



目錄:	頁碼
泰國投資促進委員會 (BOI) 成立48周年	1
新聞動態& BOI 申請專案	4
泰國摩托車產業	6
2014 世界投資報告: 泰國排名維持持第 8 位	8
泰國將繼續保持低稅率	9
能源需求日益增長	9
2014 年泰國年度整體報告	10
泰国经济概况	12

泰國投資促進委員會 (BOI) 成立 48 周年

今年泰國投資促進委員會 (BOI) 迎來了成立48周年慶，在此期間 BOI 帶領泰國從農業基礎型國家成為了世界上第二十五大經濟體以及全球第十七大製造業國家。泰國從初期的提倡產業進口替代產業出口為主導，演變成分權化改革以及堅持可持續性發展，直到如今致力於宣導21世紀新經濟政策，BOI 一步步的改變愈加符合泰國的國情與需求，同時也促進了投資者的發展。





泰國投資促進委員會於 1966 年 7 月 21 日正式成立，當時泰國國內人均生產總值約 161 美元，往後十年間曾增至 445 美元；1977 年通過了新的資促進政策，政府加強了 BOI 的權力，該行為使得招商引資的效率顯著提高，通過給予投資者系統化的稅務鼓勵以及非稅務鼓勵政策，最終帶領泰國走上工業化國家道路；隨後 1988 年 BOI 通過了按投資區域劃分的投資促進政策。

1972 年至 1986 年期間，泰國經濟平均每年增長 6.3%，1987 年至 1995 年泰國經濟火速增長，根據記錄當時 GDP 年平均增長率超過 8%，1992 年經濟增長率最低，為 8.1%；隨後 1997 年亞洲爆發金融危機，這對泰國來說是一個嚴峻的挑戰，這一事件使泰國從中總結了經驗，使得在隨後 2008 年的全球經濟衰退中得以安然度過，結果泰國的經濟轉危為安，成為東協地區第二大經濟體，經濟富有彈性同時發展速度保持強勁。

如今，泰國國內人均生產總值約 5,647 美元，使得 2011 年泰國被列入中上收入水準國家；泰國的平均收入由 3,976 美元上升至 12,275 美元，當時世界銀行高級經濟學家 KiridaBhaopichitr 先生說到：“這是過去十年來較大程度的提升，從人均國民總收入增加了幾乎一倍來看，不得不承認泰國經濟取得的巨大成

就，同時貧困人民數量也已顯著減少。”另外，政府通過強有力的財政政策、較低的公共債務以及低通貨膨脹率等宏觀政策保持了國內經濟的穩健發展。泰國擁有友好的商業環境，憑藉著其高附加值的生產形態及拓展新興出口市場兩個方面成功實現了製造業生產項目的多樣化。泰國經濟的增長可歸功低成本高效率，勞動力品質高等因素，從而吸引了世界各地的大企業來此投資；泰國投資促進委員會（BOI）從始至終響應國家號召，順應當前全球經濟發展，同時應對經濟危機，這些危機包括上世紀 70 年代末的石油危機、投資大國間歇性貨幣波動、1997 年亞洲金融危機、2008 年全球經濟衰退、2010 年洪水問題、海嘯日本襲擊以及之前全國政局不穩定等問題。

為促進投資，BOI 為投資者提供最大程度的優惠促進政策，這對國家發展具有著重要推動作用，其中 BOI 在技能、技術和創新（STI）項目上會提供更多投資優惠政策，在 2004 年通過的投資優惠政策中，重點鼓勵研發與工作設計，以及工作人員高級培訓專案。

隨後泰國投資促進委員會轉向以服務為導向的角色，1991 年 6 月投資委工業連結發展事務組（the BOI Unit for Industrial Linkage Development）成立，該機構專門為計畫在泰國尋求零部件供應商的外國企業提供免費援助，同時該機構還建立了一個零部件供應商資料庫，企業可通過登陸 www.asidnet.org 網站查詢，在投資委工業連結發展事務組的協助下，全球製造商在泰國將更容易找到適合的供應鏈合作夥伴。1997 年 BOI 作出了一項顯著的舉措以提供更好的服務：成立一站式簽證服務中心，那裡聚集了 BOI 的代表、移民局工作人員以及勞工部代表在此工作，該機構還能在 3 小時之內完成工作證和簽證的辦理，效率得

到很大程度的提高。與此同時，2009 年一站式投資服務中心成立，專門為投資者提供投資建廠等相關資訊諮詢，許多機構的代表聚集在這裡工作，協助投資者解答問題，其中包括企業登記註冊，企業稅號登記，增值稅註冊，外資營業執照註冊，投資促進政策等，對於沒有預約臨時來諮詢投資者也能為其提供相關資訊。

近期 BOI 將成立泰國海外投資中心 (TOI)，其目的是為泰國企業提供海外投資市場的相關培訓、資訊諮詢，從而增加泰國企業在海外的競爭力。

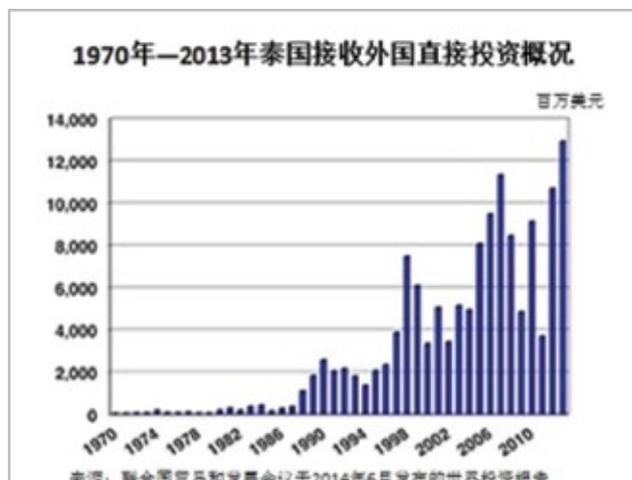
今年 BOI 迎來了 48 周年慶，BOI 將重新調整其投資政策，使泰國脫離勞動密集型經濟，通過改進生產模式以及採用高技術等措施提高生產效率。

新的投資政策經過一年多地修改，現已經得到最高委員會的批准，並且將於

2015 年實施，同時新政策也在為 2015 年底東協經濟共同體的到來做準備。

新的投資政策主旨在於規避所謂的“中等收入陷阱” (middle income trap)，並帶領泰國成為高收入國家，實現人均 GDP 為 12,616 美元以上的目標。

在泰國投資促進委員會成立 48 周年之際，投資委的格局也發生了一些變化，原本為隸屬於泰國工業部的行政機構，調整為由總理辦公室直接管理。新政府將通過投資促進委員會促進各企業在泰國投資，改善投資環境，從而兌現對投資者的承諾，借此機會泰國政府也十分感謝來自多方企業的投資，助使泰國成為了世界第九大汽車生產國，硬碟驅動及電子產品製造大國，農產品及食品加工生產國，最佳旅遊目的地以及具備完善經商環境的投資國。



新聞動態 & BOI 申請專案

最新世界競爭力排名

瑞士 IMD 商學院發佈了 2014 年世界競爭力排名報告，該排名共包括六十個經濟體，並設置了 300 多條評價標準，其中三分之二是基於統計標準，三分之一來自於由 4,300 名國際高管發佈的 IMD（瑞士洛桑國際管理學院）獨家調查。

根據 IMD 世界競爭力中心主任 Arturo Bris 教授分析到“今年美國經濟將持續上升，歐洲部分經濟開始恢復，一些大的新興市場將會有一些波動”。

從去年的排名看出，泰國從第 30 名提高至第 27 名，排名有所改善，但是由於今年泰國政治方面經歷連續數月的不穩定，因此今年泰國排名第 29 名，雖然略低於去年但是與 2012 年相比依然略有提高。

另外，該報告中排名第一為美國，其次是瑞士，新加坡，香港和瑞典，其中新加坡是唯一排名前十的東協國家。

東協國家調查結果

項目	總分	東協	印尼	緬甸	菲律賓	新加坡	泰國	越南
股東權益	10	5.70	4.15	5.18	5.55	5.80	8.62	4.90
股東待遇公平性	15	10.64	10.64	12.81	11.06	11.40	14.24	6.60
利益相關方 role of stakeholder	10	4.99	4.99	5.88	4.85	4.50	5.64	3.20
資訊公開度與透明度	25	15.97	15.97	17.23	16.03	17.40	17.17	12.10
董事會的職責	40	20.22	20.22	25.19	19.71	26.00	22.6	8.30



美世報告：泰國政府提高了 22 個地區的生活成本

美世全球諮詢公司公佈了 211 所城市外籍人士的生活成本調查，由此政府以及企業也將能夠更好地調整人員薪酬待遇。該調查涵蓋了 200 條評測標準來衡量各城市的成活成本，包括：食品、住房、娛樂及交通等方面。

美世高級官員 Ed Hannibal 說到：“地區排名與全球性事件緊密相關，包括政治經濟動盪導致的貨幣波動，以及住宿、商品價格、服務成本的波動。”

生活成本調查



排名共包括211所城市
来源：2014年美世生活成本调查

在調查中發現，日本貨幣的波動性相對穩定，而中國則呈現出疲軟狀態，泰國則得益於泰銖對美元的貶值。

工作與生活。因此，選擇在泰國投資，對企業有利，對家庭有利，企業值得擁有！



在全球十大外籍人士高生活成本城市排名中，4 個亞洲國家排列其中，分別為：香港（3）、新加坡（4）、東京（7）、上海（10）；在 2014 年的排名中，曼谷排名第 88 位，與上一次調查相比下降了 22 位，這說明曼谷的生活成本較低，適合外籍人士來此工作。

很顯然，泰國將持續為投資者提供優質的投資環境，同時打造一個低成本的生活環境；除此之外，在保證生活成本低廉的同時，泰國政府也會提供高水準的國際教育機構，保證外籍人士能夠同時協調好



BOI 申請專案概況

	2013 年 (1美元= 31.57 泰銖)		2013 年 1 月份 - 6 月份 (1美元= 30.82 泰銖)		2014 年 1 月份 - 6 月份 (1美元= 32.51 泰銖)	
	項目數量	價值	項目數量	價值	項目數量	價值
總投資	2,237	34,335	967	19,421	634	10,378
外來總投資	1,132	16,622	619	9,039	407	7,355
按行業劃分						
農產品	6	101	44	586	15	93
礦業/陶瓷	1	19	24	503	11	414
輕工業/紡織品	6	20	35	278	15	153
汽車製造業/金屬加工業	17	159	205	4,728	117	4,996
電子電氣業	19	167	112	817	82	217
化工業/造紙業	16	169	79	494	40	803
服務業	15	157	120	1,632	127	679
按經濟體劃分						
日本	562	8,959	333	5,975	194	2,479
歐洲	132	679	67	551	56	2014
臺灣	53	221	30	169	15	41
美國	55	368	32	220	15	1,128
香港	39	639	19	499	18	226
新加坡	93	722	44	376	32	156
按投資區域劃分						
第一區	23	139	178	1,176	126	425
第二區	39	451	329	4,933	213	6,225
第三區	18	203	112	2,930	68	704

單位：百萬美元

注：各國投資資料已包含了該國與其他國家在泰國合作的投資投資專案

泰國摩托車產業

在泰國摩托車是必不可少的交通工具，在全國各地的街道或者小路上都能見到不同類型的摩托車，對普通家庭來說摩托車是非常重要的必需品，一般來說每家每戶都至少擁有一輛摩托車，他們經常騎摩托車外出辦事、上班、上學、或探親訪友；如今，在泰國摩托車無處不在，並常常往返於村莊、城鎮以及城市之間，因此摩托車產業具有巨大的經濟價值和社會價值。

早在 1964 年，泰國就確立了摩托車行業，在當時摩托車市場還相對較小，但卻是充滿潛力和前景；轉眼到 2014 年，四個主要摩托車製造商脫穎而出，包括：本田、雅馬哈、川崎以及鈴木，其中主導力量為本田摩托；儘管目前在泰國生產和銷售摩托車的企業不多，但是他們之間的競爭卻異常激烈；事實上，泰國摩托車行業現已處於成熟期，對於計畫將進入泰國的摩托車製造商則需要制定一個相對強健的戰略，從而獲得市場份額。

全球管理諮詢和市場研究公司的負責人表示“2006 年 - 2011 年期間，大家共同見證了摩托車市場的輝煌，但是在 2017 年摩托車市值也許會下降至 963.7 億美元。”此外，他們進一步指出在發展中地區人們還是認為兩輪交通工具是運輸的基本模式，因此

預計摩托車仍然有發展前途，例如輕便型摩托車或電動自行車。同時，地區的人口、經濟及環境法規等因素則對市場動態有著重要影響。泰國 AP 本田摩托車公司（AP Honda Co Ltd）總裁表示，去年泰國摩托車行業受到經濟顛簸的影響，年初由於泰銖升值到後期出口下降，從而引起經濟波動，隨後而來的國內政治危機和農產品價格震盪一直持續到了年底；這些因素使得經濟增長變得緩慢，從原先預計的 5.5% 降至 2.8%。此外，新摩托車註冊登記也受到了影響，同比下降 6%，約 200.4 萬台。

根據 2013 一份詳細的資料顯示，由於泰國摩托車行業受到政局不穩定地影響，第四季度銷量明顯下滑。事實上，2013 年全國摩托車總產量為 221.86 萬輛，國內總銷量為 200.45 萬輛，該資料均低於 2012 年；儘管如此，2013 年完全組裝（CBUs）以及全散件組裝（CKDs）的出口總量較上年有顯著提高，分別為 33.38 萬和 60.2 萬，總價值為 501.5 億泰銖。

另外，本田公司選擇泰國作為其摩托車生產基地的原因是由於泰國本地供應商能夠為其提供 95% 的零配件，這與直接從日本進口零配件相比，大大降低了生產成本；在這樣的情況下，在泰國與日本簽訂日本 - 泰



國經濟夥伴關係的協定中，包括了將提高對摩托車的評估，提高進口關稅，同時該條例將在 2017 年生效。另外，義大利摩托車製造商杜卡迪 (Ducati) 已經在泰國建立了一個大型摩托組裝廠，每年生產能力為 17,000 台；包括杜卡迪怪獸 795 型號摩托車目前也在泰國本地生產，以滿足熱衷西方摩托車的消費者需求。與此同時，德國製造商寶馬公司則是活躍於泰國市場上的另外一個摩托車品牌。

根據發動機的尺寸，摩托車可分為四種類型：小型摩托車 (50-250cc)、中型摩托車 (251-750cc)、大型摩托車 (751-1199cc) 和重型摩托車 (1200cc 以上)。至於選擇摩托車的標準也分為四大類：標準摩托車 (小型、簡單、輕便且經濟)；高性能摩托車 (通常配備超過 251 的發動機，大部分為賽車)、造型外觀豪華的摩托車 (配備正常、中型或大型發動機) 以及單獨定制的摩托車 (通常發動機配備較大)。另外，二輪摩托車的單位也可分為兩種類型：完全組裝 (CBUs) 與全散件組裝 (CKDs)，它是一套配備有完整配件的工具以準備隨時裝配摩托車。

在生產方面，該行業正在從早前全球經濟衰退的衝擊中恢復過來。2014 年 (1-9 月) 摩托車總產量為 77.27 萬台，同比增長 22%。這清楚地說明了該行業的市場需求仍然存在。

2014 年 4 月共計售出摩托車約 13.1 萬台，與上年同期相比下滑了 22.41%，2013 年 4 月共計售出約 16.9 萬台摩托車，導致下滑的主要原因由於家庭型摩托車與踏板型摩托車的銷量下降；2014 年 4 月，家庭型摩托車、踏板型摩托車以及運動型摩托車的銷量環比下降 15.95%，儘管如此，2014 年 (1-9 月) 總銷售額顯示，約 71.9 萬台摩托車在國內銷售，同比增長 21%。從生產企業方面來看，目前本田摩托在市場中占主導地位，共銷售約 57.12 萬台，市場份額占 79.5%；其次為雅馬哈摩托，共銷售約 9.4 萬台，市場份額為 13% 左右；鈴木摩托排列第三，總銷售量約 1.8 萬台，市場佔有量為 2.5%；緊接著為川崎摩托車，共計銷售約 1.74 萬台，市場佔有量約為 2.4%；其他品牌摩托車共計銷售約 1.8 萬台。

然而，2014 年 4 月完全組裝 (CBUs) 型摩托出口量同比增長 18.68%，由 20,709 台增長到 24,577 台，這主要是因為出口到英國、美國和日本的摩托車數量有所增加。此外，摩托車出口量環比增長 2.27%，主要是由於出口到日本、法國和比利時的產品數量上漲。同時，摩托車行業將在 2014 年放緩，但是年底應該會擴大摩托車產量，這主要是由於投資者與消費者對市場充滿信心，從而帶動泰國經濟增長；摩托車生產情況為 88% 在國內銷售，12% 則作為出口產品。

根據消費者市場變化的趨勢，泰國投資促進委員會 (BOI) 開始鼓勵大型摩托車生產專案，包括發動機生產專案，通過提供免稅機器進口稅，無工廠區位限制，以及免稅企業所得稅等政策來刺激該行業的進一步發展；關於免稅企業所得稅方面，將根據 BOI 頒佈的 1/2543 號公告 (2000 年 8 月 1 日)，如下所示：

- 對於生產摩托車發動機在 248cc 以上 500cc 以下的，在壓鑄、鍛壓、或機械生產過程必須包含以下六個加工環節中的至少四個加工環節：氣缸體，氣缸蓋，曲軸箱，曲軸，凸輪軸，和連杆。
- 對於生產摩托車發動機尺寸大於 500cc 的，生產過程必須從發動機主要零部件的工序加工開始，包括氣缸蓋和曲軸箱。
- 其他優惠權益將依照 2000 年 8 月 1 日泰國投資促進委員會頒佈的 1/2543 號公告並予以批准。

關於申請企業的條件要求方面，舉例來說，生產大型摩托車配置至少為 248cc 以上的四衝程發動機；另外，生產過程中車身框架焊接，噴漆，零部件生產和當地採購計畫等流程必須經由 BOI 核准；此外，摩托車生產商不能享受增加免繳 STI (技能、技術、及創新) 企業所得稅的年限。

2013年泰國摩托車生產總量與出口量

	2013	2012	變化值 (%)
出口量	935,747	856,935	9%
國內銷量	2,004,498	2,130,067	-6%
生產總量	2,218,625	2,606,161	-15%

來源：泰國汽車研究院于2014年3月10日發佈

2014 世界投資報告：泰國排名維持第 8 位

由聯合國貿易發展會議（UNCTAD）所發佈的 2014 年世界投資報告中，“全球外國直接投資（FDI）情況前景樂觀。”成為了該報告中的關鍵資訊。

該報告考察了外國直接投資情況和政策的發展趨勢，報告指出，2013 年外國直接投資的資本額增長了 9%，達到 1.45 萬億美元，預計今年將增長到 1.6 萬億美元，而接下來的兩年將達到 1.7 萬億美元和 1.8 萬億美元，社會普遍認為，該增長原于發達經濟體加大了投資的力度，使其經濟得以很大程度地復蘇。

亞洲發展中國家佔有外國直接投資（FDI）資本的最大份額，達到 4,260 億美元，其中 3,470 億美元則是在東亞與東南亞地區。

該報告的主旨是投資需要可持續發展，“政策制定者應創建有利的投資環境，消除投資障礙，通過監管條例以保障公眾利益，同時建立合理機制，吸引投資者來此投資並保證其利潤回報，並提供優質便捷的服務。”而私人投資與公共投資相輔相成，推動公共投資則促進私人投資的增長，這符合泰國的發展目標；同時該報告還建議投資促進委員會（BOI）修改相關政策，吸引更多可再生能源項目的投資，以及包含環保生產環節的項目。

儘管有人認為泰國前段時間由於政治持續不穩定，加上早前約 400 個投資專案被暫時擱置，境外投資金額達到 130 億美元，因此該地區的經濟前景仍不明朗，然而日本製造業在過去幾年裡在泰國的投資卻顯著上升，並將持續加大對泰國的投資。目前，泰國投資促進委員會（BOI）新一屆委員會已成立，也降低了這種經濟不確定性；在早前舉行的會議中，新一屆委員會審批通過的項目總額超過 1,200 億泰銖，新委員會表示，將兌現審批完所有滯留投資申請項目的承諾，並繼續為投資者提供不間斷的服務。因此儘管前段時間泰國處於政治僵局，但是泰國在該報告中的排名卻一直保持在前 8 位，這說

明跨國企業仍然把泰國作為最具潛力投資目的地。

總體而言，外國直接投資在東協地區將呈現持續上升狀態，去年外國直接投資總額為 1,250 億美元，較上一年的 1,180 億美元相比有了一定的增長；同時東南亞地區的表現也越來越好，這是由於東協一體化所帶來的結果。

該報告還提供了緬甸土瓦經濟特區（Dawei Special Economic Zone）作為參考，泰國已經採取了措施為在土瓦經濟特區中佔有領先地位，去年泰國還與緬甸政府共同投資了特殊用途車輛（SPV）專案；此外該報告還提到 2013 年 11 月泰日合資企業成立，主要負責管理 7 兆瓦的電站項目，該項目投資約 99 億美元，目前正在建設中。土瓦經濟特區的成功取決於基礎設施的資金投入到位，因此餘下的 400 億美元投資金額仍然是必要的。

另一方面，根據發展中國家的外國直接投資資本流出量（outflows）來看已創下了紀錄。發展中國家以及正在轉型的經濟體共同斥資 5,530 億美元，占全球外國直接投資流出量比例的 39%，而 2001 年 - 2009 年只占了約 12%。根據泰國央行發佈的報告，2012 年泰國共計對外直接投資金額為 560 億美元，同時泰國投資促進委員會也將繼續為計畫在泰國進行商業活動的外國投資者提供服務。

泰國憑藉其完善的基礎設施項目成為了亞洲投資中心，因此具有十分的吸引力，同時泰國也正在努力調整改進企業管理方式，並現已處於領先地位，其主要管理方式包括減少腐敗行為，以務實和有效的方式來進行投資和發展。

自由貿易主要以自由市場經濟為導向，尤其加上政府的支持，優越的投資環境，例如：生產成本低，稅率低，無當地語系化要求以及外資可擁有 100% 股權等，因此對投資者來說泰國是投資的理想目的地。



泰國將繼續保持低稅率

泰國國家維護穩定委員會（NCPO）宣佈，將繼續保持企業所得稅（20%）以及個人所得稅不變直至 2015 年 12 月，同時保留增值稅 7% 直至 2015 年 9 月 30 日；此舉被稱做是拉動以及恢復經濟增長重要的一步。

鑒於泰國國內生產總值（GDP）主要貢獻來自於製造業以及服務業，因此保持低稅率也將成為經濟增長的引擎，使經濟得以恢復。

泰国企业所得税：20%

增值税：7%

个人所得税如下所示：

收入	应纳税所得額 taxable amount	稅率
0-150,000	150,000	—
150,001-300,000	150,000	5%
300,001-500,000	200,000	10%
500,001-750,000	250,000	15%
750,001-1,000,000	250,000	20%
1,000,001-2,000,000	1,000,000	25%
2,000,001-4,000,000	2,000,000	30%
4,000,001以上		35%

来源：www.rd.go.th



能源需求日益增長

目前泰國正在大力發展可再生能源及替代能源的探索及開發，並更加注重開發國內資源，以及加強能源安全。

泰國國家維護穩定委員會主席巴育·占奧差說到：泰國不能僅依靠天然氣和石油作為燃料來源，必須要促進可再生能源的發展及使用，同時要鼓勵國內生產，以減少從國外進口的負擔，有效地節約有限的石油及天然氣資源；除此之外，政府還要重視並解決能源安全問題。如今，泰國在很大程度上依賴從鄰國進口燃料，但是需要審時度勢，對可能會發生的問題做好萬全的準備。另外，關於投資政策方面，將優先考慮節能技術，促進可再生能源使用，如：乙醇、生物柴油、沼氣、生物質能、太陽能以及風能等。

由能源部2012年發佈的統計資料顯示，泰國用於發電的燃料中，67.6%為天然氣，煤占 18.8%，水力發電占 4.9%，生物質占 1.2%，從船用油占 1.1%，柴油占 0.2%，進口燃料占 6.1%。

根據泰國替代能源十年發展規劃（2012年至 2021 年），為達到經濟的可持續發展目標，提高能源安全性是十分必要的，鑒於這種情況，發展可再生能源將作為重要的戰略，這些能源包括：太陽能發電，風力發電場，小型水電站，生物質，沼氣及垃圾燃料。



2014 年泰國年度整體報告

在過去二十年中，牛津商業集團 (Oxford Business Group) 都會對泰國作出一個全面的總結性報告，今年牛津商業集團發佈題為：2014 年泰國年度整體報告，該報告中包含了泰國經濟的各個方面，從製造業到農業，貿易投資到運輸業；有跡象表明，目前泰國有關機構也開始討論調整銀行業，保險業，建築業，房地產業以及旅遊業的法律框架；同時這也可以作為分析國家當前經濟形勢的依據。該報告通過圖表分析以及提出議題，為讀者提供了從宏觀和微觀的角度觀察泰國整體的趨勢，此外，報告還提及泰國 2013 年所產生的經濟影響，從而帶來的新挑戰；另外，報告還通過對高層政府官員、企業家以及分析師的訪談，描述了這個國家的未來光景。

*2014 年泰國年度整體報告共 245 頁，以下為報告的幾大亮點：

首先，2012 年泰國憑藉著其國內生產總值 (GDP) 3,660 億美元和人均 GDP 5,168 美元，成為東南亞第二大經濟體，至 2050 年泰國將有潛力成為世界第二十三大經濟體，同時將側重於增值產品的生產。儘管前段時間受到政治局勢的影響，但泰國憑藉著其作為多元化及具有高競爭力的出口基地，促使經濟穩健增長，這說明了泰國蘊含著強大潛力。

2014 年泰國年度整體報告的意義在於為讀者提供了泰國所有主要經濟領域的最新資料，讓讀者更加瞭解各經濟領域的發展概況，例如：製造業占經濟增長的 34%，高於泰國在區域內的競爭對手；同時，泰國正朝著增值產品生產以及發展本土品牌的方向努力。2013 年泰國議會通過將最低工資調整為 300 泰銖/天 (約合 9.81 美元)，同時全國平均工資也提高了 22.4%；另外，製造業也將從之前依賴勞動力生產而轉向以技術為導向。

如今泰國常常作為世界第十七大製造業國家和第九大汽車製造國而被提起，並且不僅汽車製造業強大，紡織品和服裝業也毫不遜色。除此之外，該報告的評價標準還包含了中國影響因素、自然災害因素 (例如：洪水)、勞動力緊缺因素以及日本企業針對泰國製造業提出的泰國加一戰略因素。

農業方面，自 1960 年以來經濟增長一直保持穩定，大米、橡膠、甘蔗則作為主要農作物；目前泰國人口中 40% 靠務農為生。另外，該報告還指出，泰國還是世界上重要的農產品出口國，天然橡膠則作為主要出口產品，其次是糖業以及原料業；至於出口到海外市場的其他相關農產品包括：木薯、鳳梨、雞肉加工食品以及寵物食品。此外，漁業、畜牧業、林業、農業服務也對泰國經濟起到了相應的推動作用。由於近年來政策的轉變，開始重視增值產品、專業產品、機械化程度高多樣化的產品以及生產效率高的項目，因此，儘管如今農民的數量在減少，但是農業在 GDP 中所占的份額卻一直保持穩定。

此外，該報告中其中一個章節還涉及到能源資源領域，據報導泰國陸地上和海上都蘊藏了天然氣和石油資源，根據油氣雜誌公佈的資料顯示，2013 年 1 月泰國勘探到的石油儲備量約為 45,300 萬桶，比上年增長 1,100 萬桶。然而，這個數量是不夠的，不足以滿足國內日益增長的需求，在過去十年中，泰國是東南亞地區僅次於新加坡的第二大石油進口國。為了減少對石油進口的過度依賴以及避免受到國際能源價格動盪的影響，因此泰國政府已展開一項任務：增加可再生能源的利用，尤其要重視太陽能和風能的利用及開發，爭取到 2020 年可再生能源將占能源結構的 40% 左右。

2014 年泰國年度整體報告指出，隨著互聯網地飛速發展，網路信號品質得以大幅度提升，因此寬頻用戶數量也正如預期增長；

2002 年至 2012 年互聯網用戶平均每年增長 17.4%，2014 年底用戶總量預計將達到 5,200 萬戶。互聯網的快速普及已經推動了相關消費市場的發展，例如近期推出的智慧手機和平板電腦正在飛速發展，以上趨勢是泰國經濟繁榮發展的風向標。此外，政府正在採取措施加速發展互聯網產業，例如：籌備互聯網 3G 及 4G 項目應用，以確保泰國互聯網達到與其他東南亞國家同一水準，尤其是新加坡和馬來西亞。

該報告所覆蓋的其他主題包括建立與東協的雙邊及多邊自由貿易協定，就如其他國家建立跨太平洋夥伴關係以建立共同市場。隨著 2015 年東協經濟共同體（AEC）的建立，泰國的區域一體化將更為緊密，同時政府將要面對“中等收入陷阱”帶來的挑戰。除此之外，泰國在多項領域都具有高競爭力優勢，包括位於東南亞中心位置，各類商品的區域生產中心，勞動力普遍教育程度高，以及具有相對完善的基礎設施。另外，東協經濟共同體（AEC）的成立將推動泰國經濟呈階梯狀增長，由於完善的基礎設施建設以及貿易的多樣化，使得泰國在東南亞地區的地位得以鞏固。

目前泰國在大湄公河次區域間的貿易，商業投資等活動中起到了關鍵性作用，大湄公河次區域包括：柬埔寨，老撾，緬甸和越南（CLMV）。如今泰國正在發展成為東南亞地區功能樞紐，為創造更高的經濟價值，公共機構及私營企業需要加大在基礎設施，人力資源開發（如：教育及培訓）方面的投資。同時，該報告還提到了工業部 2010 年發佈的未來二十年總體規劃，該規劃中提出要修改投資優惠政策，側重推動創新產業，提高工作效率，調整勞動力與原料生產比例，利用好東協地區的供應鏈資源，並加大在產品研發領域的投資。

同時，報告中還說明了外國直接投資的評測標準（FDI）。據國際貨幣基金組織（IMF）公佈的資料，泰國是繼印尼之後東南亞第二大外國直接投資（FDI）目的地，2012

年泰國出口額占 GDP 的 62.3%，若包含產品和服務專案則占到 GDP 的 75%。2013 年 9 月吸引外國直接投資主要的行業為：金融及保險業（39.1%）、製造業（29.4%）、房地產業（11.3%）。

根據泰國央行發佈的資料，2011 年外國直接投資額為 89.9 億美元；2012 年為 107 億美元；2013 年前三季度躍升至 112.5 億美元；同樣重要的是，2011 年泰國投資促進委員會審批通過的投資項目金額為 2,780 億泰銖（約合 91 億美元），2012 年為 5,490 億泰銖（約合 179.5 億美元），2013 年為 4,700 億泰銖（約合 153.7 億美元）。

綜合以上，2014 年泰國年度整體報告對熱衷在泰國投資的外國投資者來說是一份絕佳的資源。同時泰國的投資前景也非常樂觀，在這裡投資也可作為打開其他國家投資市場的一把鑰匙，儘管之前由於政局不穩定導致經濟受到一些影響，但是目前泰國各個領域的經濟正在恢復當中。事實上，該報告描繪了一幅泰國正在提倡高端生產，推動創新行業，並不斷向前邁進的美好畫面。



泰國經濟概況

泰國概況

人口 (2010 年)	6,600 萬	
東協人口	6 億	
教育普及率	9 6%	
最低工資	300 銖/天	
<hr/>		
2013 年國內生產總值	3,850 億美元	
2013 年國內人均生產總值	5,647 美元	
2013 年國內生產總值增長率	2.90%	
2014 年國內生產總值增長率 (預值)	1.5%-2.5%	
2013 年出口增長率	-0.20%	
2014 年出口增長率 (預值)	3.70%	
<hr/>		
2013 年貿易順差	64 億美元	
2013 年流動結餘	-28 億美元	
2013 年國際儲備	1,672.3 億美元	
2013 年產能利用率	64.36%	
2013 年生產指數	175.80	
2014 年核心通脹率 (預值)	1.9-2.9	
2014 年整體通脹率 (預值)	1.9-2.9	
2014 年消費者物價指數 (7月份) (2011 年=100)	107.7	
<hr/>		
公司所得稅	10-20%	
代扣所得稅	0-15%	
增值稅	7%	
<hr/>		
7 月平均匯率		
1 美元 =	32.10 泰銖	
1 歐元 =	43.46 泰銖	
1 英鎊 =	54.82 泰銖	
100 日元 =	31.56 泰銖	
1 人民幣 =	5.18 泰銖	
<hr/>		
2014 年前 10 位元出口產品 (1 月 - 6 月)		
產品	比重 (%)	出口額 (億美元)
1. 汽車及零配件	10.78	12.15
2. 自動資訊處理機及其配件	7.79	8.78
3. 寶石及珠寶	4.93	5.56
4. 精煉燃料	4.68	5.27
5. 聚乙烯、丙烯等	4.35	4.90
6. 化工產品	3.89	4.39
7. 橡膠產品	3.53	3.98
8. 機械及零件	3.17	3.58
9. 電子積體電路	3.12	3.51
10. 橡膠	2.97	3.35
總計		112.70

來源: 商業部

匯率走勢



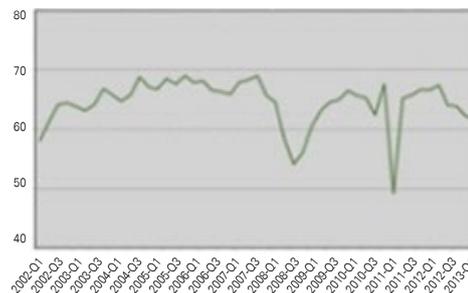
資料來源: 泰國央行

泰國股市 (SET) 月收市市價



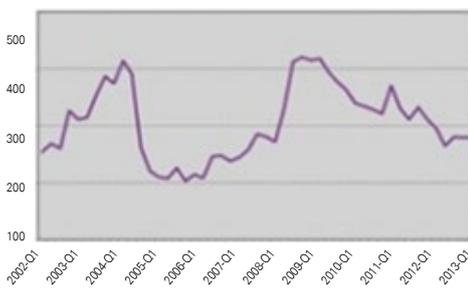
資料來源: 泰國證交所

工業產能利用率 (%)



資料來源: 泰國央行

國際儲備/短期債務 (%)



資料來源: 泰國央行

投資委員會辦公廳 (總部) 555 Vibhavadi-Rangsit Road, Chatuchak, Bangkok 10900, Thailand.
Tel: +66 (0) 2553 8111 Fax: +66 (0) 2553 8222 Website: www.boi.go.th E-mail: head@boi.go.th

<p>北京 Thailand Board of Investment, Beijing Office Royal Thai Embassy No.40 Guang Hua Road, Beijing, 100600, P.R. China Tel: +86 10 6532 4510 Fax: +86 10 6532 1620 E-mail: beijing@boi.go.th</p>	<p>法蘭克福 Thailand Board of Investment, Frankfurt Office Royal Thai Embassy Bethmannstr. 58, 5.OG 60311 Frankfurt am Main, Germany Tel: +49 (0) 69 9291 2320 Fax: +49 (0) 69 9291 2320 E-mail: fra@boi.go.th</p>	<p>廣州 Thailand Board of Investment, Guangzhou Office Investment Promotion Section, Royal Thai Consulate-General Room 1216-1218, Garden Tower 368 Huanshi Dong Road, Guangzhou, 510064 P.R.C. Tel: +86-20-8333-8999 Ext. 1216-18 +86-20-8387-7770 +86-20-8387-2700 E-mail: guangzhou@boi.go.th</p>	<p>洛杉磯 Thailand Board of Investment, Los Angeles Office Royal Thai Consulate-General 611 North Larchmont Boulevard, 3rd Floor, Los Angeles CA 90004, U.S.A. Tel: +1 (0) 323 960 1199 Fax: +1 (0) 323 960 1190 E-mail: boila@boi.go.th</p>	<p>紐約 Thailand Board of Investment, New York Office Royal Thai Consulate-General 61 Broadway, Suite 2810 New York, N.Y. 10006, U.S.A. Tel: +1 (0) 212 422 9009 Fax: +1 (0) 212 422 9119 E-mail: nyc@boi.go.th</p>	<p>大阪 Thailand Board of Investment, Osaka Office Royal Thai Consulate-General Osaka, Bangkok Bank Bldg. 7th Floor, 1-9-16 Kyutaro- Machi, Chuo-Ku, Osaka 541-0056 Japan Tel: +81 (0) 6 6271 1395 Fax: +81 (0) 6 6271 1394 E-mail: osaka@boi.go.th</p>	<p>巴黎 Thailand Board of Investment, Paris Office Ambassade Royale de Thaïlande 8, Rue Greuze, 75116 Paris, France Tel: +33 (0) 1 5690 2600 Fax: +33 (0) 1 5690 2602 E-mail: par@boi.go.th</p>
<p>首爾 Thailand Board of Investment, Seoul Office #1804, 18th Floor, Coryo Daeyungak Tower, 25-5, Chungmu-ro 1-ga, Jung-gu, Seoul, 100-706, Korea Tel: +882 319 9998 Fax: +882 319 9997 E-mail: seoul@boi.go.th</p>	<p>上海 Thailand Board of Investment, Shanghai Office Royal Thai Consulate-General 15F, Crystal Century Tower 567 Weihai Road, Shanghai 200041, P.R.C. Tel: +86-21 6288 9728, +86-21 6288 9729 E-mail: shanghai@boi.go.th</p>	<p>斯德哥爾摩 Thailand Board of Investment, Sweden Office Stureplan 4C, 4th floor, 114 35 Stockholm, Sweden Tel: +46-8463-1158 +46-8463-1172 +46-8463-1174-75 Fax: +46-8463-1160 E-mail: stockholm@boi.go.th</p>	<p>悉尼 Thailand Board of Investment, Sydney Office Suite 101, Level 1, 234 George Street, NSW 2000, Australia Tel: +61 29252 4884 Fax: +61 29252 2883 E-mail: sydney@boi.go.th</p>	<p>台北 Thailand Board of Investment, Taipei Office Taipei World Trade Center 3rd Floor, Room 3E39-40, No.5, Xin-Yi Road, Sec.5, Taipei 110, Taiwan R.O.C. Tel: +886 2 2345 6663 Fax: +886 2 2345 9223 E-mail: taipei@boi.go.th</p>	<p>東京 Thailand Board of Investment, Tokyo Office Royal Thai Embassy 8th Fl., Fukuda Building West, 2-11-3 Akasaka, Minatoku, Tokyo 107-0052 Japan Tel: +81 (0) 3 3582 1806 Fax: +81 (0) 3 3589 5176 E-mail: tyo@boi.go.th</p>	



BOI