



## 泰國航空產業

泰國航空產業的起源可以追溯到 20 世紀初，當時泰國政府派遣了一批飛行員前往法國接受培訓，直到 1913 年回到泰國，並在 SraPathum 機場成立了空軍部隊，2 年後由於機場受到空間限制，需要拓展空間，於是便建立了廊曼機場；同年，泰國也製造出了自己的飛機；另外由於當時物流不夠發達，因此外國型號飛機的零部件損壞時，很難購買到相匹配的部件。正因為如此，泰國本土飛機零部件行業誕生了。轉眼間一百年過去了，如今泰國已成為飛機維修及零部件

生產樞紐，並且許多國內先進的汽車製造企業和電子企業也從中獲得了許多利益。

近幾年來，隨著泰國航空業的發展，泰國已成為飛機維修、加油、保養和改裝的區域服務中心；同時，隨著物流產業的快速發展，也將加大對航空運輸業的投資，以獲得更大利益。2009 年至 2013 年期間，泰國航空客運增長率平均每年上漲約 14.6%，從中可以看出，曼谷已經成為世界頂級旅遊目的地之一，而越來越多的本地遊客也開始前往世界各地旅行。2013 年，素萬那普機場年客流量達到 5,090 萬人次，成為東盟地區前三個最繁忙的機場之一；同時，在 2012 年全球航空貨運量排名中，素萬那普機場憑藉著其全年約 1,300 萬公噸的貨運量，位列第 19 名。

### 目錄:

	頁碼
泰國航空產業	1
泰國投資活動持續強勁	4
新聞動態 & BOI 申請專案概況	5
泰國投資促進委員會 (BOI)：新委員會成立——共由 18 名成員組成	6
泰國電子產品設計產業	7
國際市場對泰絲需求不斷攀升	8
2014 泰國龍仔厝府漁業展覽會	9
泰國經濟概況	12



另外，據統計，泰國航空業為本國 GDP 作出了 1,390 億泰銖（約占 1.5%）的貢獻，其中包括航空機構（航空公司，機場及地面服務）640 億泰銖的直接投資、航空相關供應鏈間接投資 440 億泰銖，以及航空配套產業所作出 310 億泰銖的貢獻。

除此之外，泰旅遊業也是泰國 GDP 的“催化劑”，旅遊收益從之前 6,780 億泰銖增加到 8,180 億泰銖，為泰國 GDP 作出了 9% 的貢獻；同時，航空業為就業方面提供了約 39.3 萬個崗位，其中包括航空部門提供的 7.9 萬個崗位，航空相關供應鏈提供的 18.5 萬個工作崗位，以及航空配套產業所提供的 13 萬個就業崗位。

不久之後，在旅遊業的“催化”作用下，航空業將會進一步提供至 180.2 萬個工作崗位，同時，每名航空員工每年將創造出 132.2 萬泰銖的增加值總額 (GVA)，這比普通的雇員提高了 5.5 倍以上的效率；由此看出，航空業對於泰國經濟所做出的貢獻將越來越重要。

目前，在泰國得到工程師協會認證的公立及私立學校共有 60 多所；2013 年，從職業專科學院工程系畢業的學生大約 180 萬名，從科學技術領域畢業的學生約 20 萬名。同時，泰國多所大學也開設了航空航太技術工程科系，其中包括：農業大學，泰國北曼谷先皇技術學院 (King Mongkut University of Technology North Bangkok)，法政大學的詩琳通國際學院，蘇蘭拉工業大學 (Suranaree University of Technology)。

泰國民用航空培訓中心 (CATC) 特別設立了航空人員配套培訓課程，在與國際航空公司的合作過程中，泰國民用航空培訓中心專門為其提供符合資質的專業航空人員，包括地勤，飛機維修與保養，以及提供飛機與直升機飛行員的培訓課程。

為了使航空產業在激烈的市場競爭中取得更好的發展，泰國政府打算在國內建立航空產業區和飛機維修中心，為周邊國家與地區提供服務；該飛機維修中心主要是為了應對 2015 年東盟經濟共同體 (AEC) 建立時所帶來的對飛機維修日益增長的需求。

同樣重要的是，過去幾年泰國對飛機和飛機零部件的需求一直在增長，2012 年飛機零部件進口與上一年同期相比增長了約 47%，目前泰國航空產業主要以進口飛機、航天器、以及零部件等為主。

為支援泰國飛機維修產業，一些企業在泰國開設了飛機配件工廠，如 Ducommun 股份有限公司 (Ducommun Incorporated)，該公司主要生產高性能，可靠性高的商用微波開關 (microwave switches)；韋斯頓 SEA 有限公司 (Weston SEA Limited)，主要生產與製作用於航空機械中複雜的精密零件和元件；博智國際曼谷有限責任公司 (Primus International Bangkok Company Limited)，主要生產商業性質的二級集成複合材料，金屬零部件以及飛機元件；Driessen 飛機內飾系統 (泰國) 有限公司 (Driessen Aircraft Interior Systems (Thailand) Limited)，是一家專門建造飛機廚房和空運等設備的全球領先企業；MRAS 亞洲 (MRAS Asia)，專門生產飛機發動機及零部件；Leistritz (泰國) 有限公司 (Leistritz (Thailand) Limited)，主要生產飛機葉片等配件。

泰國國際航空公司，是亞洲地區領先的飛機運輸維修中心，該公司由三個維修部門組成，專門為泰國的航空公司以及其他國家航空公司提供服務。

另外，在素萬那普機場，泰國國際航空公司的飛機維修中心總面積達到 19.04 萬平方米，包括 2.43 萬平方米的飛機倉庫，

同時這也成為了東南亞最大的飛機倉庫，可以同時容納三架類似於空客 A380 的超寬體客機。此外，中心還嚴格遵守國際組織、以及泰國民用航空部門所制定的規範條例。

目前該維修中心可為多種機型提供多項維修服務，維修機型包括：小型飛機，波音 B747 和空客 A380 系列；此外，維修項目包括：起落架變化、機輪與剎車系統、板材、油漆、無損檢測 (NDT) 服務、焊接、緊急設施、地面支援設備 (GSE) 檢測、A380 型號飛機的 A 類檢查和 C 類檢查等；此外，維修控制中心 (MCC) 還能處理線路維護方面的所有問題，其主要的基礎維修設施包括：

- 3 處停放 A380 型號飛機的飛機庫
- 尺寸：270 米（長）90 米（寬）由 45 米（高）
- 2.61 萬平方米維修停機坪
- 2.145 萬平方米辦公及建築面積
- 1.9872 萬平方米飛機零部件商店
- 5,315 平方米車間
- 4,833 平方米地面支援設備

2003 年，泰國航空工業公司 (TAI) 成立，這是一家專門提供飛機維修的服務中心，目前該中心主要維修部門包括：

- 飛機維修服務中心
- 2 處小型飛機維修以及飛機訓練服務中心
- 工具測量檢測與校準中心
- 活塞式發動機修理部門
- 螺旋槳修理設備
- 航空電子設備維修中心

此外，泰國投資促進委員會 (BOI) 對航空產業活動方面也提供了稅務方面以及非稅務方面的投資優惠政策；稅務方面鼓勵政策包括：減免機器及原材料進口稅；減免企業所得稅。非稅務方面鼓勵政策包括：允許引進外籍專家及技術人員；允許外國人擁有土地所有權；允許匯進或匯出外幣；外籍企業可持有 100% 股份。

認識到在泰國航空業未來的發展潛力，投資委對飛機產業的各項活動進行了分門別類，例如：飛機製造，飛機修理，飛機改裝，零部件與配件，機載設備等。如今，政府高度重視航空業發展，並把航空產業視為造福於國家的主要活動；因此，航空業投資活動將獲得免繳企業所得稅 8 年以及免繳機械進口稅的權益，同時還不受地域限制。

泰國航空業一旦進入全球航空運輸網路，將有以下幾個優勢：促進其他國家在泰國的進出口貿易，促進泰國經濟穩定增長；其次，從供應商角度出發，大大降低了運輸成本和平均成本支出，並擴大了服務範圍；第三，提高了效率，大大節省了運送時間，並簡化庫存管理系統。不過，目前泰國的主要目標還是首先要發展成為亞太地區的航空中心，為飛機的維修和保養，以及飛行員和空乘人員的培訓提供全方位服務。最後，隨著航空業以及其配套產業地發展，將會大大提高泰國經濟的發展速度並使其保持穩定增長。



## 泰國投資活動持續強勁

儘管目前大家都在談論泰國持續的政治局勢，但泰國政府還是一如既往地希望吸引外國企業在泰國的投資。2014 年第一季度，泰國投資促進委員會 (BOI) 已經受理外商投資申請專案共 197 項，總投資額約 2,020 億泰銖，其中包括原有投資項目擴展 129 項，金額 1404.98 億泰銖以及新投資申請項目 68 項，金額 614.68 億泰銖，根據以上資料來看，與去年同期相比，雖然項目數量有所下降，但是投資總額卻增加了約 22%；這都歸功於泰國投資促進委員會 (BOI) 從 2013 年 8 月至 2014 年 3 月底對生態汽車工程 2 期生產的鼓勵與發展；總共 10 家汽車製造商得到了投資委的批准，並獲得優惠待遇，其中，雖然有 5 家企業在第一階段沒有獲得 BOI 的優惠政策，但是他們將在第 2 期獲得 BOI 的投資優惠待遇，同時，該 5 家汽車製造商的投資總額為 1388.89 億泰銖。除此之外，投資委從企業的角度出發，加大了對生態汽車工程第二階段投資鼓勵，從而吸引更多的汽車製造商來此投資。泰國投資促進委員會秘書長 UdomWongviwatchai 先生說：“我們一致認為，推動生態汽車二期發展將帶動泰國汽車產業的發展，2017 年生態汽車將達到 300 萬台。”另外，下圖為 BOI 受理的投資申請項目概況以及申請企業種類介紹。

從圖表中可以看出 2014 年的第一季度，各國在泰國直接投資的情況：歐盟投資總額為 627.74 億泰銖；日本投資總額 611.35 億泰銖；美國投資總額 410.65 億泰銖；韓國投資總額 93.68 億泰銖；東盟國家投資總額 49.29 億泰銖。另外，該季度中，歐盟投資申請項目數量與 2013 年相比急劇攀升，2013 年第一季度

### 各行業投資情況

行業	項目數量	金額 (百萬泰銖)
農產品	5	688
礦業/陶瓷	5	1,949
輕工業	7	390
金屬製品/機械及運輸設備	64	155,640
電子電器業	31	10,825
化工業/造紙業	19	22,904
服務業/公共事業	66	9,570

來源：泰國投資促進委員會 (BOI)

歐盟投資申請項目總額 43.34 億泰銖；同時，韓國和中國的投資專案總額也有大幅度提升。

從國內企業投資情況來看，2013 年是多年來投資最活躍的一年，另外 2012 年由於受到洪水的影響，因此國內投資增長相對比較緩慢。

此外，泰國投資促進委員會 (BOI) 也於日前宣佈，新一屆委員會將在未來 3 至 4 個月內開始審批之前滯留的投資項目，其中包括大規模投資申請專案 400 多項，投資總額超過 6000 億泰銖。

隨著東盟經濟共同體 (AEC) 的建立，泰國的發展將蒸蒸日上，因此國外投資者也將繼續把泰國視為亞洲理想投資目的地之一。



# 新聞動態與 BOI 申請專案



## 泰國將成為電器製造產業中心

隨著東盟經濟一體化進程的推進，泰國已經做好了成為電器產品的生產樞紐，並且準備加大對美國及日本市場出口。國際貿易促進廳廳長指出，隨著世界第一大經濟體經濟的復蘇，今年電器產品出口額較去年相比有所提升。泰國為今年的電器出口額設定了 10 億美元的目標，同比增長 5%。

## 泰國的物流產業

工業部常務副次長 Arthit Wuthikaro 先生日前介紹了工業經濟辦公室發佈的泰國物流成本占銷售總額比率的調查報告，報告指出泰國企業物流成本占銷售總額比率由 2011 年的 9.4% 減少到 2012 年的 8.93%。工業部計畫在未來 3 - 5 年內將該成本比率調低至 7%，即降低 2%。2013 年的具體資料仍在統計中，但是預計會在 8% 左右。

2012 年，整體物流成本占 GDP 比率的 14.4%，其中 7.1% 為運輸開銷，5.9% 為倉庫存儲開銷，另外 1.3% 為管理費用。

## 泰國成為生態塑膠領導國

根據工業經濟辦公室的統計，泰國現已成為東盟地區生態塑膠產業的領導國。生態塑膠主要應用於食品包裝，未來發展潛力巨大；例如：生態塑膠可以大幅降低產品保質期內的二氧化碳的排放，減少對石油資源的依賴性，並有助於減輕汽車重量以提高燃油效率。

## 中小型企業援助計畫

泰國國家維護穩定委員會 (NCPO) 近日成立了以陸軍司令巴育·占奧差 (Prayuth Chan-Ocha) 為領導的委員會，旨在為中小型企業的發展提供支援，BOI 代表將會與其他政府機構代表一起在該委員會內擔任委員。



## BOI 申請專案概況

	2012 年 (1美元 = 31.57 泰銖)		2013 年 1 月份 - 4 月份 (1美元 = 29.06 泰銖)		2014 年 1 月份 - 4 月份 (1美元 = 32.31 泰銖)	
	項目數量	價值	項目數量	價值	項目數量	價值
<b>總投資</b>	2,237	34,335	692	16,823	399	8,356
<b>外來總投資</b>	1,132	16,622	418	7,719	264	6,807
<b>按行業劃分</b>						
農產品	6	101	40	705	8	30
礦業/陶瓷	1	19	13	358	10	414
輕工業/紡織品	6	20	23	204	9	17
汽車製造業/金屬加工業	17	159	138	4,147	82	4,957
電子電氣業	19	167	71	516	46	136
化工業/造紙業	16	169	53	368	25	737
服務業	15	157	80	1,419	84	516
<b>按經濟體劃分</b>						
日本	562	8,959	216	5,152	126	2,084
歐洲	132	679	47	431	37	1,973
臺灣	53	221	21	141	10	26
美國	55	368	28	159	11	1,272
香港	39	639	15	527	13	139
新加坡	93	722	22	196	17	89
<b>按投資區域劃分</b>						
第一區	23	139	126	853	76	328
第二區	39	451	212	4,035	140	5,882
第三區	18	203	80	2,797	48	6,045

單位：百萬美元

注：各國投資資料已包含了該國與其他國家在泰國合作投資的專案

## 泰國投資促進委員會（BOI）：新委員會成立—— 共由 18 名成員組成

### ——將在未來兩個月內審批完所有滯留投資申請項目

不久前，泰國投資促進委員會（BOI）新一屆委員會剛剛成立，委員會共由 18 名新成員組成，同時為從泰國經濟根本利益出發，該 18 名成員分別來自于不同的政府機構以及金融機構，其中包括政府部門，泰國央行，國家經濟和社會發展委員會（NESDB），泰國證券交易所（SET），以及具有代表性的組織機構。總而言之，新委

員會將持續創新，大幅度提升泰國投資環境。

此外，投資委也於日前宣佈，新一屆委員會將在未來兩個月內開始受理所有早前滯留的投資申請專案，讓投資者重拾信心，同時爭取將泰國國內外投資情況帶入正軌。新一屆委員第一次會議于 2014 年



6 月 18 日召開，會議中批准了 18 個投資申請項目，投資總額為 1,200 億泰銖 (THB 120 billion)，其中大型專案包括豐田汽車將在泰國生產皮卡車以及汽車零部件項目；其餘累積的 200 個項目將在未來兩個月內予以解決。

2014 年 1 月至 5 月，泰國投資委共收到外商投資申請專案 334 項，投資總額約為 2,300 億泰銖，其中包括原有拓展投資項目 214 項，總額 1,540.7 億泰銖，以及新增投資項目 120 項，總額 759.08 億泰銖。此外，從外國投資情況來看，日本投資總額 727.8 億泰銖；歐盟投資總額 641.79 億泰銖；東盟投資總額 59.08 億泰銖；同時歐盟、美國、韓國、中國等國家在泰國的投資與之前相比都有了大幅度提升，例如：2013 年 5 月至 2014 年 1 月，歐盟在泰國的投資項目總額約為 125.4 億泰銖，以及去年來自美國的直接投資為 61.26 億泰銖；隨著東盟經濟共同體 (AEC) 的發展，泰國的經濟前景也比較樂觀，因此外國投資者也將繼續把泰國視為亞洲重點投資目的地。



## 泰國電子產品設計產業

電子產品設計主要用於科學技術與創新領域，同時也是汽車，電子電器，資訊與通信技術 (ICT) 業的重要基礎之一。儘管目前泰國電子產品設計產業價值每年約 40 億泰銖，但是電子設計公司在國內的增長速度仍然較低；為了克服這一點，並確保不久的將來泰國能夠成為東盟經濟共同體 (AEC) 中以知識經濟為主導的領導國，目前泰國政府正在加強鼓勵一些特定產業的發展，並積極提升員工工作技能。

為了達到這一目標，國家科技發展署 (NSTDA)，泰國投資促進委員會 (BOI)，泰國嵌入式系統協會 (TESA) (Thai Embedded Systems Association)，以及國內一些優秀大學和領先企業，共同成立了“**泰國電子設計產業人力資源開發專案。**”

(Thailand Electronics Design Industry Human Resource Development Project.) 該專案目標是通過在大學開設專業課程，來培養高級技術人員；目前，汽車軟體業的積體電路設計 (IC) 已被作為試點專案。

另外，在大學所設立的電子設計專業課程中，前兩年將作為基礎知識學習，兩年之後，高年級學生將有機會參與企業專案活動以及 6 所大學的研究項目實習，該 6 所大學包括：朱拉隆功大學、清邁大學、農業大學、先皇技術學院萊卡幫府分校、先皇技術學院春武裡分校、宋卡王子大學。

該項目的第一階段於已去年展開，只有四所公司參與；在第二階段中，將有三家新公司參與；因此截至目前一共有七家公司參與了該項目，公司分別為：Silicon Craft Technology、泰國豐田通商電子

(Toyota Tsusho Electronic Thailand)、德國技術泰國分公司 (ThaiGerTechn)、Design Gateway、福斯公司 (Forth Corp)、NOR Solution 以及 Saijo Denki International；這些公司能夠為剛畢業的學生提供工作崗位以及提高個人專業技能。

泰國嵌入式系統協會 (TESA) (Thai Embedded Systems Association) 會長 ApinetrUnakul 先生指出，儘管電子/積體電路設計的運用每人將產生超過 300-500 萬泰銖的收益，但是能夠把電子/積體電路設計運用到業務當中的泰國企業還是占少數；泰國若想達到與韓國、臺灣等地區一致的技术水準，相關機構還需制定一系列對相關技術人員的培養與激勵的政策。

由於該項目對國家發展具有重要的貢獻，因此泰國投資促進委員會 (BOI) 為參與該項目的企業提供了稅務方面的鼓勵政策，包括免 8 年企業所得稅以及該稅項無封頂限制，以此鼓勵更多的企業參

與。同時，泰國嵌入式系統協會 (TESA) (Thai Embedded Systems Association) 十分堅定地認為，泰國電子設計產業人力資源開發專案 (Thailand Electronics Design Industry Human Resource Development Project.) 將對電子/積體電路產業帶來很高的價值，並且也將為泰國電子/積體電路產業帶來光明的未來，該項目將重點提高工作人員的知識及技能，並降低員工之間知識的差距。

泰國正在從設備製造模式轉型為設計製造模式，因此人力資源開發將是一個關鍵，從而提高國家競爭力。泰國作為東南亞地區以知識經濟為基礎的國家，將著重發展技術和創新從而提高生產效率，同時泰國政府也希望更多的企業能夠參與該項目，促進泰國更加繁榮發展。



## 國際市場對泰絲需求不斷攀升

近幾年來，由於國際市場對泰國絲綢的需求持續上升，因此，泰國養蠶業一直持續穩定增長。目前，泰絲的市場價值約為每年 60 億泰銖；2012 年泰國本地絲綢出口商共獲得超過 6 億泰銖淨利潤，並且泰絲的需求量還在繼續增長，尤其是手工編織布料在國外越來越受歡迎。另外，泰絲的主要市場包括美國，日本，義大利，英國以及法國。

泰國絲綢一直在國際上享有盛名，如今，不僅在泰國當地能買到泰絲，在世界

各地都能見到泰絲的蹤影。同時，泰國絲綢業還屬於政府推行“一村一品 (OTOP)”政策中的專案之一；由於泰國養蠶歷史悠久，當地的絲綢作坊已經積累了許多養蠶方面的技能和專業知識，因此發展絲綢業將有助於振興泰國經濟。

較早前，東盟幾個成員國之間討論了關於發展絲綢業的合作事宜，並且把泰國定為絲綢產業中心，以提高在國際市場的競爭力，因此，發展絲綢業將對地區經濟發展發揮著重要作用。





## 2014 泰國龍仔厝府 (SamutSakhon) 漁業展覽會



近日，泰國投資專刊 (Thailand Investment Review team) 受邀參加了 2014 泰國龍仔厝府 (SamutSakhon) 漁業展覽會。該展覽會自 2009 年起每年舉辦，並邀請龍仔厝府的各行業代表共同參與該展會，會上充分展示了該地區豐富的農產品資源，並為國內及國外企業和投資者提供了與龍仔厝府政府領導及企業家直接對話的機會；從該展會中還可以看到該地區生產效率很高，能夠同時滿足國內外市場對產品的需求。

展會的主要贊助商龍仔厝府政府，為展會提供了 400 萬泰銖的經費，與此同時，龍仔厝府府尹辦公室，商務廳及工業廳共同為展會的籌辦作出努力。今年，超過 200 家企業及許多周邊國家的使館外交人員也出席了此次展覽會。

龍仔厝府常住人口大約為 50 萬，其主要經濟支柱包括農業，捕魚業，園藝及加工製造業。該府擁有可投入勞動力 45.76 萬人 (年滿 15 周歲)，其中 37.24 萬人已得到就業機會 (全職或兼職)；值得注意的是，龍仔厝府的失業率僅為 0.5%。截止到上次統計，該府共有 26.36 萬註冊外國勞動力。如此優越的就業機會使得龍仔厝府的發展在未來必將隨著泰國經濟的增長而更上一層樓。

龍仔厝府曾經被稱為“中國港 (Tha Chin)”，這裡過去是重要的貿易港口，大量的中國船隻選擇在這裡停靠。1548 年，一個名為 SakhonBuri 的城鎮建在他欽河河口，這個城鎮很快成為了附近沿海城市募集皇家軍隊的中心。1704 年，連接該城鎮與大城王國的重要軍事基地吞武裡 (Thonburi) 的 Mahachai 運河建成，該城鎮也因此更名為 Mahachai。在此之後，拉瑪 6 世陛下將這個城鎮更名為龍仔厝府，但是當地居民仍然喜歡稱其為 Mahachai。

龍仔厝府距離曼谷約 30 公里，面積約 872 平方公里，分為 3 個行區縣：MuangSamutSakhon、KrathumBaen、和 Ban Phaeo。龍仔厝府是泰國重要的漁船停泊地，同時也是泰國最大的鹽生產地。儘管不是旅遊勝地，龍仔厝府的人均生產總值仍居泰國前五位。作為龍仔厝府經濟支柱的捕魚業包括了合資，民營以及小規模個體等多種商業形式；同時捕魚業也帶動了相關的海鮮烘乾以及加工業的發展，除此之外，該府還擁有超過 5,000 家冷凍食品工廠。這些加工廠每年能夠創造出超過 35 億泰銖的產值。另外，龍仔厝府一直以來都是泰國海鮮產業配送中心，這也是當地政府一直致力推動的方向。

泰國對於從太平洋及印度洋獲取豐富的水產資源相對便捷，這使得泰國的捕魚業在捕獲總量及出口總量上處於世界領先水準。同時泰國也在為 2015 年成為東盟海鮮產業基地付出了不懈的努力；泰國農業合作部為了實現這一目標，通過漁業部門制定了可持續發展戰略，該戰略強調，要提高漁業產能及研發水產養殖飼料以降低捕魚業生產成本。該戰略的實施將有利於提高從養殖、加工到出口的效率，並改善漁業產品品質以達到國際標準。

隨著東盟經濟一體化進程，漁業廳將帶領泰國企業與周邊國家，如印尼以及緬甸展開會談，就關於區域內以及國際水域的捕魚合作進行討論；這將會極大地促進泰國與其他東盟國家在捕魚業方面的聯合投資。另外，國際捕魚業貿易展覽會將於 2015 年第一季度在泰國舉行，屆時泰國企業將努力向外國進口商展示泰國漁業優勢。目前，泰國每年從出口漁業產品中獲利 2000 億泰銖，約合國內生產總值的 1.5%。

根據龍仔厝府商務辦公室的資訊，當泰國-緬甸航運通道將於明年建成，從緬甸進口的漁業產品將直接抵達龍仔厝府，這也會令龍仔厝府成為亞洲最大的海鮮貿易口岸。目前通過泰國南部的拉廊府(Ra-nong) 進入龍仔厝府的緬甸漁業產品占該府漁業市場總量的 45%。

除此之外，目前商品蝦是泰國漁業產品出口的主力，同時以海鮮魚類為主的高營養加工食品也越來越有競爭力。舉例來說，總部位於龍仔厝府的 Union Frozen Products Co., Ltd. 就依靠生產可立即食用的魷魚，蝦類，龍蝦及貝殼產品成為了泰國領先的海產生產企業。

龍仔厝府的交通十分便利，擁有聯通曼谷及周邊各府的便捷公路和鐵路，這使其成為了各經濟活動的理想地點；該府還擁有兩個現代化工業園區，使得龍仔厝府的製造業更加符合國家多樣化的經濟產業結構。儘管龍仔厝府看似是一個較小的府，但它卻擁有密集的工業群和技術勞動力。

以龍仔厝府工業園區為例：該園區位於距 Thonburi-Paktor 高速公路 32.5 公里處，始建於 1990 年並於 1992 年開始接受投資。便捷的交通和周邊環境使得園區極具競爭力：園區擁有豐富的水資源，距離附近的火車站和港口僅有 4 公里；園區也十分靠近 Ekachai Container Terminal Co., Ltd. 的內陸集裝箱倉庫，可以便利的連接康德港 (Klong Toey) 及素萬那普國際機場。Thonburi-Paktor 高速公路將在不久的將來車道將擴建為 8 車道，使得園區的物流更加便利。

位於龍仔厝府 (SamutSakhon) 的另外一個工業園區 Sinsakhon Printing City 建立於 2004 年，擁有戰略性的地理位置及優美的園區建設，其中 C.A.S. Asset Co., Ltd. 將為園區內的企業提供優質的服務。C.A.S. Asset Co., Ltd. 是隸屬於 Charoen Aksom Holding Group 集團，該集團創建於 1971 年，並且是泰國領先企業集團，該集團一直以來著眼於發展具有前瞻性的商業計畫，致力於成為泰國印刷產業領袖。

需要指出的是，Sinsakhon Printing City 是泰國第一個也是僅有的印刷業工業集群園區，因此獲得了許多泰國政府機構，如 BOI, 工業園區管理局和印刷業協會的大力支持。Sinsakhon Printing City 提出了創新的產業集群的概念，整合了從前置準備到印刷完成的完整印刷業產業鏈。

Mahachai 的發展離不開當地政府的遠見卓識。政府為經濟發展制定了一系列的五年及二十年規劃。龍仔厝府經濟發展的遠景規劃包含了保護及治理環境，生產出符合國際標準的工業及農業產品，創建綠色經濟，實現可持續發展與保證食品安全等 5 個環節。與此同時，政府還制定了許多區域性目標以便更好地實現遠景規劃。例如：實現環境保護與資源利用的平衡，提高捕魚業、加工業及農業的生產效率，以適應國際食品安全標準，推廣生態工業及生態旅遊業。

龍仔厝府不但擁有處在曼谷附近優越的戰略位置，同時還擁有四通八達的交通運輸網路及高效的生產基地，這都使得龍仔厝府成為了投資者開展業務的理想目的地。另外，該府還擁有完善的運河及其他防洪設施，使得龍仔厝府避開了洪水隱患，其工業和農業可免於自然災害，從而健康快速地發展。這一切都得益於當地政府與泰國政府的通力協作，龍仔厝府長久以來都與泰國投資委保持良好的合作關係，這一關係在近期 BOI 參加龍仔厝府展覽會時得到了進一步地加強，展覽會不但充分地展示出 Mahachai 的經濟實力，同時也體現了泰國成為東盟經濟樞紐的決心。



## BOI 活動



2014 年 4 月 21 日，BOI 高級投資顧問 HirunyaSuchinai 女士帶領 BOI 代表團訪問韓國並在圓桌會議上發表了“泰國商務環境及BOI投資促進政策”的講話。



2014 年 5 月 19 日，BOI 副秘書長 Chokedee Kaewsang 先生在一站式服務中心（OSOS）會見了包括德意志銀行代表在內的德國代表團，並就 BOI 投資政策發表了講話。



2014 年 5 月 22 日，BOI 高級投資顧問 Ajarin Pattanapanchai 女士在加拿大蒙特利爾 Le Westin Montreal 酒店舉辦的“魁北克企業赴泰投資機會研討會”上與投資者會談。



2014 年 5 月 17-24 日，投資市場部主任 BonggotAnuroj 博士帶領BOI代表團及 BOI 斯德哥爾摩辦公室一行會見了投資者，並且舉辦了兩次投資研討會。



2014 年 5 月 14 日，BOI 副秘書長 Chokedee Kaewsang 先生在義大利貝加莫投資研討會上發表了關於泰國投資商機的講話；來自汽車，金屬製品，珠寶加工，塑膠製品以及貿易投資等企業代表參加了隨後一對一的會談。



2014 年 4 月 21 日，泰國投資促進委員會上海辦公室主任 Watcharee Tintani 女士在四川省政府及 BOI 上海辦事處共同舉辦的“泰國-四川投資商機及經濟合作研討會”上發表講話。

# 泰國經濟概況

## 泰國概況

人口 (2010年)	6,600 萬	
東協人口	6 億	
教育普及率	96%	
最低工資	300 銖/天	
<b>2013 年國內生產總值</b> 3,850 億美元		
2013 人均國內生產總值	5,647 美元	
2013 年國內生產總值增長率	2.90%	
2014 年國內生產總值增長率 (預值)	3.0-4.0%	
2013 年出口增長率	-0.20%	
2014 年出口增長率 (預值)	5.0%-7.0%	
<b>2013 年貿易順差</b> 64 億美元		
2013 年流動結餘	-28 億美元	
2013 年國際儲備	1,672.3 億美元	
2013 年產能利用率	64.36%	
2013 年生產指數	175.80	
2014 年核心通脹率 (預值)	0.7-1.7	
2014 年整體通脹率 (預值)	1.9-2.9	
2014 年消費者物價指數 (2014 年 5 月份)	106.94	
(2011 年 = 100)		
公司所得稅	10-20%	
代扣所得稅	0-15%	
增值稅	7%	
<b>5 月平均匯率</b>		
1 美元 = 32.39 泰銖		
1 歐元 = 44.77 泰銖		
1 英鎊 = 53.83 泰銖		
100 日元 = 31.68 泰銖		
1 人民幣 = 5.26 泰銖		
<b>2014 年前 10 位元出口產品 (1 月 - 5 月)</b>		
<b>產品</b>	<b>比重 (%)</b>	<b>出口額 (億美元)</b>
1. 汽車及零配件	11.06	62.2
2. 自動資訊處理機及其配件	7.86	44.2
3. 寶石及珠寶	5.4	30.3
4. 精煉燃料	4.52	25.4
5. 聚乙烯、丙烯等	4.27	24
6. 化工產品	3.85	21.6
7. 橡膠產品	3.65	20.5
8. 橡膠	3.62	20.3
9. 電子積體電路	3.04	17.1
10. 機械及零件	2.96	16.6
<b>總計</b>		<b>562.1</b>

來源: 商業部

## 匯率走勢



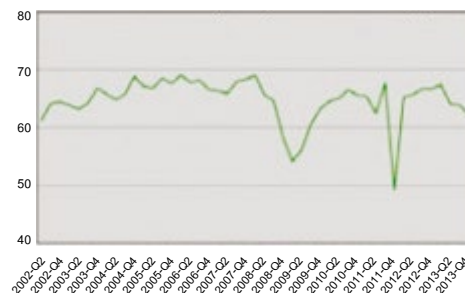
資料來源: 泰國央行

## 泰國股市 (SET) 月收市值



資料來源: 泰國證交所

## 工業產能利用率 (%)



資料來源: 泰國央行

## 國際儲備/短期債務 (%)



資料來源: 泰國央行

投資委員會辦公廳 (總部) 555 Vibhavadi-Rangsit Road, Chatuchak, Bangkok 10900, Thailand.  
Tel: +66 (0) 2553 8111 Fax: +66 (0) 2553 8222 Website: www.boj.go.th E-mail: head@boj.go.th

<b>北京</b> Thailand Board of Investment, Beijing Office Royal Thai Embassy No.40 Guang Hua Road, Beijing, 100600, P.R. China Tel: +86 10 6532 4510 Fax: +86 10 6532 1620 E-mail: beijing@boi.go.th	<b>法蘭克福</b> Thailand Board of Investment, Frankfurt Office Royal Thai Embassy Bethmannstr. 58, 5.OG 60311 Frankfurt am Main, Germany Tel: +49 (0) 69 9291 2320 Fax: +49 (0) 69 9291 2320 E-mail: fra@boi.go.th	<b>廣州</b> Thailand Board of Investment, Guangzhou Office Investment Promotion Section, Royal Thai Consulate-General Room 1216-1218, Garden Tower 368 Huanshi Dong Road, Guangzhou, 510064 P.R.C. Tel: +86-20-8333-8999 Ext. 1216-18 +86-20-8387-7770 Fax: +86-20-8387-2700 E-mail: guangzhou@boi.go.th	<b>洛杉磯</b> Thailand Board of Investment, Los Angeles Office Royal Thai Consulate-General 611 North Larchmont Boulevard, 3rd Floor, Los Angeles CA 90004, U.S.A. Tel: +1 (0) 323 960 1199 Fax: +1 (0) 323 960 1190 E-mail: bolia@boi.go.th	<b>紐約</b> Thailand Board of Investment, New York Office Royal Thai Consulate-General 61 Broadway, Suite 2810 New York, N.Y. 10006, U.S.A. Tel: +1 (0) 212 422 9009 Fax: +1 (0) 212 422 9119 E-mail: nyc@boi.go.th	<b>大阪</b> Thailand Board of Investment, Osaka Office Royal Thai Consulate-General Osaka, Bangkok Bank Bldg. 7th Floor, 1-9-16 Kyutaro- Machi, Chuo-Ku, Osaka 541-0056 Japan Tel: +81 (0) 6 6271 1395 Fax: +81 (0) 6 6271 1394 E-mail: osaka@boi.go.th	<b>巴黎</b> Thailand Board of Investment, Paris Office Ambassade Royale de Thaïlande 8, Rue Greuze, 75116 Paris, France Tel: +33 (0) 1 5690 2600 Fax: +33 (0) 1 5690 2602 E-mail: par@boi.go.th
<b>首爾</b> Thailand Board of Investment, Seoul Office #1804, 18th Floor, Coryo Daeyungak Tower, 25-5, Chungmuro 1-ga, Jung-gu, Seoul, 100-706, Korea Tel: +882 319 9998 Fax: +882 319 9997 E-mail: seoul@boi.go.th	<b>上海</b> Thailand Board of Investment, Shanghai Office Royal Thai Consulate-General 15F, Crystal Century Tower 567 Weihai Road, Shanghai 200041, P.R.C. Tel: +86-21 6288 9728, +86-21 6288 9729 Fax: +86-21 6288 9730 E-mail: shanghai@boi.go.th	<b>斯德哥爾摩</b> Thailand Board of Investment, Sweden Office Stureplan 4C, 4th floor, 114 35 Stockholm, Sweden Tel: +46-8463-1158 +46-8463-1172 +46-8463-1174-75 Fax: +46-8463-1160 E-mail: stockholm@boi.go.th	<b>悉尼</b> Thailand Board of Investment, Sydney Office Suite 101, Level 1, 234 George Street, NSW 2000, Australia Tel: +61 29252 4884 Fax: +61 29252 2883 E-mail: sydney@boi.go.th	<b>台北</b> Thailand Board of Investment, Taipei Office Taipei World Trade Center 3rd Floor, Room 3E39-40, No.5, Xin-Yi Road, Sec.5, Taipei 110, Taiwan R.O.C. Tel: +886 2 2345 6663 Fax: +886 2 2345 9223 E-mail: taipei@boi.go.th	<b>東京</b> Thailand Board of Investment, Tokyo Office Royal Thai Embassy 8th Fl., Fukuda Building West, No.5, Xin-Yi Road, Sec.5, Akasaka, Minatoku, Tokyo 107-0052 Japan Tel: +81 (0) 3 3582 1806 Fax: +81 (0) 3 3589 5176 E-mail: tyo@boi.go.th	