4  
Email: hanoi@boi.go.th

### 大阪

#### Thailand Board of Investment, Osaka Office

Royal Thai Consulate-General  
Bangkok Bank Building,  
7<sup>th</sup> Floor 1-9-16 Kyutaro-Machi,  
Chuo-ku Osaka 541-0056,  
Japan  
Tel: +81 6 6271 1395  
Fax: +81 6 6271 1394  
Email: osaka@boi.go.th

### 悉尼

#### Thailand Board of Investment, Sydney Office

Suite 101, Level 1, 234 George  
Street, Sydney, NSW 2000,  
Australia  
Tel: +61 2 9252 4884  
Email: sydney@boi.go.th

### 雅加达

#### Thailand Board of Investment, Jakarta Office

Royal Thai Embassy,  
Jl. DR Ide Anak Agung Gde  
Agung Kav. E3.3 No.3 (Lot 8.8),  
Kawasan Mega Kuningan,  
Jakarta 12950, Indonesia  
Email: jkt@boi.go.th

### 巴黎

#### Thailand Board of Investment, Paris Office

8 Rue Greuze 75116  
Paris, France  
Tel: +33 156 902 600-01  
Fax: +33 156 902 602  
Email: par@boi.go.th

### 台北

#### Thailand Board of Investment, Taipei Office

Taipei World Trade Center  
Room:3E40 No.5 Xinyi Rd.,  
Sec.5, Taipei110 Taiwan R.O.C.  
Tel: +81 2 2345 6663  
FAX: +81 2 2345 9223  
Email: taipei@boi.go.th

### 东京

#### Thailand Board of Investment, Tokyo Office

8<sup>th</sup> Floor, Fukuda Building West,  
2-11-3 Akasaka, Minato-ku,  
Tokyo 107-0052 Japan  
Tel: +81 3 3582 1806  
Fax: +81 3 3589 5176  
Email: tyo@boi.go.th



www.boi.go.th