



# 泰国投资简讯

泰国投资促进委员会

Chinese (Simplified) version



Thailand Investment Review

第 06 期 2016 年 11 月



**“泰国4.0” 战略及东部经济走廊政策将推动泰国经济向前发展**

Thailand 4.0 and the Eastern Economic Corridor Project Drive Economic

**泰国：东盟地区重要物流枢纽地位突显**

Thailand Tipped to Emerge as a Key ASEAN Logistics Hub

## 向投资委递交申请项目情况 (2016年1月至7月)



# 泰国投资简讯

## 2016年 11月

### 目录

“泰国4.0”战略及东部经济走廊政策将推动泰国经济向前发展	03
泰国：东盟地区重要物流枢纽地位突显	05
NEW BITES 简明新闻	06
大众捷运扩展涌现更多商机	07
泰国：世界领先的天然橡胶生产国	08
投资委活动	10
泰国经济一览	11

# “泰国4.0” 战略及东部经济走廊政策将推动泰国经济向前发展

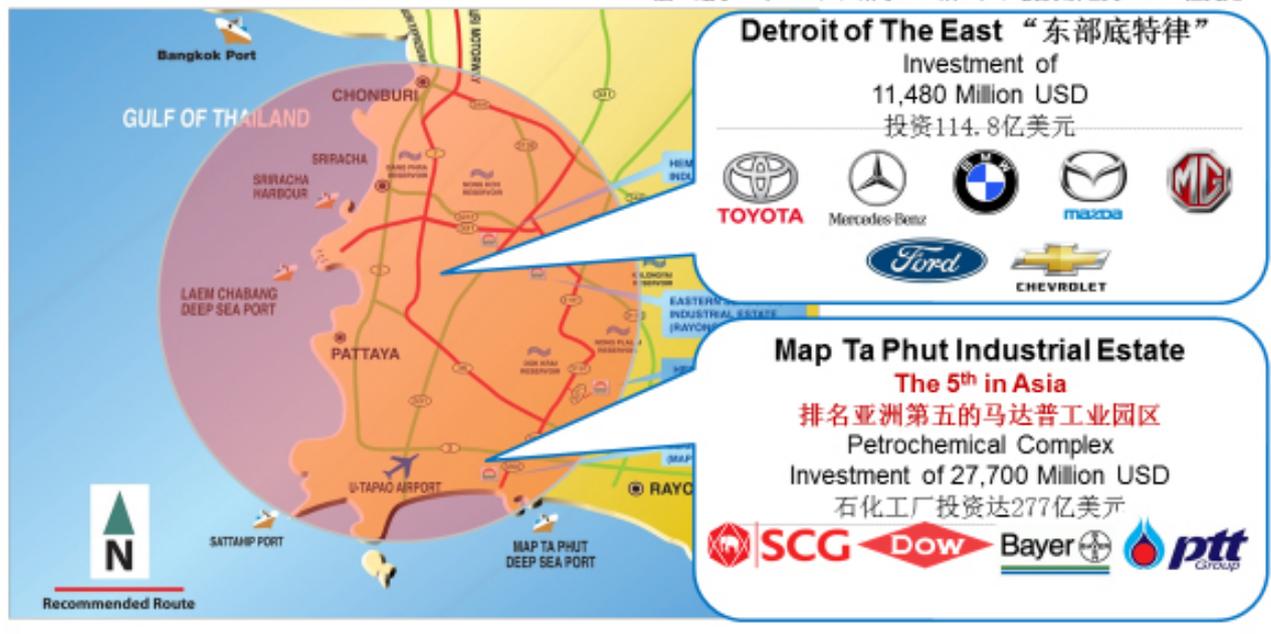
为将泰国打造成东盟地区领先的数字商业中心，泰国开始推行“泰国4.0”新经济发展模式以促使国家过渡到数字化社会。“泰国4.0”旨在为泰国带来稳定、繁荣和可持续发展，强调发展技术和创新型产业，使国家最终向创新型经济转变。

## Success Story of the Eastern Seaboard 东部沿海地区发展的成功范式

Eastern Seaboard: The Success Story 东部沿海地区：发展的成功范式

Start in 1980's as the National Agenda  
1980年提上国际日程

Establishment of 32 Industrial estates. Investment of 50,620 Million USD  
Production based of 3,788 factories  
建立起了32个工业区，给予3788所工厂，投资额达到506.20亿美元



### 泰国经济产业结构的转变

泰国经济历经多种发展模式，从侧重农业发展的“泰国1.0”经济模式过渡到侧重轻工业发展的“泰国2.0”经济模式，发展到当前注重重工业发展的“泰国3.0”经济模式，现在所倡导的“泰国4.0”经济发展模式目的是彻底改变泰国现在的产业结构，实现基于价值创造的经济模式转变，包括从传统农业到智能农场、从传统中小型企业（SMEs）到智能企业以及从传统服务业到高附加值型服务的三大转化。“泰国4.0”将通过采用先进技术、加大研发（R&D）和人力资源开发力度，把国家发展成为区域创新中心。其中的东部经济走廊（EEC）政策即是为实现这一目标所迈出的坚实一步。

### 东部经济走廊（EEC）- 经济区桥头堡

2016年6月28日，泰国内阁批准了东部经济走廊开发项目（EEC），目的是将泰国东海岸地区发展成为东盟地区的龙头经济区。东部沿海地区是泰国目前主要的工业生产重地，石化产业、能源产业和汽车工业集中，其基础设施完备，公路、铁路交通网，港口和工业园的发展均已成熟，这些良好的基础使其获得了进一步政策支持和促进。

这一大型发展规划的目标不仅旨在吸引更多国内外的投资，而且还希望为投资EEC地区的投资者们创造更多盈利空间。

泰东地区的春武里、罗勇和北柳三府未来将获益于EEC政策并取得长足发展，尤其是在工业园发展、基础设施发展和城市发展这三大方面。如：基础设施方面的投资包括乌达抛国际机场扩建、沙达吕商业港(Sattahip)、廉查邦深海港和玛达普深海港的投资建设，新高速公路的建设还将使曼谷与春武里、芭提亚、玛达普港、廉查邦港与呵叻府相互连接。此外，如双轨铁路建成通车，沿线地区将获得联动式发展，该铁路工程的第一路段起于北柳府，途径十九运河，与北标府的耿奎县相连接，第二路段则把曼谷与罗勇地区相互贯通。

目前丘克萨梅特深海港(The Chuk Samet)也在发展当中，届时游轮海航线路将连接到泰国湾及安达曼海的其他港口，加之东部沿海地区铁路系统和高速路网的集中式发展，泰国东部经济走廊地区可望在不久的将来物流的运输时间及成本将得以大大缩减。

### 技术密集型产业的发展

此外，与东部经济走廊发展计划相配套的政策还包括泰国政府对被定义为“泰国经济增长的新引擎”的十大目标产业的鼓励促进措施。该政策实施的第一波“S曲线”(First S-curve)经济发展阶段鼓励继续发展以下五个

已有产业基础的潜力目标行业，它们分别为新一代汽车工业、智能电子工业、高端旅游及健康旅游、农业生物技术和未来型创新食品业。在第二波“新S曲线”(New S-curve)发展阶段，新增五大促进目标产业，包括自动化及机器人、航空航天业、生物燃料及生物化学、数字产业以及综合医疗保健业。政府雄心勃勃期望通过投资东部经济走廊地区的基础设施，增强投资者的信心，鼓励更多外资进入东部沿海地区并投资发展这十大目标产业。

随着东部经济走廊政策中促成目标产业发展的大型基础设施建设项目的逐步落地，泰国与东南亚地区的经济连接无疑将得到更进一步的提升。

发展创新型经济的明确定位为泰国带来诸多优势，加之“泰国4.0”经济发展及东部经济走廊的政策亮点，将进一步促进泰国经济，使泰国成为外商投资东盟的总部首选之地。

东部经济走廊项目发展的最大愿景是创建一个世界级的工业生态系统，使泰国和外国投资者均能提振其在泰商贸业务。

## NEWS BITES 简明新闻

### 泰国主办2016年全球橡胶会议

2016年10月11日至13日，泰国作为东道主在甲米府蒂瓦娜大厦酒店举办了2016年全球橡胶会议(2016GRC)，该盛事汇集了500余名来自25个国家橡胶行业领域的专家代表，包括政府部门官员、橡胶生产加工商、贸易商、进出口商家、橡胶制品生产制造商、产品投资分析师，橡胶机械设备及其配套产业供应商等。会议由泰国农业和合作社部以及泰国橡胶管理局联合主办，主题为“推动商业转型和商机解码”。分议题包括全球橡胶业综观、价格发现模型、新型产品的先进材料、橡胶农艺实践、轮胎产业博弈机制变化以及未来橡胶浸渍制品的深入洞察等。

### 泰国政府批准15亿铢贷款以提振橡胶业

泰国橡胶管理局批准了总值15亿泰铢的橡胶业专项贷款，该专项贷款通过泰国储蓄银行、泰京银行、泰国盘谷银行、泰国军人银行、暹罗商业银行、CIMB银行、开泰银行以及中小企业银行向橡胶经营商提供，金额共计15亿泰铢(折合4,290万美元)，以帮助国内的橡胶从业者购置设备及扩大产能，政府将在未来十年为橡胶从业者支付百分之三利息，以抵消利率的方式补贴橡胶企业。项目目标是增加6万吨天然橡胶需求，该项贷款的申请条件为：申请者须为橡胶加工业经营者，如手套、松紧带，轮胎及橡胶工业设备生产，并且申请者每贷款100万泰铢(约合3万美元)须实现每年天然橡胶使用量增加4吨的承诺。



## 泰国：东盟地区重要物流枢纽地位突显

泰国既是区域生产制造强国，又能满足跨境物流日益增长的市场需求，因而在东盟地区产业供应链中的地位举足轻重。而随着当前多式联运（至少含海、陆、空其中两种不同交通运输形式的货运网络）的迅速发展，大大缩减了物流时间并降低了固定成本投入，更是促使泰国的物流业获得蓬勃发展。加上政府对发展多式联运网和基础设施建设的大力支持，其物流成本也必将不断降低。

### 多式联运带来的优势

与具有地域局限性、高成本的公路运输相比，多式联运能直接运用其他运输形式，是有效降低运输成本的不二选择。以货物收发点最低距离为500公里的货物运输为例，多式联运将大大降低公路运输成本，因为可节省每个运输模式的转换所产生的装卸费用。

由此可见，货物运输除了公路交通，若充分利用好其他运输形式，如轨道交通、航空运输、海运等，将能有效运输降低成本，而公路运输仅在短途运输上具有优势。

### 《东盟互通互联总体规划》

泰国不断发展基础建设运输网络，是在交通运输方面对东盟国家实现一体化的促成与落实。2010年10月，东盟成员国共同制定了《东盟互通互联总体规划》（The Master Plan on ASEAN Connectivity: MPAC），这是实现东盟地区实体互联互通、政府机制互联互通、民间互联互通的一个重要蓝图与行动计划。实现交通运输的相联互通是《规划》中实体互联的一项重要，具体表现为实现区域交通运输的便利化，协调并简化跨国运输手续及文件办理，以减少货物运输的时间并降低成本。



《东盟多式联运框架协议》（AFAMT）是旨在实现交通运输互联互通的协议之一，目前其示范法已在柬埔寨、缅甸、老挝、菲律宾、泰国和越南获得正式批准并生效。根据《2016-2025年东盟交通运输战略计划》所确定的时间表，下阶段的计划是在2017年至2019年期间发展并落实（AFAMT）的行动计划及实现机制，以减少多式联运中“门到门”的货物运输，通过多通道的货物运输形式最终实现更高效便捷的跨境物流运输。

### 政府鼓励发展物流系统

除了促使货物运输向多式联运发展，泰国投资促进委员会（BOI）还积极鼓励物流系统的发展，2015年投资委总共批准了75个物流方面的投资促进申请项目，投资总值为81亿泰铢（折合2.33亿美元），具体参见下表：

政府颁布的投资优惠政策促使了对多式联运运营商（Multimodal Transport Operators: MTOs）需求的增加，且由于政府的鼓励措施目的是开发泰国边境地区和加强与邻国的互通互联，设立在边境省份的经济发展特区（SEZ）将通过促进商贸投资提高当地人民的生活水平，这些经济发展特区包括沙缴府的阿兰亚巴提地区、达府的湄索、宋卡府的沙岛地区以及莫拉限府的莫拉限市区。此外，物流基建的发展还将促成次区域一体化，包括商业网络、供应链与原材料产地的相互连接，使之更深入到本土市场、从而促成东盟一体化（AEC）的建立。

### 经济走廊带动发展

泰国地处东南亚的核心地带，这一优越的战略性地理位置在政府重大经济发展决策中起到了至关重要的作用。连接缅甸、泰国、老挝和越南的东西经济走廊（East-West

Economic Corridor）以及覆盖泰国、联通中国、贯穿缅甸和老挝的南北经济走廊（North-South Economic Corridor）一旦实现，通过交通线路把各区域经济中心串联起来，大湄公河次区域（GMS）的边远及内陆地区将得以实现更好地连接。

为加强泰国在多式联动运营商发展方面的区域领先优势，泰国政府作了多方努力，采取了一系列措施，包括发展国家基础设施、法律法规、海关系统以及改善国内外运输网等，目的是最终提高泰国的国家竞争力和改善投资环境。



行业项目	2015年批准项目数量	2015年投资总值
海运服务	74	79亿泰铢 (折合2.27亿美元)
商务机场	1	2.2亿泰铢 (折合600万美元)

# 大众捷运扩展涌现更多商机

泰国大众捷运系统 (MRT) 已成为曼谷市民日常生活中便捷高效、无忧出行不可或缺的一部分。尽管目前全曼谷市的捷运里程仅为537公里，其覆盖面积仅占市区的三分之一，但乘客流量每日超过百万，为了给市民出行提供更好的服务，政府正在积极推动和扩大发展捷运项目。

## 新捷运线建设规划

 Green line	运营时间	地铁站数量	距离 (公里)
Mochit - Sapan Mai - Kukot	2020	16	18.5
 Orange line			
Cultural center - Min Buri	2021	16	21.2
 Pink line			
Khae Rai - Min Buri	2021	30	34.5
 Yellow line			
Lat Phrao - Samrong	2021	23	30.4

来源：泰国大众捷运管理局

中期内将有望建成四条新捷运线，项目总投资金额为2,800亿泰铢（约合80亿美元）

## 创造商机潜力无限

据泰国大众捷运管理局 (MRTA) 预计，铁路运营商、建材生产商和建筑承包商将大大获益于曼谷地区未来三年的城市扩张。此外，电气业、信号灯及通信系统相关行业也将因此获利。绿色线、橙色线、粉色线、黄色线四个新捷运线的建设，预计投资多达1,500亿泰铢（约合43亿美元），届时，拥有先进铁路修建技术的大型承包商最有望从中赢得投资机会。

水泥和建材供应商也将迎来黄金投资良机，MRTA预计，四条新捷运线的建设至少将耗费867,000立方米水泥（估计总值为16亿泰铢，折合4,000万美元）以及280,000吨钢铁（预计总值56亿泰铢，折合1.06亿美元）。对车窗、座椅、扶手、电缆及空调系统等电车基础部件的大量需求都将为本地机械及零部件生产商提供大好商机。此外，电力系统、铁路信号系统和某些重要的组装部件还须从国外进口。

## 配套行业的级联增长

根据MRTA的预测数字，2020年曼谷捷运线的每日客流总量将由2015年的100万人次上升

到190万人次，2025年更是有望达到230万人次，与票务系统相关的业务如自动售票机、检票扫描仪和票价自动扣除系统等预计也将存在巨大商机。

此外，MRTA还预测，捷运沿线最有超市经营开发潜力的地区分别为：邦艾 (Bang Yai)、邦布通 (Bangbuatong)、民武里 (Minburi)、邦纳 (Bangna)、拉实地区 (Laksi)、廊曼 (Don Mueang) 以及赛美 (Saimai) 地区，许多捷运附属设施的投资开发与经营管理行业都将获得发展机会，如轨道沿线广告LED / LCD显示器供应商以及安全、保洁和停车服务供应商等。到2020年，BTS空铁列车和捷运车站的媒体广告投放量预计将增长至130亿泰铢（折合3.7亿美元），2023年有望增长至320亿泰铢（折合9.10亿美元）。总而言之，随着泰国捷运系统地全面开发建设，最先抓住这一投资机会的投资者者必然能在这一领域中赚取丰厚利润。

分布在捷运线附近的五大高潜力房地产开发区分别为民武里地区、邦高瑞伊地区、曼谷廊曼地区、邦世地区和拉抛地区。

# 泰国：世界领先的天然橡胶生产国

泰国是世界第一橡胶生产大国，地处东南亚战略位置、拥有丰富的天然橡胶资源的优势使泰国在世界橡胶业领域具有巨大的投资吸引力。现在泰国不仅是众多世界领先汽车生产制造商的区域生产基地，且随着医疗市场对橡胶制品的需求不断增长、政府对橡胶行业的大力支持、相关配套产业的逐渐发展完备，均促使泰国成为外国投资者选择建立橡胶生产基地的理想目的地。



## 全球橡胶总消费量不断增长

根据国际橡胶研究组织（IRSG）的统计，2015年全球橡胶总消费量达到2,680万吨，其中合成橡胶为1,440万吨，天然橡胶为1,240万吨。

由于全球汽车、医疗产业的带动，橡胶的市场需求不断增加，IRSG预测全球橡胶的消费量将出现强劲增长趋势，在未来十年里可望年增长率达到2.7%。

## 泰国引领天然橡胶生产

自90年代以来，泰国一直保持着世界第一天然橡胶生产国的地位，根据IRSG的报道，2015年全球天然橡胶生产量为1,230万吨，其中92%产自亚太地区，而泰国则是世界第一天然橡胶生产及出口国。2015年全泰国橡胶产量为450万吨，出口约370万吨，占全球天然橡胶年产量的36%。

泰国天然橡胶生产的复合年增长率（CAGR）在过去五年增长5.8%，这主要得益于泰国适宜的热带气候、先进的橡胶栽培技术和研发工作对改善天然橡胶品质及提高产量起到的推动作用。

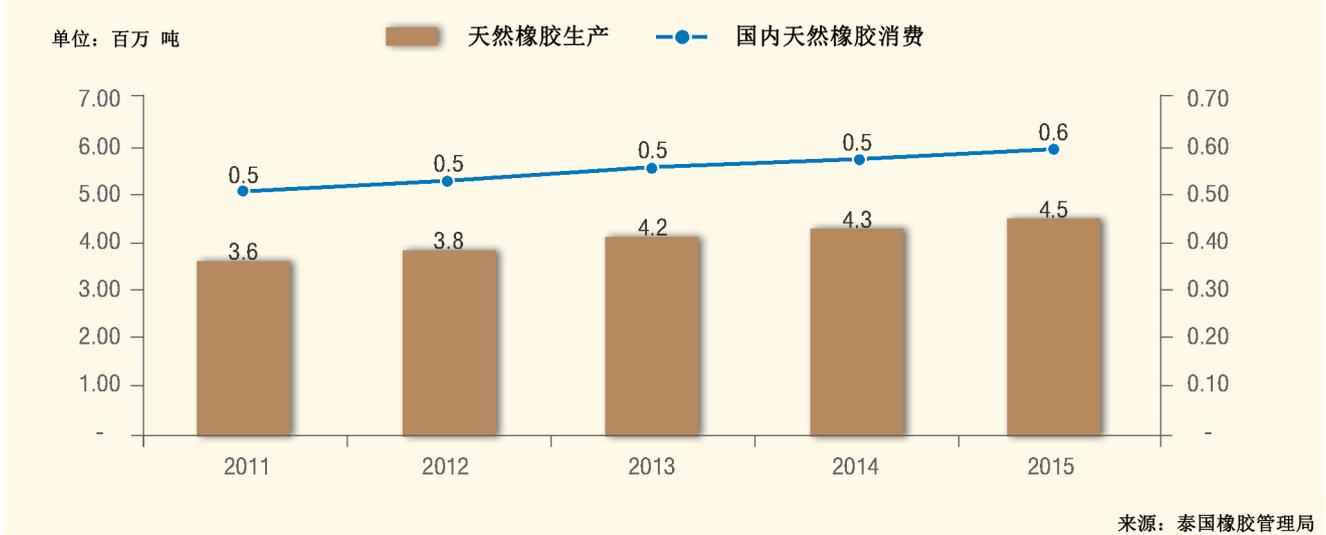
## 全球橡胶厂商的区域中心

鉴于泰国在天然橡胶产业中的领先地位，不难理解为何普利斯通公司、暹罗米其林集团、邓禄普轮胎、泰国宏曼历公司、顶级手套公司（Top Glove）、泰国泰橡乳胶集团、杜蕾斯集团等世界领先的橡胶生产公司均已在此建立起了生产基地。

根据泰国橡胶管理局的报告显示，2015年泰国天然橡胶的国内消费仅占国内总产量的13%，约为60万吨。

得益于强大的制造业板块和丰富的天然橡胶资源，泰国的国内外橡胶制品厂商已不仅能满足本土市场需求，还在国际出口方面保持了贸易顺差，据泰国海关部门的统计，2015年的橡胶出口总量为2,300亿泰铢（约合66亿美元）。排名前五位的出口产品依次为：轮胎（51%）、手套（14%）、软管（4%）、松紧带（4%）和安全套（2%），前五大出口国家则分别为中国（57%）、马来西亚（12%）、欧洲（7%）、日本（6%）和韩国（4%）。

## 泰国的天然橡胶生产及国内消费



**2016年全球橡胶总消费量预计增长1.8%，2017年与2018年将分别增长2.9%和3.3%。**

### 政府大力支持橡胶城建设

泰国工业部已批准泰国工业园管理局 (IEAT) 在宋卡府南部边境地区建立橡胶城作为橡胶生产中心，该项目预计将会在2017年开始正式运营。

橡胶城总占地面积超过487.2英亩 (1,218莱)，其中约175.2英亩面积 (438莱) 设为清洁产业专用“特享专区”，其余311.6英亩 (799莱) 土地计划引入橡胶中下游产业区入驻。

橡胶城为泰国及外国投资者均提供了巨大商机，其选址设于橡胶种植农集中的泰国南部也具备明显区域比较优势，因为泰南的橡胶种植超过全泰国总乳胶供应的70%，同时橡胶城还是内陆、水路及航空交通枢纽所在，具备达到商业出口要求的基础配套设施。

### 泰国投资委 (BOI) 的优惠鼓励政策

为促进和鼓励橡胶产业，泰国投资促进委员会 (BOI) 颁布了一系列税务及非税务方面的优惠权益政策以扶持橡胶产业从业者。与天然橡胶制品和汽车轮胎生产制造相关的生产项目可获高达八年的企业所得税减免。非税务方面的优惠则包括免机器进口税、生产出口产品的原材料进口税以及允许聘用外籍专家入泰工作。对此，投资者还可到就近的投资委办事处和官方网站了解更多与橡胶及汽车产业相关的生产项目的特别鼓励政策。

汽车轮胎生产一直稳居泰国橡胶消费产品首位，占泰国国内橡胶产品消费的49%，排名其后的是松紧带和橡胶手套，分别为15%和14%。



# 投资委活动



2016年6月26日至30日，泰国副总理颂奇·乍都习披塔阁下率领政府招商引资代表团访华，于6月29日出席在中国上海浦东香格里拉大酒店举办的投资说明会，并发表了题为“泰国：面向可持续发展的未来”的主旨演讲。活动当天，颂奇副总理还与中国企业代表们进行了一对一面谈并参加了商务午餐会。



2016年7月12日至15日，泰国投资促进委员会副秘书长都昂泽·阿莎瓦金达吉女士（右二）率投资委代表团赴台湾开展招商引资活动，并于2016年7月13日在由台湾经济投资服务处举办的研讨会作了“泰国产业概况、投资政策及机遇”专题介绍。



2016年9月1日，泰国工业部部长阿查卡·席本朗博士（图中）在泰国投资促进委员会市场开拓处主任邦博·阿努洛博士（右六）、瓦查丽·廷塔妮女士（右五）的陪同下接待了中国江苏省国际贸易促进委员会（江苏贸促会）商务代表团。代表团此次访泰的目的是加强和促进泰国与中国江苏省之间的商贸投资。



2016年8月31日，泰国投资促进委员会市场开拓处主任邦博·阿努洛博士（右四）在投资委曼谷总部接待了中国-东盟中心秘书长杨秀萍女士（左四）一行，中国-东盟中心代表团此行目的开展中泰经济投资信息交流，以促进中泰两国之间的进一步发展合作。

# 泰国经济概况

## 人口统计

1美元=34.80泰铢



泰国人口  
(2016年)  
6,800万



亚洲人口  
(2016年)  
6.33亿人口



识字率  
(2015年)  
97%

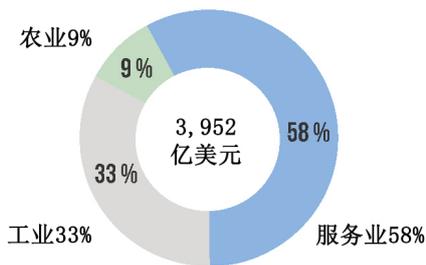


最低工资  
300铢/天  
(8.62美元)

来源：联合国

## 国内生产总值

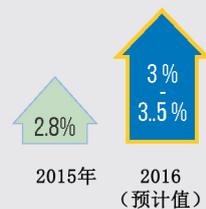
2015年按行业类别国内生产总值



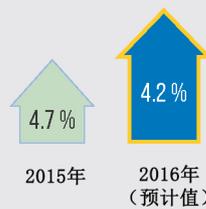
2016年人均国内生产总值



国内生产总值同比增长率



总投资同比增长率



来源：泰国国家经济及社会发展局

## 出口数据

泰国出口总额



前十大出口产品 (2016年1月-7月)



1. 汽车零部件及其配件 (24.6%)
2. 珠宝及宝石 (16.1%)
3. 计算机组件及其零部件 (15.9%)
4. 塑料珠 (7.4%)
5. 电子集成电路 (7.0%)
6. 机械及其零部件 (6.6%)
7. 橡胶制品 (6.3%)
8. 化工产品 (5.9%)
9. 空调机及组件 (5.3%)
10. 钢铁制品及其零部件 (4.9%)

备注：2009年至2015年复合年均增长率

来源：世界贸易组织、泰国商务部

## 其他经济指标



2,084亿美元  
总出口额  
(2016年)



391亿美元  
贸易差额  
(2016年)



365亿美元  
经常帐差额  
(2016年)



1,701亿美元  
国际储备  
(2016年6月)



66.3%  
产能利用率  
(2016年6月)



96.4  
工业生产指数  
(2016年)



106.24  
总体消费者价格指数  
(2016年)  
(基准年为2011年=100)



0.10  
通货膨胀率  
(2016年7月)

## 平均汇率 (2016年9月1日数据)



美元  
34.8泰铢



欧元  
39.00泰铢



英镑  
45.94泰铢



人民币  
5.25泰铢



日元  
0.35泰铢

## 税率

10-20%

10-20%  
公司所得税

1-10%

1-10%  
代扣所得税

7%

7%  
增值税

来源：泰国央行

备注：日元兑换以100元为单位

来源：泰国税务局



# 泰国投资简讯

## 泰国投资促进委员会

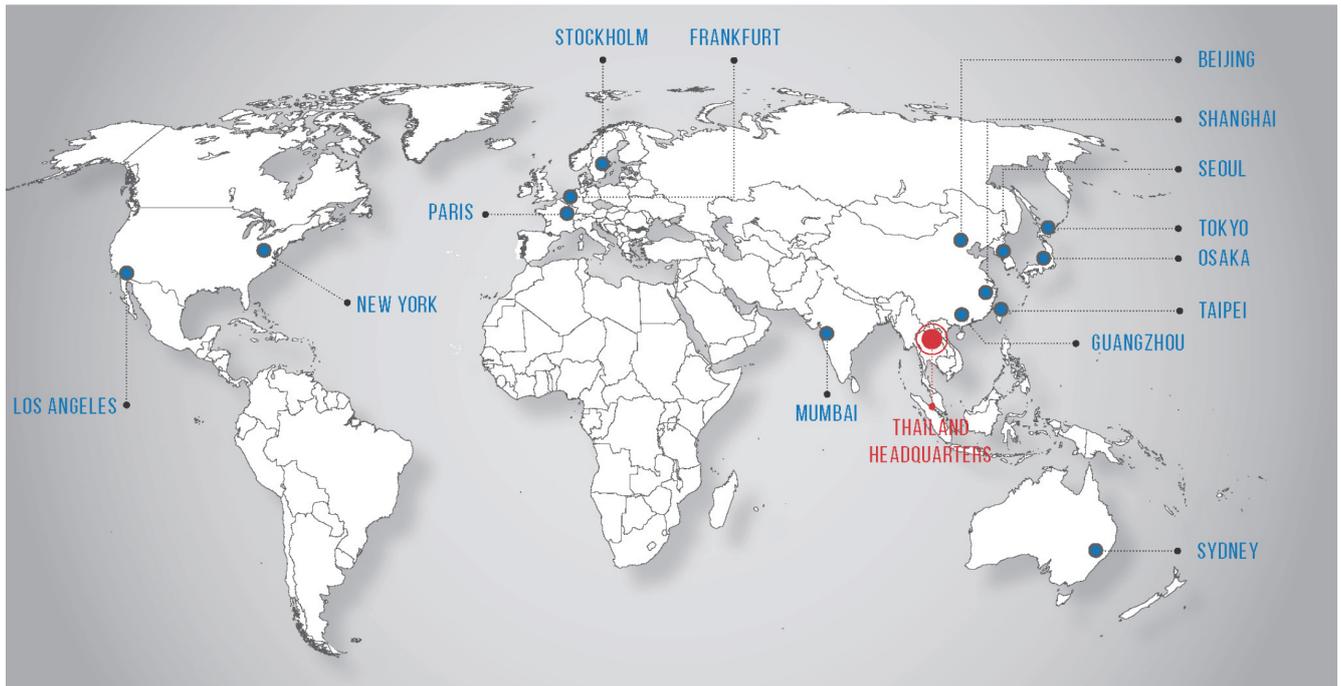
### ■ 泰国投资促进委员会总部 ■

HEAD OFFICE, THAILAND BOARD OF INVESTMENT

555 Vibhavadi-Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900, Thailand

Tel.: (+66) 2553 8111, Fax: (+66) 2553 8222,

Website: <http://www.boi.go.th>, E-Mail: [head@boi.go.th](mailto:head@boi.go.th)



### ■ 泰国投资促进委员会海外办事处 ■

#### 北京

Thailand Board of Investment,  
Beijing Office  
Royal Thai Embassy  
No.40 Guanghua Road,  
Beijing, 100600, P.R. China  
Tel.: +86 10 6532 4510  
Fax: +86 10 6532 1620  
Email: [beijing@boi.go.th](mailto:beijing@boi.go.th)

#### 上海

Thailand Board of Investment,  
Shanghai Office  
Royal Thai Consulate General,  
2nd Floor, 18 Wanshan Road,  
Changning District, Shanghai  
200336, P.R. China  
Tel.: +86 21 6288 3030 Ext. 828, 829  
Fax: +86 21 6288 3030 Ext. 827  
Email: [Shanghai@boi.go.th](mailto:Shanghai@boi.go.th)

#### 广州

Thailand Board of Investment,  
Guangzhou Office  
Investment Promotion Section  
Royal Thai Consulate General,  
No. 36 Youhe Road, Haizhu District,  
Guangzhou, 510310 P.R. China  
Tel.: +86 20 8385 8988 Ext. 220-225  
+86 20 8387 7770 (Direct Line)  
Fax: +86 20 8387 2700  
Email: [Guangzhou@boi.go.th](mailto:Guangzhou@boi.go.th)

#### 台北

Thailand Board of Investment,  
Taipei Office  
Taipei World Trade Center, 3rd Floor.,  
Room 3E40, No.5, Xin-yi Road, Sec.5  
Taipei 110, Taiwan, R.O.C  
Tel.: +88 6 2 2345 6663  
Fax: +88 6 2 2345 9223  
Email: [taipei@boi.go.th](mailto:taipei@boi.go.th)

#### 东京

Thailand Board of Investment,  
Tokyo Office  
Royal Thai Embassy, 8th Floor.,  
Fukuda Building West, 2-11-3  
Akasaka, Minato-ku, Tokyo 107-  
0052 Japan  
Tel.: +81 3 3582 1806  
Fax: +81 3 3589 5176  
Email: [tyo@boi.go.th](mailto:tyo@boi.go.th)

#### 大阪

Thailand Board of Investment,  
Osaka Office  
Royal Thai Consulate General, Osaka,  
Bangkok Bank Bldg, 7th Floor, 1-9-16  
Kyutaro-Machi, Chou-Hu, Osaka  
541-0056 Japan  
Tel.: +81 6 6271 1395  
Fax: +81 6 6271 1394  
Email: [osaka@boi.go.th](mailto:osaka@boi.go.th)

#### 首尔

Thailand Board of Investment,  
Seoul Office  
#1804, 18th Floor., Daeyungak Tower  
25-5, 1-KA, Chungmu-Ro, Chung-ku,  
Seoul, 100-706, Korea  
Tel.: +82 2 319 9998  
Fax: +82 2 319 9997  
Email: [seoul@boi.go.th](mailto:seoul@boi.go.th)

#### 孟买

Thailand Board of Investment,  
Mumbai Office  
Royal Thai Consulate General,  
Express Tower, 12th Floor., Barrister  
Rajni Petel Marg, Nariman Point,  
Mumbai, Maharashtra 400021  
Tel.: +(91 22) 2204 1589-90  
Fax: +(91 22) 2282 1525  
Email: [mumbai@boi.go.th](mailto:mumbai@boi.go.th)

#### 悉尼

Thailand Board of Investment,  
Sydney Office  
Level 1, 234 George Street, NSW  
2000, Australia  
Tel.: +61 2 9295 4884  
Fax: +61 2 9295 4883  
Email: [sydney@boi.go.th](mailto:sydney@boi.go.th)

#### 纽约

Thailand Board of Investment,  
New York Office  
7 World Trade Center, 34th Floor.,  
Suite F 250 Greenwich St., New York  
NY 10007 USA  
Tel.: +1 212 422 9009  
Fax: +1 212 422 9119  
Email: [nyc@boi.go.th](mailto:nyc@boi.go.th)



#### 洛杉矶

Thailand Board of Investment,  
Los Angeles Office  
Royal Thai Consulate General,  
611 North Larchmont Boulevard,  
3rd Floor., Los Angeles, CA 90004  
USA  
Tel.: +1 (0) 323 960 1199  
Fax: +1 (0) 323 960 1190  
Email: [boila@boi.go.th](mailto:boila@boi.go.th)

#### 法兰克福

Thailand Board of Investment,  
Frankfurt Office  
Bethmannstr 58, 5.OG 60311  
Frankfurt am Main Federal Republic  
of German  
Tel.: +49 69 9291 230  
Fax: +49 69 9291 2320  
Email: [fra@boi.go.th](mailto:fra@boi.go.th)

#### 巴黎

Thailand Board of Investment,  
Paris Office  
Ambassade Royale de Thaïlande 8,  
Rue Greuze 75116 Paris, France  
Tel.: +33 1 5690 2600-1  
Fax: +33 1 5690 2602  
Email: [par@boi.go.th](mailto:par@boi.go.th)

#### 斯德哥尔摩

Thailand Board of Investment,  
Sweden Office  
Strureplan 4C, 4th Floor., 114 35  
Stockholm, Sweden  
Tel.: +46 8 463 11 58  
+46 8 463 11 72  
+46 8 463 11 74-75  
Fax: +46 8 463 11 60  
Email: [stockholm@boi.go.th](mailto:stockholm@boi.go.th)