泰国投资简讯

泰国投资促进委员会

CH

第 41 期 2015 年 1 月

泰国总理颁布新政策

目录：	
标题	页码
泰国总理颁布新政策	1
新闻动态 & BOI 申请项目	3
泰国：顶级目的地	4
泰国物流产业	5
2015 年东盟商业展望调查	8
2015 营商环境报告：泰国位列东盟前三名	9
泰国进一步缩小性别差距	11
泰国经济概况	12

9 月 12 日泰国总理巴育向国民议会发表了新政策的声明，并介绍了泰国政府的政策走向；新的政策覆盖了11个领域，其中包括：坚持与维护君主立宪制体系；国防安全及外交事务；减少社会贫富差距并扩大教育、宗教、艺术文化、公共卫生以及医疗方面的服务；加强经济潜力的开发；提高泰国在东盟国家中的作用；侧重对科学、技术、研发和创新方面的开发与应用；重视自然资源安全以及打造可持续发展战略，协调好与自然之间的平衡；做好治理反腐的工作；保证法律的公平公正。“我的工作原则以行动为先，需要足够谨慎，同时迅速出击。”泰国总理巴育如是说。

除此之外，现任政府还严格推动着一些政策，包括制止跨国犯罪案件以及设法制定出能够解决泰国南部暴力事件的方案；同时还要解决社会差距，让中老年人、边缘人群和残障人士的权利得以更好地维护；另外还要努力解决失地农民问题和公共土地侵占等问题。

在现任政府的 11 项政策改革领域中，还包括重视教育体系改革，促进专业培训，以及促进外语学习与了解外国文化等。巴育总理还说道：“政府将会提供更多的奖学金支持与技术相关的研究。”

另外，政府还将致力于国家卫生安全的全面改革，保障国民健康安全。“政府将加强对疫情、新发疾病和再次复发疫情的监控系统。”更值得一提的是，目前泰国已经具备了国际水准的医院以及尖端医疗设备，因而泰国也成为了医疗旅游目的地；同时，政府也将扩大对该领域的投资，医疗旅游领域将更具吸引力。

为了满足国家的经济需求，政府将加快实施 2014 年尚在等待审批的投资项目，并加大政府预算，刺激国家经济发展。2015 年，政府计划将拨出 2.575 万亿泰铢的财政预算，根据各个地区的需要，按照优先秩序发配给每个地区。

巴育总理同时还提到：“调整能源价格将是能源改革中的一部分。另外还要调整好税收、国家利益以及个人利益之间的平衡。政府也将促进替代能源和可再生能源的使用，同时还会提供其他的新能源。”

此外，加快审批待处理的投资项目，发展基础设施项目中公共与私人伙伴关系，这将会带来巨大的回报。从长远来看，政府将推动交通运输设施发展，扩大电动车（electric train）运输网络，将曼谷和周边地区连接起来。此外，政府将重视素万那普国际机场第 2 阶段的发展，以及改进廊曼机场的各项设施。

总理还表示，目前政府还需要打牢数字化经济以及信息通信技术的基础，同时国有企业本身也要适应创新科技环境下的竞争；另外巴育总理还谈到要重视IT系统的开发，建立数据分析中心，实验室，研究所以及研究中心等。巴育还说道，要加强研究方面的鼓励机制，即消除司法壁垒，并且把IT业往商业化方向发展。

展望东盟经济共同体（AEC），政府将把泰国打造成为东南亚农产品进出口枢纽；同时也将成立一个部级经济委员会（an economic committee at the ministerial level），该机构将定期召开会议，讨论不断变化的经济形势。“调整与贸易有关的法律法规，并将通过单一窗口系统模式将程序进行简化。”

同时政府也意识到税收征管体制改革的必要性，并解决这方面问题；此外也将着手处理超过7千亿泰铢的公共债务，政府将促进创新，并增加研究方面的开支，同时调整公共与私营部门的投资比例为 30:70，包括建立研究中心，并且向科研方面的投入不少于国民收入的 1%。

针对部分基础设施和交通运输设备，政府也将进行改善与提高，尤其是曼谷的大型公共交通项目，包括素万那普国际机场以及廊曼机场的建设。同时，政府也将努力改善促进全国各地区间的经济贸易、投资、以及交通方面的联系。

巴育总理指出，泰国国家维护稳定委员会（NCPO)会支持政府的行为，同时这也正朝着国家维护稳定委员会制定的三个阶段路线图（three-phase roadmap）前进。

现任政府在很短的时间内就使得泰国恢复到稳定发展状态，并且投资环境也得到了很大改善。

新闻动态

增加泰国电力系统投资，应对泰国经济增长

泰国国家维护稳定委员会（NCPO)将加大对发电厂建设的投资，以应付对国内不断增长的电力消费需求以及国家经济增长。目前国家维护稳定委员会已批准泰国电力局(Electricity Generating Authority of Thailand)，泰国各地区电力局 (Provincial Electricity Authority) 以及京都电力局(Metropolitan Electricity Authority) 的投资项目，以满足家庭和工业领域的用电需要，并促进未来的能源安全发展。

泰国投资促进委员会（BOI）最近审批通过了关于废物转化为能源的设施项目、以及可再生能源发电厂项目的投资优惠政策，目的是为了鼓励利用废物以及其他可再生能源转化为节能发电的投资行业。

劳动力发展

目前泰国的四个组织机构，即：技术开发部(Department of Skill Development)，职业教育委员会办公厅（Office of the Vocational Education Commission)，泰国工业联合会（Federation of Thai Industries）与泰国汽车配件制造商协会（Thai Autoparts Manufacturers Association）共同联手培养各行业中的技术人员，帮助缓解劳动力短缺问题，政府的目标是培养泰国劳动力以适应市场需求。

泰国和中国共同推进东盟的互联互通

2013 年年底，泰国、中国、老挝以及亚洲开发银行共同投资建造的第四座跨湄公河友谊大桥正式通车，这座桥连接了老挝与泰国北部清迈府的清孔（chiang khon)，它填补了泰国经老挝通往中国南部昆明市经济走廊也就是 3A 号路线上缺失的环节。

目前中国正在与老挝共同努力加快合作备忘录 (MOU) 的签署与实施，以促进人员与货物沿 3A 号路线跨境运输的流通性。

BOI 投资申请概况

	2012 年 (1 美元 = 31.57 泰铢)		2013 年 1 月份 - 4 月份 (1 美元 = 29.06 泰铢)		2014 年 1 月份 - 4 月份 (1 美元 = 32.31 泰铢)	
	项目数量	价值	项目数量	价值	项目数量	价值
总投资	2,237	35,172	1,351	22,604	1,040	18,396
外来总投资	1,132	16,622	853	11,059	642	9,653
按行业划分						
农产品	64	761	52	589	34	273
矿业/陶瓷	28	1,172	28	499	23	601
轻工业/纺织品	59	335	47	290	27	429
汽车制造业/金属加工业	378	7,855	286	6,207	162	5,628
电子电气业	207	2,852	164	1,097	134	460
化工业/造纸业	124	740	93	581	8	1,277
服务业	272	2,908	183	1,795	182	985
按经济体划分						
日本	562	8,959	448	6,665	282	3,377
欧洲	132	996	98	679	93	2,392
台湾	53	221	38	184	30	89
美国	55	368	44	258	26	1,314
香港	39	639	29	542	21	254
新加坡	93	722	59	472	51	432
按投资区域划分						
第一区	366	3,421	269	1,289	209	811
第二区	586	8,090	440	6,668	329	7,906
第三区	180	5,112	144	3,101	104	935

单位：百万美元

注： 各国投资数据已包含了该国与其他国家在泰国合作的投资数据

泰国：顶级目的地

联合国世界旅游组织发布了 2014 年版《Tourism Highlights》旅游刊物，据报道称国际入境游客人数比去年同期增长了 5%，游客人数高达 10.87 亿，创下最高纪录。

尽管全球经济复苏相对缓慢，但是去年国际游客人数仍然增加了 5,200 万人；此外，报告指出：“世界各地区旅游目的地所带来的国际旅游实际收入（考虑到汇率波动与通货膨胀率）同比增长 5%，达到 11,590 亿美元（约 8,730 亿欧元）。

根据联合国世界旅游组织的报告，亚洲和太平洋地区具有强大的前景，2013 年增长了 6%，而今年的增长率也大为一致。从盈利方面来说，亚洲以及太平洋地区增长了 8% 创下新的纪录，而去年的旅游盈利为 3,590 亿美元，该地区旅游人数占世界总数的 23%，收入占 31%。同时，东南亚无论是在亚洲还是世界范围内都是旅游增长最快的区域，国际到达游客增加率为 11%。此外，泰国的旅游业增长十分强劲（增长 19%），迎来了 2,700 万名游客，与 2012 年相比增加了 400 万名游客。

该报告还提到泰国被评为世界十大最佳旅游目的地之一，2013 年泰国在游客人数以及旅游支出方面都创造了最佳纪录。“泰国的排名上升了两位排到第 7 名，国际旅游到达游客人数增加了 19%，达到 2,700 万美元，收入增长 23%，达到 420 亿美元。

这是泰国第一次在游客到达人数方面进入到世界前十名，2012 年泰国排在第 11 名，那时旅游人数为 2,240 万人。联合国世界旅游组织称泰国旅游业有着十分惊人的发展。

2014 年初，泰国旅游业将面对相对缓慢的增长趋势，这是由于多种原因造成的，同时外国游客到达人数比去年同期下降了 10%，降幅为 1,360 万人次；此外，马来西亚游客占来泰旅游人数第一位，其次为中国，俄罗斯排在第三位。

另外，根据泰国国家旅游局（TAT）的报告，2014 年全年国际游客将有望达到 2,550 万人次，带来约 1.2 万亿泰铢的收益，与此同时，八月至十月期间预计将有大约一百万名中国游客到泰国旅游。

世界各国国际旅游收入概况

排名	美元				本地货币	
	十亿美元		变化率（%）		变化率（%）	
	2012	2013	12/11	13/12	12/11	13/12
美国	126.2	139.6	9.2	10.6	9.2	10.6
西班牙	56.3	60.4	-6.3	7.4	1.5	3.9
法国	53.6	56.1	-2.2	4.8	6	1.3
中国	50	51.7	3.2	3.3	0.8	1.4
中国澳门	43.7	51.6	13.7	18.1	13.2	18.1
意大利	41.2	43.9	-4.2	6.6	3.8	3.1
泰国	33.8	42.1	24.4	24.4	26.7	23.1
德国	38.1	41.2	8.1	8.1	6.3	4.5
英国	36.2	40.6	12.1	12.1	4.8	13.2
中国香港	33.1	38.9	17.7	17.7	15.8	17.7

世界旅游组织（UNWTO）于2014年5月发布

由于泰国政府对旅游业的大力发展，因此从欧洲来泰国旅游的人数也显示出了积极的增长趋势，尤其是从法国、意大利以及西班牙等国家来泰国旅游的人数显著增加。根据最近的新闻报道显示，从法国来泰国旅游的游客人数增长趋势最强，由法国旅游网站“Le Quotidien du Tourisme”公布的一份数据显示，泰国是在线搜索网站中出现频率最高的旅游目的地关键词。根据泰国国家旅游局的数据显示，2014 年底法国来泰国的游客人数达到 63.64 万人次。另外，为了促进旅游业发展，泰国移民局将允许 48 个国家的公民以及香港特别行政区的公民在泰国逗留期满后，可额外申请延长逗留 30 天。以上 49 个旅游市场所带来的旅游人数约占泰国旅客总数的一半。

世界各国国际旅游到达人数

排名	人数（百万）		变化率（%）	
	2012	2013	12/11	13/11
法国	83	—	1.8	—
美国	66.7	69.8	6.3	4.7
西班牙	57.5	60.7	2.3	5.6
中国	57.7	55.7	0.3	-3.5
意大利	46.4	47.7	0.5	2.9
土耳其	35.7	37.8	3	5.9
德国	30.4	31.5	7.3	3.7
英国	29.3	31.2	-0.1	6.4
俄罗斯	25.7	28.4	13.5	10.2
泰国	22.4	26.5	16.2	18.8

世界旅游组织（UNWTO）于2014年5月发布

泰国物流产业

从战略角度来说，泰国位于东南亚大陆的十字中心，同时与四个国家接壤，陆地边界 5,582 公里。事实上，泰国的 30 个府分别与缅甸、老挝、柬埔寨、马来西亚相连接；目前，泰国正努力扩大与邻国在陆路、水路、航空网络方面的互联互通。然而，泰国要与东盟经济共同体接轨还存在一段距离，如今政府正带领国家规避中等收入陷阱，着重改善物流产业，实现国家未来的进步和繁荣。

过去二十年当中，泰国的国际贸易增长了超过六倍以上；根据 2014 年 9 月的数据，制造业出口占泰国出口总额的 86%，如此飞速的增长是由于泰国与日本、韩国、中国、印度、新西兰以及澳大利亚所签订的双边贸易协定中的辅助部分所起的作用，同时这也要求泰国政府升级物流基础设施以及相关领域的专业知识。目前，泰国的外国物流主导企业前 10 名分别为：K&N、 DHL、 UPS、全球国际货运（Schenker）、瑞士泛亚班拿（Panalpina）、 Phoenix International、 伯灵顿全球货运物流有限公司（BAX Global）、敏捷物流（Agility）、以及 UTI。

2013 年，泰国商品出口总额占国内生产总值的 58% ，货物价值总额高达 2,190 亿美元，这也说明了交通运输业对其有着重要的贡献。

泰国的经济大部分依靠出口，如今产品出口结构逐渐偏向于高附加值产品以及高水平的全球贸易，这需要一个强有力的综合运输系统以及一个贸易便利化的制度，因此泰国政府以及海关正在努力改善其贸易系统。目前泰国正在推广电子物流系统，以削减物流成本，减少文书工作，优化路线和流程，并提高货运公司的时间管理效率。

泰国物流领域算是大型的产业，每年物流产业对经济都做出 3,000 万泰铢的贡献，

占国内生产总值（GDP）的 3.2%，并提供了3,500 万个就业岗位。此外，根据数据，过去十年当中，物流成本占国内生产总值的比例呈递减趋势，2001 年至 2008 年期间物流成本占 GDP 的 16%-18%，直到 2009 年至 2012 年期间下降到了14-15%；泰国运输成本居高不下，这是由于无法降低现有运输公司成本，因此企业希望通过IT方面来降低牵引费用或运输成本。此外，尽管油价不断攀升，目前物流产业严重依赖陆路运输（占 83%），在世界银行发布的 2014 年物流绩效指数报告中，共有 160 个国家参与该指数排名，泰国排在第 35 名，这表明了泰国的物流产业相较于其他发展中国家还是具有较高的竞争力优势。

要特别说明的是，要发展经济，必须要提高物流体系，因为物流产业会直接影响 GDP 的发展趋势，同时这也对产业结构以及经济空间分布有着直接的影响；同时物流成本以及相关费用也对泰国的经济持续发展有着直接的影响。目前泰国政府已采取了积极措施，减少物流成本；物流产业是目前优先考虑的领域，因此需制定好相关政策以推动未来泰国的经济发展。

国际贸易在很大程度上推动了泰国工业与商业的发展，鉴于对全球贸易的依赖性，货运物流已在泰国各行业中发挥了重要的作用。从宏观经济的角度来看，物流成本可分为四大类：运输成本、库存占用成本，管理成本和基础设施成本；在发达国家，服务、燃料、车辆维修及保养费用、运输成本通常占物流总支出的 49% 以上；此外，库存占用成本包括相关的仓储费用及其他费用支出，而管理成本则包括员工薪酬和通讯费用。目前在物流产业中，公路运输占约 86%，船舶运输占约 12%，余下的2%则是铁道运输或航空货运等；另外目前泰国的城市与农村还建有四通八达的公路网络，到时还会修建一条横贯亚洲的公路，该公路连接亚洲许多国家，而泰国将成为东盟区域的物流运输中心；目前泰国共有六个主要的国际机场，提高了各个地区的交通便利性。泰国最先进的设施基本位于曼谷郊区，素万那普国际机场目前在为 100 家商业航空公司提供服务，2013 年客流量达到约 5,000 万人次以及货物装载量 130 万公吨，然而经过 2 个阶段的拓展，如今机场客流量已达到 6,000 万人次；实际上，在 2013 年 ASQ 发布的世界各国国际机场调查当中，素万那普国际机场被评为 2012 年世界国际大型机场，每年能为 4,000 多万旅客提供服务。在《The Nation》报刊中，泰国工业部常务次长 Witoon Simachokedee 博士提道,到 2016 年泰国工业物流中制造业的物流成本要降低 15%，并提高在物流供应链管理方面的效率，目标将提高 10%。值得一提的是，上一财政年（2012 年 10 月 - 2013 年 9 月），工业部共收到关于全国物流系统发展战略规划方面的 1.108 亿泰铢财政预算，完成了约 30 个项目，物流成本至少降低 30 亿泰铢，人力资源开发方面提供了至少 6,575 人，同时提高并完善了至少 28 条供应链。

该战略规划主要包括三个目标：培养制造业方面物流管理的专业人才；发展生产供应链并推动各部门之间的合作与联系，支持并提高特定行业供应链的竞争力，其中特定行业包括：食品、石油化工、电子及电器产品、汽车及零配件、纺织服装、橡胶及橡胶制品，从整体来看，以上行业库存占 70%。

另外，泰国物流费用中的 17% 主要是生产支出，而欧盟为 8-9%。因此，泰国可以采用欧洲的物流模式，德国是欧洲地区的中心，而泰国则是东盟地区的中心，而这个优势可提高铁路、公路、船舶、航空方面的物流管理效率。随着 2015 年东盟经济共同体的建立，泰国在基础设施建设投资的 2.4 万亿泰铢项目也将势在必行。

前几年，泰国政府采取了被称为“三个经济圈和五大贸易口岸”（three economic rings and five trade gateways）的政策，是为了最大限度地提高在东南亚范围内的基础设施和物流网络，其中以上提到的三个经济圈包括东盟、东盟 +3（中国，日本和韩国）、东盟 +6（中国，日本，韩国，印度，澳大利亚和新西兰）；另外，五大贸易口岸是指泰国与周边国家建设的强大的公路以及铁路网络，其中包括北部：连接泰国至缅甸，老挝和中国南部；东北部：连接泰国至老挝，越南，中国南部以及东亚；东部：连接泰国至柬埔寨，老挝和越南；西部：连接泰国与大湄公河次区域国家（BIMSTEC），尤其是是孟加拉国，印度和缅甸；南部：连接泰国至马来西亚，新加坡和印度尼西亚。

除了上述规划，泰国还制定了地方物流发展战略（2013 年至 2017 年），围绕三个任务和七个策略所展开；第一个任务是提高供应链竞争力，这不仅是为了提高供应链管理和潜在的商业竞争力，同时也是为了促进

边境城镇地区的企业贸易等相关产业；第二个任务是关注并增强贸易便利性，其目的是发展运输服务和物流网络，提高口岸便利化，并提升服务扩大 LSP（提供商分层服务）网络；第三个任务则是处理好能力建设和政策驱动，其中要致力于人力资源开发体系，同时建立完善的自我监测系统。

东盟经济共同体（AEC）的建立将对 10 个成员国之间的贸易产生显著的影响。从泰国的角度来看，AEC 将大幅提升泰国与周边国家（马来西亚、缅甸、老挝与柬埔寨），以及较远国家之间的贸易，例如中国和越南。通过 AEC 的区域一体化将增加对泰国物流服务的需求；原材料、商品以及劳动力的流通将会更加自由，特别是边境与过境贸易，有望大幅扩大。事实上，AEC 预计将在法律法规和其他方面做出调整，例如简化与协调通关手续，提高运输路线效率，降低关税等，为东盟地区的物流产业带来更多的利益以及好处。

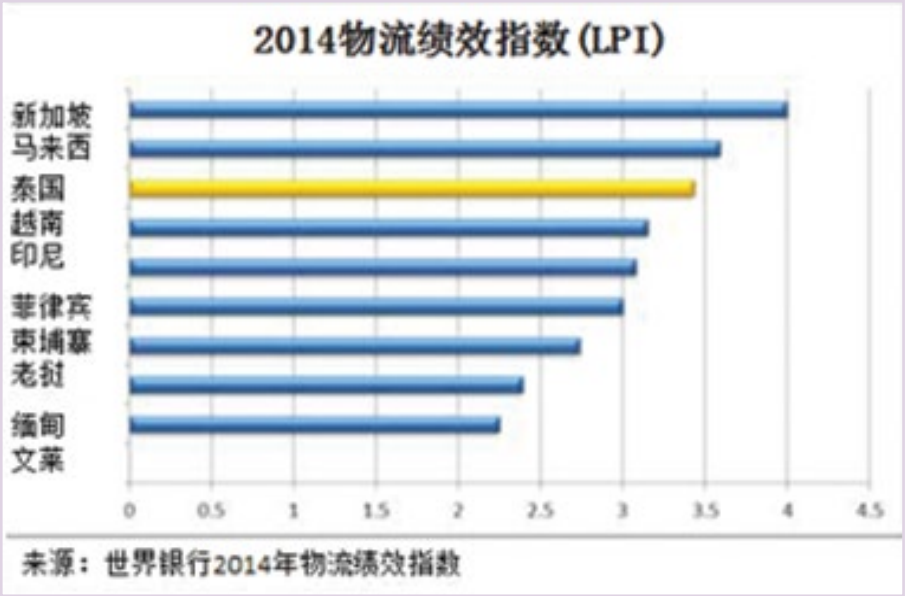
鉴于物流产业的各项环节从海运货物装卸到仓储海关清关等，高竞争力的物流企业发展不仅需要经济实力，还要具备管理技术的诀窍。企业需要发展自己的能力，才能有效地参与竞争。因此，泰国政府通过财政上的支持与人才培训的方式，发展本国的物流服务供应商，；另外政府还鼓励物流商建立健全的物流合作网络平台，以便与东盟以及亚洲国家的合作伙伴起到无缝连接的作用。

泰国政府为提高泰国物流运营的效率而采取的措施包括：发展电子商务物流；建设大湄公河次区域边界的无纸化通关手续；其次建立一站式出口服务中心，那里集中了十五个相关机构，以减少领取出口文件所需的时间。

泰国国家经济和社会发展委员会（The National Economic and Social Development Board）意识到要实现区域物流枢纽的目标，则需积极发展本地产业。另外，物流产业活动包括了物流行业的架构以及五种类型的活动：（1）境内和境外的货物运输：公路、铁路、海运、或空运；（2）货物仓储：仓储，包装和货物配送；（3）办理海关手续；（4）其他辅助后勤工作；（5）邮政和包裹服务。

然而，在泰国物流市场仍然高度分散，但是外包物流服务，3PLS（第三方物流）正在大限度地减少成本、提高效率、分散风险、以及使用重型商用车/卡车以及长途运输车辆的发展趋势。泰国与邻国之间的跨境贸易将为整个供应链的相关企业提供更多的机会。目前，许多泰国企业已经设立了与邻国间的物流业务。例如暹罗水泥集团（SCG），设立了与老挝和柬埔寨之间的物流运输业务；泰国企业洛士利（Loxley），已经在越南的物流市场上站稳脚跟，并通过与日本的 NTT DoCoMo 股份有限公司合资建立创新移动（Mobile Innovation）合作项目。

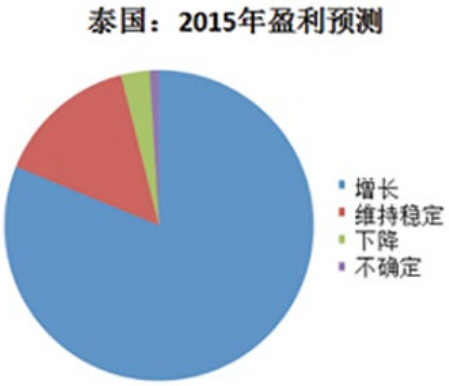
目前泰国具备了高品质的基础设施以吸引外资企业前来投资，同时也在为许多企业提供多功能，低成本的物流基地。为了发展成为东盟地区的物流枢纽，泰国需要提供低廉的物流价格以及优质的服务。另外，泰国投资促进委员会（BOI）也会给予物流产业在税收方面以及非税收方面的优惠鼓励政策；符合优惠条件的项目包括：集装箱站或内陆集装箱中转站（ICD）项目；海上运输、民用机场、公共交通系统和大宗商品装货/卸货设施项目，包括铁路、管道以及海上运输服务；建立物流服务中心，包括国内和国际配送中心（DC 和 IDCs）。若有意进入泰国市场的外国投资企业，尤其是第三方物流对此感兴趣，可以趁此机会来泰国投资，泰国随时欢迎各企业的到来。



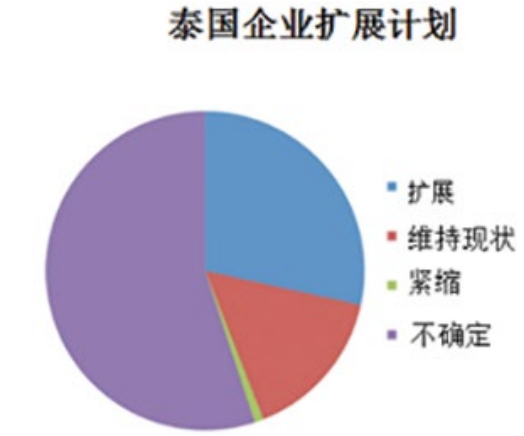
来源：世界银行2014年物流绩效指数

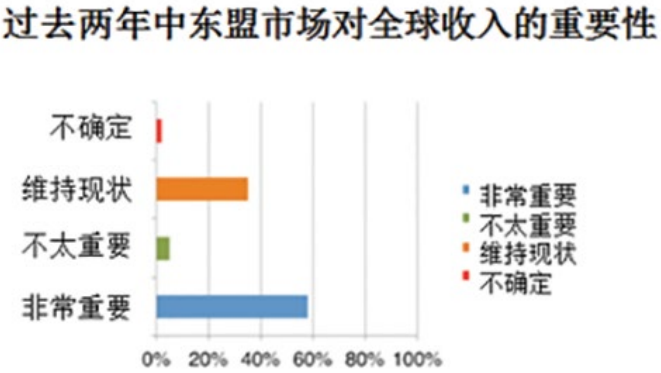
2015 年东盟商业展望调查

自 2002 年以来，每年美国商务部与其在东盟地区的商会都会汇编以及发布东盟商业展望调查。该调查是美国企业对东南亚信心的主要风向标，其调查结果是对遍布在十个东盟国家中的小型、中型以及大型美国企业，共计 588 家企业进行评估所得的结果。在受访的美国企业当中，服务业占的比例最大。所占比率为 55%，其次是制造业，占 31%。此外，该报告为企业、政府以及学者提供了及时的数据以及区域经济所产生的问题和趋势，该调查的读者可深入了解目前整个东盟地区为美国企业所带来的的机遇与挑战。



2015 年东盟商业展望调查大致分为几个部分，涵盖了许多领域，包括一些总部设在东南亚的公司总裁或经理提出的观点与想法。举例来说，有一个部分是围绕一系列有关该地区的整体经济前景的问题，另一个则专注于美国公司的扩张计划。同时，该调查中还包含了一个章节，就是美国企业如何应对东盟区域经济一体化，以及该地区的不断扩大与其他贸易伙伴的经济联系，以及对正在进行的多边自由贸易协定的影响进行了探讨。另一部分着眼于外籍人士的就业因素，最后一个章节则是对整个地区做出较全面性的总结。一般来说，从该调查中可以看出，美国企业对东盟的商业前景继续秉持乐观态度，这能够从 2014 年 - 2015 年期间美国企业收益、劳动力的增长以及即将扩大对东盟的投资等方面得出的。然而，以上的这些增长，与去年受访的企业所预计增加的百分比相比略低些，尽管有一些差异，但是美国企业仍然对东盟地区的投资情况充满信心；同时，印尼、越南、缅甸、马来西亚以及泰国被认为是东盟地区中排名前五的最佳投资目的地国家。





随着 2015 年底即将成立的东盟经济共同体（AEC），美国企业也非常关注未来区域经济一体化的前景，但是很多企业认为，AEC 的目标最快在 2020 年才会达成。不过，过去两年在泰国的外国企业中的贸易和投资额不断增长，而在未来五年内将会大幅度攀升。

调查中还提到，美国企业现在也正在关注并利用东盟与其主要贸易伙伴所签订自由贸易协定的优势，包括澳大利亚、新西兰、中国、印度、日本以及韩国。近一半的制造业企业正在与东盟自贸区的出口货物（如电子、消费品、机械设备、石油和石化产品）合作伙伴国进行合作，其中中国占 49%。另外，43%-47% 的受访企业表示，他们正在通过其他4个自由贸易协定促进商业活动；另外，部分服务业企业表示，他们目前也在利用这些协议的条款进行贸易活动。截至到该调查发布时，泰国与印度和日本之间的协议还并未正式签订。

随着关税削减时间表、负面清单、区域原则以及各种时间表与协议的制定，创造了东盟地区与众不同的贸易体制。然而，73% 的企业表示，这些协议对他们在东盟的贸易投资活动并不造成任何影响。

展望未来，大约三分之一的受访企业预计，该区域的全面经济伙伴关系（RCEP）将影响他们公司未来在该地区的投资趋势，而 40% 的企业认为跨太平洋伙伴关系（TPP），将影响他们未来的投资规划。全面经济伙伴关系是东盟十国与另外六个国之间拟议的自由贸易协定（澳大利亚、中国、印度、日本、韩国和新西兰）。另外，关于跨太平洋伙伴关系方面，整个亚太地区的 12 个国家目前正在拟定区域自由贸易协定，并且包括美国。

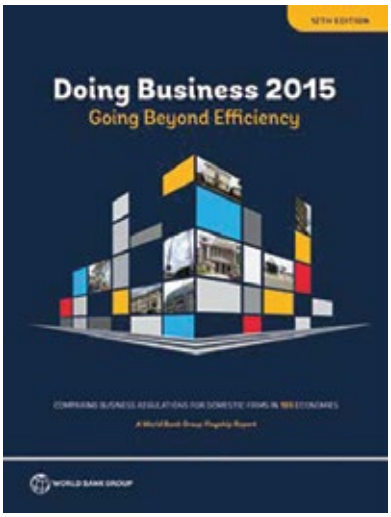
2015 年东盟商业展望调查的内容还包括了美国在泰国企业高管汇报的一些东盟投资环境，包括社会环境安全系数高以及美国人受到当地人普遍欢迎。另一方面，他们提出的负面影响包括：不稳定的政治环境、贪污腐败问题、基础设施相对薄弱、法律法规不健全、产品通过海关时难度高等。

从泰国的角度来说，美国企业面对目前的商业环境抱有乐观态度，他们表示既没有面临融资的限制，借贷成本也相对合适。另外根据海外公司期待在泰国的分公司业务拓展率为 62%，比去年的 75% 有所降低；但是对利润增长率的预期仍然高达 82%。另一方面，美国企业高管在对所有的东盟国家常见政府机构中，对海关的满意度最低。

同等重要的是，泰国的外籍员工中 93% 对在泰国工作与生活质量感到满意，87% 的人表示他们愿意延长继续在泰国的居住时间，其理由包括人身安全保障系数高、住房成本低廉、基础设施良好等。80% 的受访企业对泰国的政治局势仍然存在着忧虑，这是由于过去半年泰国一直受到政治风波的干扰，因此外国企业对此感到担忧也是可以预料的。

2015 年东盟商业展望调查是基于美国企业在东盟地区分公司以及企业高管对当代东盟国家投资商务前景的一个评估。并且也提供了很多美国企业代表对于东南亚经济环境以及当前东南亚地区未来变革趋势的看法。

2015 年营商环境报告：泰国位列东盟前三名



泰国再次提高了在世界银行发布的 2015 年营商环境报告中的排名，由上一年的第 28 名上升至第 26 名，这反映了泰国亲商的环境，并且泰国已成为世界前 15% 的经济体，在东盟地区排名第三。

同时，2015 年营商环境报告排名是根据分数高低来评测该地区经商环境便利性，得分越高则表示地区具备更高效的商业环境以及更规范法律制度标准。

“一个经济体的成功与失败取决于诸多因素，其中经常被忽视的因素就是企业与商务活动相衔接的“螺丝与螺栓”，就是指一个国家对创业方面的规定、商业文书以及合同执行的速度与效率等。同时，只要稍微改进相关规定，便可促进经济增长起到革命性的发展作用。”世界银行高级副总裁兼首席经济学家 Kaushik Basu 如是说。

2015 年的排名中，以建筑许可证申请为例，建筑许可证受理效率是由“建筑设计图纸评估人员的素质以及完成评估的整体效率”来决定，事实上，这是泰国与其他国家作出最大改进的一项；克罗地亚、吉布提、加纳、立陶宛、马达加斯加、塞内加尔以及泰国是与上一年排名比较中，缩短了审批项目时间的国家。

“泰国审批建筑许可证的效率较高，较小型建筑的建筑许可证可以通过快速审批通道得到受理；在该类别的排名中，泰国排名第六。报告中还提到了泰国在土地所有权管理政策中取得的成就。“1984 年至 2004 年间泰国实行了高效、系统化的土地所有权管理方法，并发放了超过 850 万张土地所有权

证书；如此的方式得到了许多国家的认可，他们认为该举动带来了非常大的成功，同时，该项目曾作为东亚和太平洋地区国家的参照模式。另外为了刺激特定地区的投资，一些国家将给予投资项目部分补助，包括允许扣除部分费用。举例来说，泰国政府加速 2010 年以前购买的机器的折旧率，以刺激投资资本。

2015	国家	2015	国家
1	新加坡	18	马来西亚
2	新西兰	26	泰国
3	香港	29	日本
4	丹麦	78	越南
5	韩国	90	中国
6	挪威	95	菲律宾
7	美国	101	文莱
8	英国	114	印尼
9	芬兰	135	柬埔寨
10	澳大利亚	142	印度

资料来源：2015年营商环境报告

泰国经商环境在东南亚排名第三

泰国经商环境优越

共计189个国家参与了该排名

2015营商环境：泰国

2014营商环境排名：第26名
上升2名（排名变化）

泰国	排名
创业难易度	75
建筑许可证受理效率	6
电力	12
资产登记	28
信贷	89
投资者保障度	25
税费	62
跨境贸易	36
合同执行度	25
办理破产	45

（共计189个国家参与排名）

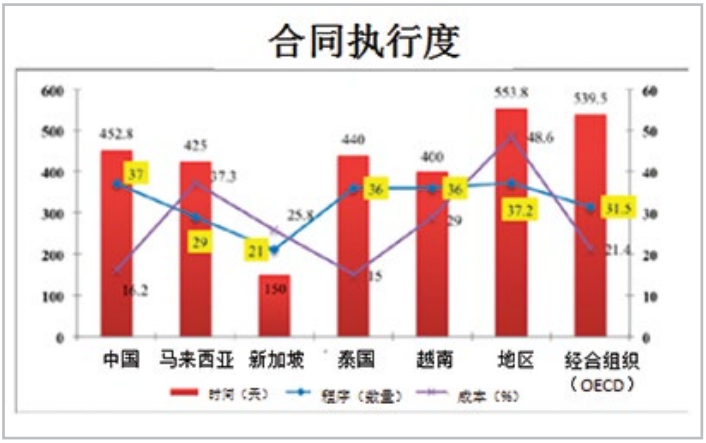
来源：2015年营商环境报告

2015 年泰国电力配备将继续保持在世界第 12 位：投资者只需通过4个审批环节即可获得电力供应，低于亚太区域的平均值 4.6 以及经济合作发展组织（OECD）国家的 4.7。更加能够说明问题的是，在泰国获得电力审批仅需 35 个工作日，远远低于亚太地区平均值（77.4 个工作日）及经济合作发展组织（OECD）国家的 76.8 个工作日。

在产权注册及合同执行度方面，泰国维持了上一年的名次，分别位于第 28 位以及 25 位。这个排名使泰国与新加坡、马来西亚一同处于东盟地区的领先地位。在获取建筑许可证难易程度方面，新加坡排名世界第 2，泰国排名第 6，马来西亚则位于 28 位；在泰国，投资者需要通过7个审批步骤，低于亚太地区平均值（14.6个步骤）及经济合作发展组织（OECD）国家平均值（11.9 个步骤）。

在跨国境贸易难易度上，泰国排名第 36 位。值得注意的是，当前泰国政府在边境地区建立了特别经济发展区，以促进泰国与周边邻国的跨边境贸易。

尽管2014年上半年政局动荡给经济发展造成了一些负面影响，但泰国依然坚定的致力于改善商业环境，为投资者提供更加便利的投资环境。随着体制改革的进一步深化，泰国在未来将成为投资者更加理想的选择。



泰国进一步缩小性别差距

全国经济论坛发布了 2014 国际性别差距报告，报告中提及到经济、政治、教育和保健领域的空白，这表明全球在这方面仍然有相当大的进步空间，以达成劳动力中的性别平等。

泰国的名次由 2013 年的第 65 名上升到了第 61 名，其中在一些项目上得到了较好的名次，同时也在另一些项目上名次略有下滑；例如，泰国在经济活动参与机会的总体评价虽然只获得了第 26 名，但在该主题的分目录下，员工专业技能方面，泰国排名第一，相同工作的工资平等性方面排名第四。另外，虽然泰国在政治自由度方面名次有些下降，但是泰国在健康与生活方面与其他国家并列第一。

泰国分数排名（1/2）	
项目	排名
经济活动参与机会	**26**
劳工参与性	63
相同工作的工资平等性	4
工资收入评估（购买力平价指数，美元）	25
后勤、高层官员以及管理人员	74
员工专业技能	1
教育程度	**64**
识字率	44
小学文化程度	100
中学文化程度	1
高等教育文化程度	1
来源：2014年国际性别差距报告	

泰国分数排名（2/2）	
项目	排名
健康与生活	**1**
出生性别（女/男）	1
健康生活期待指数	1
政治自由度	**121**
内阁中女性人数	—
政府部门中任职女性人数	115
女性作为国家领导人的年限	33
来源：2014年国际性别差距报告	

泰国经济概况

泰国概况	
人口（2010 年）	6,600 万
东盟人口	6.25 亿
教育普及率	96%
最低工资	300 铢/天
2013 年国内生产总值	3,850 亿美元
2013 年国内人均生产总值	5,647 美元
2013 年国内生产总值增长率	2.90%
2014 年国内生产总值增长率（预值）	1.5%-2.5%
2013 年出口增长率	-0.20%
2014 年出口增长率（预值）	3.70%
2013 年贸易顺差	64 亿美元
2013 年流动结余	-28 亿美元
2013 年国际储备	1,672.3 亿美元
2013 年产能利用率	64.36%
2013 年生产指数	175.80
2014 年核心通胀率（预值）	1.9-2.9
2014 年整体通胀率（预值）	1.9-2.9
2014 年消费者物价指数（7月份）（2011 年 = 100）	107.43
公司所得税	10-20%
代扣所得税	0-15%
增值税	7%

7 月平均汇率

1 美元 = 32.10 泰铢

1 欧元 = 41.56 泰铢

1 英镑 = 52.51 泰铢

100 日元 = 30.03 泰铢

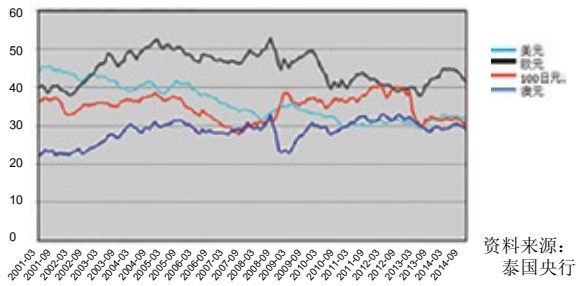
1 人民币 = 5.25 泰铢

2014 年前 10 位出口产品 （1 月 - 6 月）

产品	比重（%）	出口额（亿美元）
1. 汽车及零配件	10.81	16.28
2. 自动信息处理机及其配件	7.94	11.95
3. 宝石及珠宝	4.90	7.38
4. 精炼燃料	4.45	6.71
5. 聚乙烯、丙烯等	4.31	6.49
6. 化工产品	3.78	5.82
7. 橡胶产品	3.56	5.36
8. 机械及零件	3.17	4.77
9. 电子集成电路	3.16	4.76
10. 橡胶	2.80	4.22
总计		**150.54**

来源：商业部

汇率走势

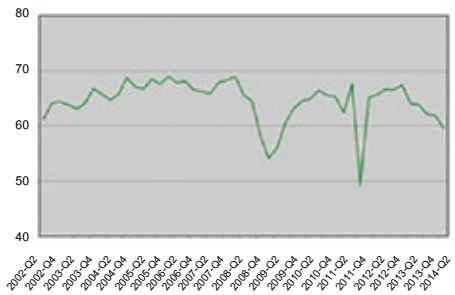


资料来源：泰国央行

泰国股市（SET）月度收市值

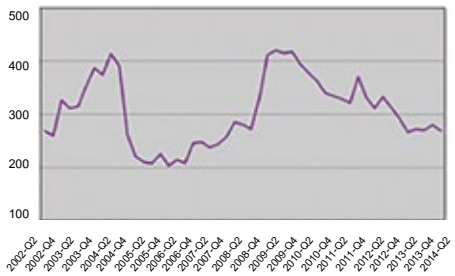
资料来源：泰国证交所

工业产能利用率（%）



资料来源：泰国央行

国际储备/短期债务（%）



资料来源：泰国央行

投资委员会办公厅（总部） 555 Vibhavadi-Rangsit Road, Chatuchak, Bangkok 10900, Thailand.
Tel: +66 (0) 2553 8111 Fax: +66 (0) 2553 8222 Website: www.boi.go.th E-mail: head@boi.go.th

北京
Thailand Board of Investment,
Beijing Office
Royal Thai Embassy
No.40 Guang Hua Road,
Beijing, 100600, P.R. China
Tel: +86 10 6532 4510
Fax: +86 10 6532 1620
E-mail: beijing@boi.go.th

法兰克福
Thailand Board of Investment,
Frankfurt Office
Royal Thai Embassy
Bethmannstr. 58, 5.OG
60311 Frankfurt am Main,
Germany
Tel: +49 (0) 69 9291 2320
Fax: +49 (0) 69 9291 2320
E-mail: fra@boi.go.th

广州
Thailand Board of Investment,
Guangzhou Office
Investment Promotion Section,
Royal Thai Consulate-General
Room 1216-1218, Garden Tower
368 Huanshi Dong Road,
Guangzhou, 510064 P.R.C.
Tel: +86-20-8333-8999 Ext. 1216-18
+86-20-8387-7770
Fax: +86-20-8387-2700
E-mail: guangzhou@boi.go.th

洛杉矶
Thailand Board of Investment,
Los Angeles Office
Royal Thai Consulate-General
611 North Larchmont Boulevard,
3rd Floor, Los Angeles CA
90004, U.S.A.
Tel: +1 (0) 323 960 1199
Fax: +1 (0) 323 960 1190
E-mail: boila@boi.go.th

纽约
Thailand Board of Investment,
New York Office
61 Broadway, Suite 2810
New York, N.Y. 10006, U.S.A.
Tel: +1 (0) 212 422 9009
Fax: +1 (0) 212 422 9119
E-mail: nyc@boi.go.th

大阪
Thailand Board of Investment,
Osaka Office
Royal Thai Consulate-General
Osaka, Bangkok Bank Bldg.
7th Floor , 1-9-16 Kyutaro-
Machi, Chuo-Ku, Osaka
541-0056 Japan
Tel: +81 (0) 6 6271 1395
Fax: +81 (0) 6 6271 1394
E-mail: osaka@boi.go.th

巴黎
Thailand Board of Investment,
Paris Office
Ambassade Royale de
Thaïlande
8, Rue Greuze, 75116 Paris,
France
Tel: +33 (0) 1 5690 2600
Fax: +33 (0) 1 5690 2602
E-mail: par@boi.go.th

首尔
Thailand Board of Investment,
Seoul Office
#1804, 18th Floor,
Coryo Daeyungak Tower, 25-5,
Chungmuro 1-ga, Jung-gu,
Seoul, 100-706, Korea
Tel: +882 319 9998
Fax: +882 319 9997
E-mail: seoul@boi.go.th

上海
Thailand Board of Investment,
Shanghai Office
Royal Thai Consulate-General
15F, Crystal Century Tower
567 Weihai Road,
Shanghai 200041, P.R.C.
Tel: +86-21 6288 9728,
+86-21 6288 9729
Fax: +86-21 6288 9730
E-mail: shanghai@boi.go.th

斯德哥尔摩
Thailand Board of Investment,
Sweden Office
Stureplan 4C, 4th floor,
114 35 Stockholm, Sweden
Tel: +46-8463-1158
+46-8463-1172
+46-8463-1174-75
Fax: +46-8463-1160
E-mail: stockholm@boi.go.th

悉尼
Thailand Board of Investment,
Sydney Office
Suite 101, Level 1, 234
George Street, NSW 2000,
Australia
Tel: +61 29252 4884
Fax: +61 29252 2883
E-mail: sydney@boi.go.th

台北
Thailand Board of Investment,
Taipei Office
Taipei World Trade Center
3rd Floor, Room 3E39-40,
No.5, Xin-Yi Road, Sec.5, Taipei 110,
Taiwan R.O.C.
Tel: +886 2 2345 6663
Fax: +886 2 2345 9223
E-mail: taipei@boi.go.th

东京
Thailand Board of Investment,
Tokyo Office
Royal Thai Embassy
8th Fl., Fukuda Building West,
2-11-3 Akasaka, Minatoku,
Tokyo 107-0052 Japan
Tel: +81 (0) 3 3582 1806
Fax: +81 (0) 3 3589 5176
E-mail: tyo@boi.go.th

BOI