



泰国航空产业

泰国航空产业的起源可以追溯到 20 世纪初，当时泰国政府派遣了一批飞行员前往法国接受培训，直到 1913 年回到泰国，并在 Sra Pathum 机场成立了空军部队，2 年后由于机场受到空间限制，需要拓展空间，于是便建立了廊曼机场；同年，泰国也制造出了自己的飞机；另外由于当时物流不够发达，因此外国型号飞机的零部件损坏时，很难购买到相匹配的部件。正因为如此，泰国本土飞机零部件行业诞生了。转眼间一百年过去了，如今泰国已成为飞机维修及零部件生产枢纽，并且许多国内先进的汽车制造企业和电子企业也从中获得了许多利益。

近几年来，随着泰国航空业的发展，泰国已成为飞机维修、加油、保养和改装的区域服务中心；同时，随着物流产业的快速发展，也将加大对航空运输业的投资，以获得更大利益。2009 年至 2013 年期间，泰国航空客运增长率平均每年上涨约 14.6%，从中可以看出，曼谷已经成为世界顶级旅游目的地之一，而越来越多的本地游客也开始前往世界各地旅行。2013 年，素万那普机场年客流量达到 5,090 万人次，成为东盟地区前三个最繁忙的机场之一；同时，在 2012 年全球航空货运量排名中，素万那普机场凭借着其全年约 1,300 万公吨的货运量，位列第 19 名。

目录:	页码
泰国航空产业	1
泰国投资活动持续强劲	4
新闻动态 & BOI 申请项目概况	5
泰国投资促进委员会 (BOI) : 新委员会成立--共由 18 名成员组成	6
泰国电子产品设计产业	7
国际市场对泰丝需求不断攀升	8
2014 泰国龙仔厝府渔业展览会	9
泰国经济概况	12



另外，据统计，泰国航空业为本国 GDP 作出了 1,390 亿泰铢（约占 1.5%）的贡献，其中包括航空机构（航空公司，机场及地面服务）640 亿泰铢的直接投资、航空相关供应链间接投资 440 亿泰铢，以及航空配套产业所作出 310 亿泰铢的贡献。

除此之外，泰旅游业也是泰国 GDP 的“催化剂”，旅游收益从之前 6,780 亿泰铢增加到 8,180 亿泰铢，为泰国 GDP 作出了 9% 的贡献；同时，航空业为就业方面提供了约 39.3 万个岗位，其中包括航空部门提供的 7.9 万个岗位，航空相关供应链提供的 18.5 万个工作岗位，以及航空配套产业所提供的 13 万个就业岗位。

不久之后，在旅游业的“催化”作用下，航空业将会进一步提供至 180.2 万个工作岗位，同时，每名航空员工每年将创造出 132.2 万泰铢的增加值总额（GVA），这比普通的雇员提高了 5.5 倍以上的效率；由此看出，航空业对于泰国经济所做出的贡献将越来越重要。

目前，在泰国得到工程师协会认证的公立及私立学校共有 60 多所；2013 年，从职业专科学院工程系毕业的学生大约 180 万名，从科学技术领域毕业的学生约 20 万名。同时，泰国多所大学也开设了航空航天技术工程科系，其中包括：农业大学，泰国北曼谷先皇技术学院（King Mongkut University of Technology North Bangkok），法政大学的诗琳通国际学院，苏兰拉工业大学（Suranaree University of Technology）。

泰国民用航空培训中心（CATC）特别设立了航空人员配套培训课程，在与国际航空公司的合作过程中，泰国民用航空培训中心专门为其提供符合资质的专业航空人员，包括地勤，飞机维修与保养，以及提供飞机与直升机飞行员的培训课程。

为了使航空产业在激烈的市场竞争中取得更好的发展，泰国政府打算在国内建立航空产业区和飞机维修中心，为周边国家与地区提供服务；该飞机维修中心主要是为了应对 2015 年东盟经济共同体（AEC）建立时所带来的对飞机维修日益增长的需求。

同样重要的是，过去几年泰国对飞机和飞机零部件的需求一直在增长，2012 年飞机零部件进口与上一年同期相比增长了约 47%，目前泰国航空产业主要以进口飞机、航天器、以及零部件等为主。

为支持泰国飞机维修产业，一些企业在泰国开设了飞机配件工厂，如 Ducommun 股份有限公司（Ducommun Incorporated），该公司主要生产高性能，可靠性高的商用微波开关（microwave switches）；韦斯顿 SEA 有限公司（Weston SEA Limited），主要生产与制作用于航空机械中复杂的精密零件和组件；博智国际曼谷有限责任公司（Primus International Bangkok Company Limited），主要生产商业性质的二级集成复合材料，金属零部件以及飞机组件；Driessen 飞机内饰系统（泰国）有限公司（Driessen Aircraft Interior Systems (Thailand) Limited），是一家专门建造飞机厨房和空运等设备的全球领先企业；MRAS 亚洲（MRAS Asia），专门生产飞机发动机及零部件；Leistritz（泰国）有限公司（Leistritz (Thailand) Limited），主要生产飞机叶片等配件。

泰国国际航空公司，是亚洲地区领先的飞机运输维修中心，该公司由三个维修部门组成，专门为泰国的航空公司以及其他国家航空公司提供服务。

另外，在素万那普机场，泰国国际航空公司的飞机维修中心总面积达到 19.04 万平方米，包括 2.43 万平方米的飞机仓库，

同时这也成为了东南亚最大的飞机仓库，可以同时容纳三架类似于空客 A380 的超宽体客机。此外，中心还严格遵守国际组织、以及泰国民用航空部门所制定的规范条例。

目前该维修中心可为多种机型提供多项维修服务，维修机型包括：小型飞机，波音 B747 和空客 A380 系列；此外，维修项目包括：起落架变化、机轮与刹车系统、板材、油漆、无损检测（NDT）服务、焊接、紧急设施、地面支持设备（GSE）检测、A380 型号飞机的 A 类检查和 C 类检查等；此外，维修控制中心（MCC）还能处理线路维护方面的所有问题，其主要的基礎维修设施包括：

- 3 处停放 A380 型号飞机的飞机库
- 尺寸：270 米（长）90 米（宽）由 45 米（高）
- 2.61 万平方米维修停机坪
- 2.145 万平方米办公及建筑面积
- 1.9872 万平方米飞机零部件商店
- 5,315 平方米车间
- 4,833 平方米地面支持设备

2003 年，泰国航空工业公司（TAI）成立，这是一家专门提供飞机维修的服务中心，目前该中心主要维修部门包括：

- 飞机维修服务中心
- 2 处小型飞机维修以及飞机训练服务中心
- 工具测量检测与校准中心
- 活塞式发动机修理部门
- 螺旋桨修理设备
- 航空电子设备维修中心

此外，泰国投资促进委员会（BOI）对航空产业活动方面也提供了税务方面以及非税务方面的投资优惠政策；税务方面鼓励政策包括：减免机器及原材料进口税；减免企业所得税。非税务方面鼓励政策包括：允许引进外籍专家及技术人员；允许外国人拥有土地所有权；允许汇进或汇出外币；外籍企业可持有 100% 股份。

认识到在泰国航空业未来的发展潜力，投资委对飞机产业的各项活动进行了分门别类，例如：飞机制造，飞机修理，飞机改装，零部件与配件，机载设备等。如今，政府高度重视航空业发展，并把航空产业视为造福于国家的主要活动；因此，航空业投资活动将获得免缴企业所得税 8 年以及免缴机械进口税的权益，同时还受地域限制。

泰国航空业一旦进入全球航空运输网络，将有以下几个优势：促进其他国家在泰国的进出口贸易，促进泰国经济稳定增长；其次，从供应商角度出发，大大降低了运输成本和平均成本支出，并扩大了服务范围；第三，提高了效率，大大节省了运送时间，并简化库存管理系统。不过，目前泰国的主要目标还是首先要发展成为亚太地区的航空中心，为飞机的维修和保养，以及飞行员和空乘人员的培训提供全方位服务。最后，随着航空业及其配套产业地发展，将会大大提高泰国经济的发展速度并使其保持稳定增长。



泰国投资活动持续强劲

尽管目前大家都在谈论泰国持续的政治局势，但泰国政府还是一如既往地希望吸引外国企业在泰国的投资。2014 年第一季度，泰国投资促进委员会（BOI）已经受理外商投资申请项目共 197 项，投资额约 2,020 亿泰铢，其中包括原有投资项目扩展 129 项，金额 1404.98 亿泰铢以及新投资申请项目 68 项，金额 614.68 亿泰铢，根据以上数据来看，与去年同期相比，虽然项目数量有所下降，但是投资总额却增加了约 22%；这都归功于泰国投资促进委员会（BOI）从 2013 年 8 月至 2014 年 3 月底对生态汽车工程 2 期生产的鼓励与发展；总共 10 家汽车制造商得到了投资委的批准，并获得优惠待遇，其中，虽然有 5 家企业在第一阶段没有获得 BOI 的优惠政策，但是他们将在第 2 期获得 BOI 的投资优惠待遇，同时，该 5 家汽车制造商的投资总额为 1388.89 亿泰铢。除此之外，投资委从企业的角度出发，加大了对生态汽车工程第二阶段投资鼓励，从而吸引更多的汽车制造商来此投资。泰国投资促进委员会秘书长 Udom Wongviwatchai 先生说：“我们一致认为，推动生态汽车二期发展将带动泰国汽车产业的发展，2017 年生态汽车将达到 300 万台。”另外，下图为 BOI 受理的投资申请项目概况以及申请企业种类介绍。

从图表中可以看出 2014 年的第一季度，各国在泰国直接投资的情况：欧盟投资总额为 627.74 亿泰铢；日本投资总额 611.35 亿泰铢；美国投资总额 410.65 亿泰铢；韩国投资总额 93.68 亿泰铢；东盟国家投资总额 49.29 亿泰铢。另外，该季度中，欧盟投资申请项目数量与 2013 年相比急剧攀升，2013 年第一季度欧盟投资申请项目总额 43.34 亿泰铢；同时，韩国和中国的投资项目总额也有大幅度提升。

各行业投资情况

行业	项目数量	金额 (百万泰铢)
农产品	5	688
矿业/陶瓷	5	1,949
轻工业	7	390
金属制品/机械及运输设备	64	155,640
电子电器业	31	10,825
化工业/造纸业	19	22,904
服务业/公共事业	66	9,570

来源：泰国投资促进委员会（BOI）

从国内企业投资情况来看，2013 年是多年来投资最活跃的一年，另外 2012 年由于受到洪水的影响，因此国内投资增长相对比较缓慢。

此外，泰国投资促进委员会（BOI）也于日前宣布，新一届委员会将在未来 3 至 4 个月内开始审批之前滞留的投资项目，其中包括大规模投资申请项目 400 多项，投资总额超过 6000 亿泰铢。

随着东盟经济共同体（AEC）的建立，泰国的发展将蒸蒸日上，因此国外投资者也将继续把泰国视为亚洲理想投资目的地之一。



新闻动态与 BOI 申请项目



泰国将成为电器制造产业中心

随着东盟经济一体化进程的推进，泰国已经做好了成为电器产品的生产枢纽，并且准备加大对美国及日本市场出口。国际贸易促进厅厅长指出，随着世界第一大经济体经济的复苏，今年电器产品出口额较去年相比有所提升。泰国为今年的电器出口额设定了 10 亿美元的目标，同比增长 5%。

泰国的物流产业

工业部常务副次长 Arthit Wuthikaro 先生日前介绍了工业经济办公室发布的泰国物流成本占销售总额比率的调查报告，报告指出泰国企业物流成本占销售总额比率由 2011 年的 9.4% 减少到 2012 年的 8.93%。工业部计划在未来 3 - 5 年内将该成本比率调低至 7%，即降低 2%。2013 年的具体数据仍在统计中，但是预计会在 8% 左右。

2012 年，整体物流成本占 GDP 比率的 14.4%，其中 7.1% 为运输开销，5.9% 为仓库存储开销，另外 1.3% 为管理费用。

泰国成为生态塑料领导国

根据工业经济办公室的统计，泰国现已成为东盟地区生态塑料产业的领导国。生态塑料主要应用于食品包装，未来发展潜力巨大；例如：生态塑料可以大幅降低产品保质期内的二氧化碳的排放，减少对石油资源的依赖性，并有助于减轻汽车重量以提高燃油效率。

中小型企业援助计划

泰国国家维护稳定委员会（NCPO）近日成立了以陆军司令巴育·占奥差（Prayuth Chan-Ocha）为领导的委员会，旨在为中小企业的发展提供支持，BOI 代表将会与其他政府机构代表一起在该委员会内担任委员。



BOI 申请项目概况

	2012 年 (1 美元 = 31.57 泰铢)		2013 年 1 月份 - 4 月份 (1 美元 = 29.06 泰铢)		2014 年 1 月份 - 4 月份 (1 美元 = 32.31 泰铢)	
	项目数量	价值	项目数量	价值	项目数量	价值
总投资	2,237	34,335	692	16,823	399	8,356
外来总投资	1,132	16,622	418	7,719	264	6,807
按行业划分						
农产品	6	101	40	705	8	30
矿业/陶瓷	1	19	13	358	10	414
轻工业/纺织品	6	20	23	204	9	17
汽车制造业/金属加工业	17	159	138	4,147	82	4,957
电子电气业	19	167	71	516	46	136
化工业/造纸业	16	169	53	368	25	737
服务业	15	157	80	1,419	84	516
按经济体划分						
日本	562	8,959	216	5,152	126	2,084
欧洲	132	679	47	431	37	1,973
台湾	53	221	21	141	10	26
美国	55	368	28	159	11	1,272
香港	39	639	15	527	13	139
新加坡	93	722	22	196	17	89
按投资区域划分						
第一区	23	139	126	853	76	328
第二区	39	451	212	4,035	140	5,882
第三区	18	203	80	2,797	48	6,045

单位：百万美元

注：各国投资资料已包含了该国与其他国家在泰国合作投资的项目

泰国投资促进委员会（BOI）：新委员会成立—— 共由 18 名成员组成

——将在未来两个月内审批完所有滞留投资申请项目

不久前，泰国投资促进委员会（BOI）新一届委员会刚刚成立，委员会共由 18 名新成员组成，同时为从泰国经济根本利益出发，该 18 名成员分别来自于不同的政府机构以及金融机构，其中包括政府部门，泰国央行，国家经济和社会发展委员会（NESDB），泰国证券交易所（SET），以及具有代表性的组织机构。总而言之，新

委员会将持续创新，大幅度提升泰国投资环境。

此外，投资委也于日前宣布，新一届委员会将在未来两个月内开始受理所有早前滞留的投资申请项目，让投资者重拾信心，同时争取将泰国国内外投资情况带入正轨。新一届委员第一次会议于 2014 年



6 月 18 日召开，会议中批准了 18 个投资申请项目，投资总额为 1,200 亿泰铢 (THB 120 billion)，其中大型项目包括丰田汽车将在泰国生产皮卡车以及汽车零部件项目；其余累积的 200 个项目将在未来两个月内予以解决。

2014 年 1 月至 5 月，泰国投资委共收到外商投资申请项目 334 项，投资总额约为 2,300 亿泰铢，其中包括原有拓展投资项目 214 项，总额 1,540.7 亿泰铢，以及新增投资项目 120 项，总额 759.08 亿泰铢。此外，从外国投资情况来看，日本投资总额 727.8 亿泰铢；欧盟投资总额 641.79 亿泰铢；东盟投资总额 59.08 亿泰铢；同时欧盟、美国、韩国、中国等国家在泰国的投资与之前相比都有了大幅度提升，例如：2013 年 5 月至 2014 年 1 月，欧盟在泰国的投资项目总额约为 125.4 亿泰铢，以及去年来自美国的直接投资为 61.26 亿泰铢；随着东盟经济共同体 (AEC) 的发展，泰国的经济前景也比较乐观，因此外国投资者也将继续把泰国视为亚洲重点投资目的地。



泰国电子产品设计产业

电子产品设计主要用于科学技术与创新领域，同时也是汽车，电子电器，信息与通信技术 (ICT) 业的重要基础之一。尽管目前泰国电子产品设计产业价值每年约 40 亿泰铢，但是电子设计公司在国内的增长速度仍然较低；为了克服这一点，并确保不久的将来泰国能够成为东盟经济共同体 (AEC) 中以知识经济为主导的领导国，目前泰国政府正在加强鼓励一些特定产业的发展，并积极提升员工工作技能。

为了达到这一目标，国家科技发展署 (NSTDA)，泰国投资促进委员会 (BOI)，泰国嵌入式系统协会 (TESA) (Thai Embedded Systems Association)，以及国内一些优秀大学和领先企业，共同成立了“泰国电子设计产业人力资源开发项目。”

(Thailand Electronics Design Industry Human Resource Development Project.) 该项目目标是通过在大学开设专业课程，来培养高级技术人员；目前，汽车软件业的集成电路设计 (IC) 已被作为试点项目。

另外，在大学所设立的电子设计专业课程中，前两年将作为基础知识学习，两年之后，高年级学生将有机会参与企业项目活动以及 6 所大学的研究项目实习，该 6 所大学包括：朱拉隆功大学、清迈大学、农业大学、先皇技术学院莱卡帮府分校、先皇技术学院春武里分校、宋卡王子大学。

该项目的第一阶段已于去年展开，只有四所公司参与；在第二阶段中，将有三家新公司参与；因此截至目前一共有七家公司参与了该项目，公司分别为：Silicon

Craft Technology、泰国丰田通商电子 (Toyota Tsusho Electronic Thailand)、德国技术泰国分公司 (ThaiGerTechn)、Design Gateway、福斯公司 (Forth Corp)、NOR Solution 以及 Saijo Denki International; 这些公司能够为刚毕业的学生提供工作岗位以及提高个人专业技能。

泰国嵌入式系统协会 (TESA) (Thai Embedded Systems Association) 会长 Apinetr Unakul 先生指出, 尽管电子/集成电路设计的运用每人将产生超过 300-500 万泰铢的收益, 但是能够把电子/集成电路设计运用到业务当中的泰国企业还是占少数; 泰国若想达到与韩国、台湾等地区一致的技术水平, 相关机构还需制定一系列对相关技术人员的培养与激励的政策。

由于该项目对国家发展具有重要的贡献, 因此泰国投资促进委员会 (BOI) 为参与该项目的企业提供了税务方面的鼓励政策, 包括免8年企业所得税以及该税项

无封顶限制, 以此鼓励更多的企业参与。同时, 泰国嵌入式系统协会 (TESA) (Thai Embedded Systems Association) 十分坚定地认为, 泰国电子设计产业人力资源开发项目 (Thailand Electronics Design Industry Human Resource Development Project.) 将对电子/集成电路产业带来很高的价值, 并且也将为泰国电子/集成电路产业带来光明的未来, 该项目将重点提高工作人员的知识及技能, 并降低员工之间知识的差距。

泰国正在从设备制造模式转型为设计制造模式, 因此人力资源开发将是一个关键, 从而提高国家竞争力。泰国作为东南亚地区以知识经济为基础的国家, 将着重发展技术和创新从而提高生产效率, 同时泰国政府也希望更多的企业能够参与该项目, 促进泰国更加繁荣发展。



国际市场对泰丝需求不断攀升

近几年来, 由于国际市场对泰国丝绸的需求持续上升, 因此, 泰国养蚕业一直持续稳定增长。目前, 泰丝的市场价值约为每年 60 亿泰铢; 2012 年泰国本地丝绸出口商共获得超过 6 亿泰铢净利润, 并且泰丝的需求量还在继续增长, 尤其是手工编织布料在国外越来越受欢迎。另外, 泰丝的主要市场包括美国, 日本, 意大利, 英国以及法国。

泰国丝绸一直在国际上享有盛名, 如今, 不仅在泰国当地能买到泰丝, 在世界

各地都能见到泰丝的踪影。同时, 泰国丝绸业还属于政府推行“一村一品 (OTOP)”政策中的项目之一; 由于泰国养蚕历史悠久, 当地的丝绸作坊已经积累了许多养蚕方面的技能和专业知识, 因此发展丝绸业将有助于振兴泰国经济。

较早前, 东盟几个成员国之间讨论了关于发展丝绸业的合作事宜, 并且把泰国定为丝绸产业中心, 以提高在国际市场的竞争力, 因此, 发展丝绸业将对地区经济发展发挥着重要作用。



2014 泰国龙仔厝府 (Samut Sakhon) 渔业展览会



近日，泰国投资专刊 (Thailand Investment Review team) 受邀参加了 2014 泰国龙仔厝府 (Samut Sakhon) 渔业展览会。该展览会自 2009 年起每年举办，并邀请龙仔厝府的各行业代表共同参与该展会，会上充分展示了该地区丰富的农产品资源，并为国内及国外企业和投资者提供了与龙仔厝府政府领导及企业家直接对话的机会；从该展会中还可以看到该地区生产效率很高，能够同时满足国内外市场对产品的需求。

展会的主要赞助商龙仔厝府政府，为展会提供了 400 万泰铢的经费，与此同时，龙仔厝府府尹办公室，商务厅及工业厅共同为展会的筹办作出努力。今年，超过 200 家企业及许多周边国家的使馆外交人员也出席了此次展览会。

龙仔厝府常住人口大约为 50 万，其主要经济支柱包括农业，捕鱼业，园艺及加工制造业。该府拥有可投入劳动力 45.76 万人（年满 15 周岁），其中 37.24 万人已得到就业机会（全职或兼职）；值得注意的是，龙仔厝府的失业率仅为 0.5%。截止到上次统计，该府共有 26.36 万注册外国劳动力。如此优越的就业机会使得龙仔厝府的发展在未来必将随着泰国经济的增长而更上一层楼。

龙仔厝府曾经被称为“中国港 (Tha Chin)”，这里过去是重要的贸易港口，大量的中国船只选择在这里停靠。1548 年，一个名为 Sakhon Buri 的城镇建在他钦河河口，这个城镇很快成为了附近沿海城市募集皇家军队的中心。1704 年，连接该城镇与大城王国的重要军事基地吞武里 (Thonburi) 的 Mahachai 运河建成，该城镇也因此更名为 Mahachai。在此之后，拉玛 6 世陛下将这个城镇更名为龙仔厝府，但是当地居民仍然喜欢称其为 Mahachai。

龙仔厝府距离曼谷约 30 公里，面积约 872 平方公里，分为 3 个行区县：Muang Samut Sakhon、Krathum Baen、和 Ban Phaeo。龙仔厝府是泰国重要的渔船停泊地，同时也是泰国最大的盐生产地。尽管不是旅游胜地，龙仔厝府的人均生产总值仍居泰国前五位。作为龙仔厝府经济支柱的捕鱼业包括了合资，民营以及小规模个体等多种商业形式；同时捕鱼业也带动了相关的海鲜烘干以及加工业的发展，除此之外，该府还拥有超过 5,000 家冷冻食品工厂。这些加工厂每年能够创造出超过 35 亿泰铢的产值。另外，龙仔厝府一直以来都是泰国海鲜产业配送中心，这也是当地政府一直致力推动的方向。

泰国对于从太平洋及印度洋获取丰富的水产资源相对便捷，这使得泰国的捕鱼业在捕获总量及出口总量上处于世界领先水平。同时泰国也在为 2015 年成为东盟海鲜产业基地付出了不懈的努力；泰国农业合作部为了实现这一目标，通过渔业部门制定了可持续发展战略，该战略强调，要提高渔业产能及研发水产养殖饲料以降低捕鱼业生产成本。该战略的实施将有利于提高从养殖、加工到出口的效率，并改善渔业产品质量以达到国际标准。

随着东盟经济一体化进程，渔业厅将带领泰国企业与周边国家，如印度尼西亚以及缅甸展开会谈，就关于区域内以及国际水域的捕鱼合作进行讨论；这将会极大地促进泰国与其他东盟国家在捕鱼业方面的联合投资。另外，国际捕鱼业贸易展览会将于 2015 年第一季度在泰国举行，届时泰国企业将努力向外国进口商展示泰国渔业优势。目前，泰国每年从出口渔业产品中获利 2000 亿泰铢，约合国内生产总值的 1.5%。

根据龙仔厝府商务办公室的信息，当泰国-缅甸航运通道将于明年建成，从缅甸进口的渔业产品将直接抵达龙仔厝府，这也会令龙仔厝府成为亚洲最大的海鲜贸易口岸。目前通过泰国南部的拉廊府 (Ranong) 进入龙仔厝府的缅甸渔业产品占该府渔业市场总量的 45%。

除此之外，目前商品虾是泰国渔业产品出口的主力，同时以海鲜鱼类为主的高营养加工食品也越来越有竞争力。举例来说，总部位于龙仔厝府的 Union Frozen Products Co., Ltd. 就依靠生产可立即食用的鱿鱼，虾类，龙虾及贝壳产品成为了泰国领先的海产生产企业。

龙仔厝府的交通十分便利，拥有联通曼谷及周边各府的便捷公路和铁路，这使其成为了各经济活动的理想地点；该府还拥有两个现代化工业园区，使得龙仔厝府的制造业更加符合国家多样化的经济产业结构。尽管龙仔厝府看似是一个较小的府，但它却拥有密集的工业群和技术劳动力。

以龙仔厝府工业园区为例：该园区位于距 Thonburi-Paktor 高速公路 32.5 公里处，始建于 1990 年并于 1992 年开始接受投资。便捷的交通和周边环境使得园区极具竞争力：园区拥有丰富的水资源，距离附近的火车站和港口仅有 4 公里；园区也十分靠近 Ekachai Container Terminal Co., Ltd. 的内陆集装箱仓库，可以便利的连接康德港 (Klong Toey) 及素万那普国际机场。Thonburi-Paktor 高速公路将在不久的将来车道将扩建为 8 车道，使得园区的物流更加便利。

位于龙仔厝府 (Samut Sakhon) 的另外一个工业园区 Sinsakhon Printing City 建立于 2004 年，拥有战略性的地理位置及优美的园区建设，其中 C. A. S. Asset Co., Ltd. 将为园区内的企业提供优质的服务。C. A. S. Asset Co., Ltd 是隶属于 Charoen Aksorn Holding Group 集团，该集团创建于 1971 年，并且是泰国领先企业集团，该集团一直以来着眼于发展具有前瞻性的商业计划，致力于成为泰国印刷产业领袖。

需要指出的是，Sinsakhon Printing City 是泰国第一个也是仅有的印刷业产业集群园区，因此获得了许多泰国政府机构，如 BOI, 工业园区管理局和印刷业协会的大力支持。Sinsakhon Printing City 提出了创新的产业集群的概念，整合了从前置准备到印刷完成的完整印刷业产业链。

Mahachai 的发展离不开当地政府的远见卓识。政府为经济发展制定了一系列的五年及二十年规划。龙仔厝府经济发展的远景规划包含了保护及治理环境，生产出符合国际标准的工业及农业产品，创建绿色经济，实现可持续发展与保证食品安全等 5 个环节。与此同时，政府还制定了许多区域性目标以便更好地实现远景规划。例如：实现环境保护与资源利用的平衡，提高捕鱼业、加工业及农业的生产效率，以适应国际食品安全标准，推广生态工业及生态旅游。

龙仔厝府不但拥有处在曼谷附近优越的战略位置，同时还拥有四通八达的交通运输网络及高效的生产基地，这都使得龙仔厝府成为了投资者开展业务的理想目的地。另外，该府还拥有完善的运河及其他防洪设施，使得龙仔厝府避开了洪水隐患，其工业和农业可免于自然灾害，从而健康快速地发展。这一切都得益于当地政府与泰国政府的通力协作，龙仔厝府长久以来都与泰国投资委保持良好的合作关系，这一关系在近期 BOI 参加龙仔厝府展览会时得到了进一步地加强，展览会不但充分地展示出 Mahachai 的经济实力，同时也体现了泰国成为东盟经济枢纽的决心。



BOI 活动



2014 年 4 月 21 日，BOI 高级投资顾问 Hirunya Suchinai 女士带领 BOI 代表团访问韩国并在圆桌会议上发表了“泰国商务环境及 BOI 投资促进政策”的讲话。



2014 年 5 月 19 日，BOI 副秘书长 Chokedee Kaewsang 先生在一站式服务中心 (OSOS) 会见了包括德意志银行代表在内的德国代表团，并就 BOI 投资政策发表了讲话。



2014 年 5 月 22 日，BOI 高级投资顾问 Ajarin Pattanapanchai 女士在加拿大蒙特利尔 Le Westin Montreal 酒店举办的“魁北克企业赴泰投资机会研讨会”上与投资者会谈。



2014 年 5 月 17-24 日，投资市场部主任 Bonggot Anuroj 博士带领 BOI 代表团及 BOI 斯德哥尔摩办公室一行会见了投资者，并且举办了两次投资研讨会。



2014 年 5 月 14 日，BOI 副秘书长 Chokedee Kaewsang 先生在意大利贝加莫投资研讨会上发表了关于泰国投资商机的讲话；来自汽车，金属制品，珠宝加工，塑料制品以及贸易投资等企业代表参加了随后一对一的会谈。



2014 年 4 月 21 日，泰国投资促进委员会上海办公室主任 Watcharee Tintani 女士在四川省政府及 BOI 上海办事处共同举办的“泰国-四川投资商机及经济合作研讨会”上发表讲话。

泰国经济概况

泰国概况

人口 (2010 年)	6,600 万	
东盟人口	6 亿	
教育普及率	96%	
最低工资	300 铢/天	
<hr/>		
2013 年国内生产总值	3,850 亿美元	
2013 人均国内生产总值	5,647 美元	
2013 年国内生产总值增长率	2.90%	
2014 年国内生产总值增长率 (预值)	3.0-4.0%	
2013 年出口增长率	-0.20%	
2014 年出口增长率 (预值)	5.0%-7.0%	
<hr/>		
2013 年贸易顺差	64 亿美元	
2013 年流动结余	-28 亿美元	
2013 年国际储备	1,672.3 亿美元	
2013 年产能利用率	64.36%	
2013 年生产指数	175.80	
2014 年核心通胀率 (预值)	0.7-1.7	
2014 年整体通胀率 (预值)	1.9-2.9	
2014 年消费者物价指数 (2014 年 5 月份)	106.94	
(2011 年 = 100)		
<hr/>		
公司所得税	10-20%	
代扣所得税	0-15%	
增值税	7%	
<hr/>		
5 月平均汇率		
1 美元 = 32.39 泰铢		
1 欧元 = 44.77 泰铢		
1 英镑 = 53.83 泰铢		
100 日元 = 31.68 泰铢		
1 人民币 = 5.26 泰铢		
<hr/>		
2014 年前 10 位出口产品 (1 月 - 5 月)		
产品	比重 (%)	出口额 (亿美元)
1. 汽车及零配件	11.06	62.2
2. 自动信息处理机及其配件	7.86	44.2
3. 宝石及珠宝	5.4	30.3
4. 精炼燃料	4.52	25.4
5. 聚乙烯、丙烯等	4.27	24
6. 化工产品	3.85	21.6
7. 橡胶产品	3.65	20.5
8. 橡胶	3.62	20.3
9. 电子集成电路	3.04	17.1
10. 机械及零件	2.96	16.6
总计		562.1

来源: 商业部

汇率走势



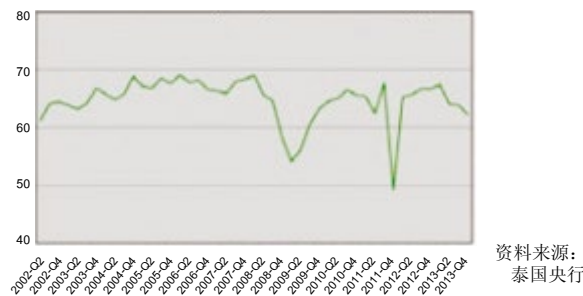
资料来源: 泰国央行

泰国股市 (SET) 月度收市市值



资料来源: 泰国证交所

工业产能利用率 (%)



资料来源: 泰国央行

国际储备/短期债务 (%)



资料来源: 泰国央行

投资委员会办公厅 (总部) 555 Vibhavadi-Rangsit Road, Chatuchak, Bangkok 10900, Thailand.
Tel: +66 (0) 2553 8111 Fax: +66 (0) 2553 8222 Website: www.boi.go.th E-mail: head@boi.go.th

<p>北京 Thailand Board of Investment, Beijing Office Royal Thai Embassy No.40 Guang Hua Road, Beijing, 100600, P.R. China Tel: +86 10 6532 4510 Fax: +86 10 6532 1620 E-mail: beijing@boi.go.th</p>	<p>法兰克福 Thailand Board of Investment, Shanghai Office Royal Thai Embassy Bethmannstr. 58, 5.OG 60311 Frankfurt am Main, Germany Tel: +49 (0) 69 9291 2320 Fax: +49 (0) 69 9291 2320 E-mail: fra@boi.go.th</p>	<p>广州 Thailand Board of Investment, Guangzhou Office Investment Promotion Section, Royal Thai Consulate-General Room 1216-1218, Garden Tower 368 Huanshi Dong Road, Guangzhou, 510064 P.R.C. Tel: +86-20-8333-8999 Ext. 1216-18 +86-20-8387-7770 Fax: +86-20-8387-2700 E-mail: guangzhou@boi.go.th</p>	<p>洛杉矶 Thailand Board of Investment, Los Angeles Office Royal Thai Consulate-General 611 North Larchmont Boulevard, 3rd Floor, Los Angeles CA 90004, U.S.A. Tel: +1 (0) 323 960 1199 Fax: +1 (0) 323 960 1190 E-mail: bolia@boi.go.th</p>	<p>纽约 Thailand Board of Investment, New York Office Suite 101, Level 2810 New York, N.Y. 10006, U.S.A. Tel: +1 (0) 212 422 9009 Fax: +1 (0) 212 422 9119 E-mail: nyc@boi.go.th</p>	<p>大阪 Thailand Board of Investment, Osaka Office Royal Thai Consulate-General Osaka, Bangkok Bank Bldg. 7th Floor, 1-9-16 Kyutaro-Machi, Chuo-Ku, Osaka Tel: +81 (0) 6 6271 1395 Fax: +81 (0) 6 6271 1394 E-mail: osaka@boi.go.th</p>	<p>巴黎 Thailand Board of Investment, Paris Office Ambassade Royale de Thaïlande 8, Rue Greuze, 75116 Paris, France Tel: +33 (0) 1 5690 2600 Fax: +33 (0) 1 5690 2602 E-mail: par@boi.go.th</p>
<p>首尔 Thailand Board of Investment, Seoul Office #1804, 18th Floor, Coryo Daeyungak Tower, 25-5, Chungmuro 1-ga, Jung-gu, Seoul, 100-706, Korea Tel: +882 319 9998 Fax: +882 319 9997 E-mail: seoul@boi.go.th</p>	<p>上海 Thailand Board of Investment, Shanghai Office Royal Thai Consulate-General 15F, Crystal Century Tower 567 Weihai Road, Shanghai 200041, P.R.C. Tel: +86-21 6288 9728, +86-21 6288 9729 Fax: +86-21 6288 9730 E-mail: shanghai@boi.go.th</p>	<p>斯德哥尔摩 Thailand Board of Investment, Sweden Office Stureplan 4C, 4th floor, 114 35 Stockholm, Sweden Tel: +46-8463-1158 +46-8463-1172 +46-8463-1174-75 Fax: +46-8463-1160 E-mail: stockholm@boi.go.th</p>	<p>悉尼 Thailand Board of Investment, Sydney Office Suite 101, Level 1, 234 George Street, NSW 2000, Australia Tel: +61 29252 4884 Fax: +61 29252 2883 E-mail: sydney@boi.go.th</p>	<p>台北 Thailand Board of Investment, Taipei Office Taipei World Trade Center 3rd Floor, Room 3E39-40, No.5, Xin-Yi Road, Sec.5, Taipei 110, Taiwan R.O.C. Tel: +886 2 2345 6663 Fax: +886 2 2345 9223 E-mail: taipei@boi.go.th</p>	<p>东京 Thailand Board of Investment, Tokyo Office Royal Thai Embassy 8th Fl., Fukuda Building West, No.5, Xin-Yi Road, Sec.5, Tokyo 107-0052 Japan Tel: +81 (0) 3 3582 1806 Fax: +81 (0) 3 3589 5176 E-mail: tyo@boi.go.th</p>	