TIR

泰国投资简讯

泰国投资促进委员会

第 3 期 2018 年 08 月

泰国投资简报
2018年8月
目录

提高生产效率的措施 03
智能东盟，智能泰国，智能城市 04
2018年泰国工业分包展 05
曼谷航空航天与MRO峰会 07
航空航天：翱翔于泰国高空 09

向投资委递交申请项目情况
（2018年1-3月）

总投资
333个项目
64亿美元

外商投资
215个项目
7.83亿美元

目标行业的外商投资情况

数字产业
38个项目
6,204万美元

医疗业
1个项目
6万美元

石油化工业
9个项目
1.12亿美元

汽车业
15个项目
1.15亿美元

农业与生物技术业
11个项目
4,343万美元

电子行业
12个项目
9,519万美元

自动化与机器人
1个项目
28万美元

旅游业
1个项目
126万美元

食品加工业
5个项目
2,671万美元

主要经济体的外商投资

汇率：1美元=32.57泰铢

备注：多个国家共同投资的外商项目，将同时计入两个国家项目申请统计，
全球范围内的批准项目数据，将会根据申请人的信息变更情况做适时调整。
欲知更多详情信息，可登陆如下网站了解 http://www.boi.go.th/newboi/index.php?page=Report_investment

提高生产效率的措施

效率与工业4.0

在工业4.0时代，工业的发展必须在概念上包括生产方法的改进和效率的提高。因此，除了促进高科技和先进行业、人力资源以及其它目标产业的发展外，BOI当前投资促进政策的一大主题是支持和鼓励泰国现有行业积极投身到升级他们机器设备、不断研究新方法上，以降低成本并提产出。

从更广泛的角度来看，效率并不只用产出与成本之比定义，也不一定只靠更换旧机器来实现。应该说，采取措施完善生产流程、利用可再生能源或替代能源也可以在优化成本和产出方面发挥重要作用。除了财务指标外，环境成本也是提高生产效率的主要考虑因素。这就是为什么BOI支持那些致力于减少其对环境影响的公司。

BOI促进项目的超值优惠套餐

自2014年以来，BOI一直致力于通过一系列以提高生产效率为目的激励措施，以支持日益多样化的效率改进新方案。为鼓励不同类型的效率提升而精心设计的方案分为以下四类:(1)节能、替代能源利用或减少对环境的影响;(2)技术和生产机器的升级;(3)为提高效率而进行的先进工程设计与研究开发;以及(4)将标准提升至国际水平。最后一类标准特别适用于农业。

为了鼓励企业提高生产效率，在进口新机器的方案得到BOI批准的情况下，这种机器可以免进口关税。此外，任何新投资、研发成本或者其他任何为提高公司营运效率与标准（不包括土地和营运资金成本）而发生的成本费用，其中的一半均可能从企业所得税中扣除，自投资促进证颁发起的3年内均有效。

依据提高生产效率规定而获得优惠的企业必须是已经开始了运营的企业。虽然并非所有项目在申请前就已获得了一些优惠，但如果该项目此前已获得了企业所得税豁免，则必须要在该免税期结束后才可以申请关于提高生产效率方面的优惠政策。

就投资而言，任何为提高效率进行的投资，其具体投资金额不得少于一百万铢，虽然公司注册为中小企业（SEMs）的情况下，适用的最低限额50万泰铢，只要他们满足拥有的资产不超过2亿泰铢以及泰籍人持股不少于51%的条件。在所有情形下，成本计算都不包括土地和流动资金的成本。

公司如何获得优惠

为了审核项目是否符合条件，申请人必须根据每个项目效率改善的情况提交提案，连同相关的投资计划书或研发建议。具体而言，第一项激励方案（节能，替代能源利用或减少对环境的影响）要求对项目的机器进行升级，以便利用现代技术或替代能源来减少能源消耗，或减少垃圾、废水或废气。在节能升级的情况下，从经济效益提升中减少的成本不得低于免征的企业所得税的税额。使用替代能源和减少对环境影响的提案，其审议将会根据具体个案来进行。

关于第二项激励方案，机器和技术的升级活动将获得等值于投资总额的企业所得税豁免，取代其他方案适用的最高50%豁免率，这种投资应该是为升级自动化系统进行的，其部分或全部集成到生产过程中，并且为泰国自动化产业增值的部分不少于30%。至于其它情行，适用基本激励措施。

第三项激励方案用于鼓励研发以及创新用于提高生产效率的先进工程设计。公司的总销售额决定了必须投资于上述两项方案中任何一项的支出总额，来判断该项目是否符合本措施下的激励条件。从申请投资促进优惠之日算起，活动的最低支出水平必须不少于前三年销售总额的1%。至于中小企业（SMEs），适用于按该销售总额0.5%计算的规定。

第四项激励方案是专门为鼓励从事农业的企业寻求并获得国际认证而设计的，例如良好农业规范（GAP）、森林管理委员会（FSC）、森林认证体系认可计划（PEFCS）、食品安全管理体系（ISO 22000）、可持续森林管理体系（SFM,ISO 14061）或者其他类似或同等的认证。与其他方案一样，获取认证的程序必须在申请日之后的三年内完成并承担相应的费用。

截至2018年3月，已有311个为提高生产效率而申请的项目获得优惠审批，总金额达到3.58亿美元。我们鼓励投资者尽快申请以充分利用这些优惠措施。申请的截止日期为2020年12月30日。

智能东盟 智能泰国 智能城市

在四月份的最后一个星期，新加坡主办了第32届东盟峰会，这是东盟10国领导人每两年参加一次的系列会议中最新的一次。自《东盟宪章》（ASEAN CHARTER）和《东盟经济共同体蓝图》（THE BLUEPRINT FOR THE ASEAN ECONOMIC COMMUNITY）签署以来，东盟国家之间的合作更加侧重于促进相互社会经济的繁荣。为此，这些成员国已就一系列跨里程碑的多领域发展上达成了一致意见，包括跨区域的内部贸易，交通设施以及信息与通讯技术等重要领域。

然而，数字经济与工业4.0无疑是近些年越来越受到东盟共同体关注的两个关键领域。早期，第一个东盟电信与信息技术发展蓝图（ASEAN ICT MASTERPLAN）作为东盟国家在互联网基础设施、数字安全和数字技术开发等各相关领域进行合作的原始手册。而近来，支持生活或面向个性化的技术能力呈指数级提高，特别是传感器和大数据分析(统称为物联网IOT)，为提高普通民众的生活质量而创造潜在的能力。智能城市是从这个技术发展的特殊领域中实现的，是最振奋人心的概念之一。这也是最近一次东盟峰会讨论的主要议题之一。

在其中的一场会议上，新加坡提出了创建东盟智能城市网络（ASEAN SMART CITY NETWORK）的提案。这基本上建立了一个关于东盟智能城市发展的区域合作应如何向前迈进的框架。该提案主要围绕着分享最佳实践，以及东盟国家城市的结合或联手展开。

最重要的是，除了新加坡与文莱达鲁萨兰国各选择一个城市，其它成员国均已挑选出三个城市作为东盟智能城市网络项目的试点城市。而泰国，被选定的城市为曼谷、春武里与普吉。

在泰国寻求与东盟邻国建立联系的期间，泰国针对这方面的发展实际上已经走在了前面，因为该国在独自开发一些智能城市上已有一段时间了。最近，泰国智能城市发展委员会（THAILAND’S COMMITTEE ON SMART CITY DEVELOPMENT）指定曼谷、清迈、普吉、孔敬、春武里、罗勇和北柳府作为国家的未来智能城市。

智能城市目前在其定义上还没有一个全球的共识，因为智能城市通常包含市民生活的方方面面，如公共交通、教育、电子政务服务和城市服务的数据分析等。尽管如此，泰国投资促进委员会（BOI）一直在支持本国的智能城市发展计划，并鼓励私营机构参与进来。智能城市区域的开发者可能被授予8年的企业所得税豁免，只要他们投资于城市通信基础设施、开展数据平台或者提供符合以下六项主要“智能”标准的智能城市开发服务，即智能出行、人、生活、经济、治理、能源与环境。在这些“智能”标准下开发个体服务的公司也可能获得类似程度的激励。

随着各大洲越来越多的大城市日益城市化，人口密度的增长将进一步限制了城市资源。在这种环境下，关键领域的创新将不可避免地成为决定未来城市居民生活质量高低的重要因素。泰国致力于成为开发技术和推动泰国、东盟乃至全世界未来智能城市发展的关键参与者。

2018年泰国工业分包展：成交额超过120亿泰铢

2018年5月16日至19日，泰国投资委员会、UBM亚洲（泰国）和泰国分包商联手举办泰国分包商2018工业分包展。这被许多人认为是东盟主导的工业分包和业务匹配事务，该分包展已经连续举行了十二届。

作为在参展商和工业零部件买家之间建立的商业联系平台，2018年的SUBCON分包展吸引了一系列来自世界各地的人。其拥有的展会与展厅面积超过8,000平方米，为企业提供了与潜在客户建立联系，并探索合作的可能途径的独特机会。与往年类似，2018年分包展面向来自各行各业的零部件买家，包括汽车、建筑、机械、电气、电子、医疗设备和航空航天等行业。

作为东盟同类展会中规模最大的一个，2018年的SUBCON分包展吸引了350多家来自不同国家的分包商。对于大多数与会者来说，这个活动是建立业务联系以及发展战略伙伴关系的跳板。而对于其他人而言，此活动还为他们提供了深入信息交流的机会，使其能充分地了解区域发展的趋势，以及对广泛领域的新产品开发的认识。

随着泰国4.0战略的持续推进，更奠定了该国越来越被视为战略性经商目的地的地位。事实上，许多外国公司认为泰国现在是高科技行业投资的明智之选。为了充分利用这些积极的发展，2018年的SUBCON分包展为泰国企业安排了一个特别区域，用来展示他们在自动化与机器人、医疗设备数字化、智能电子以及软件开发方面的最新成果。还有一些展台展示来自其他国家及地区的技术，包括法国、意大利、日本、德国、韩国和台湾。

今年展会上，SUBCON的组织者还非常重视为与会者提供多个提升知识的机会。通过各种研讨会和“未来的产业展示”，参与者能够听取众多知名专家政策制定者和制造商的意见。与泰国政府推动泰国4.0战略一致，大多数会议将重点放在面向未来的行业上，包括汽车、医疗设备、智能农业和航空航天业。

成立以来，SUBCON的业务匹配项目取得了显著的成效，该展会自2007年建立以来促成了37,359个商务对接，仅12年的商业交易总额就超过了637.9亿泰铢。作为这一趋势的延续，展会仅在2018年就吸引了19,634名买家。

泰国政府致力于持续促进国内与地区投资便利化，预计SUBCON展会将在未来将继续作为零部件制造商和买家的重要活动。这将意味着，制造商将继续拥有一个与一级和二级企业建立联系的平台，为泰国约6,800万人口提供间接渠道。

BOI领导知识共享研讨会

在活动开始之时，泰国投资促进委员会（BOI）与泰-德学院（TGI）和亚洲博闻(泰国)有限公司（UBM ASIA （THAILAND））联合举办了主题为“新一代汽车与投资东部经济走廊（EEC）机遇”的研讨会。泰国汽车联盟(AAT)和丰田汽车泰国公司（TOYOTA MOTORS THAILAND）的演讲吸引了许多来自不同行业的参与者。

东部经济走廊（THE EASTERN ECONOMIC CORRIDOR）是泰国最新的旗舰投资区。它包含罗勇府（RAYONG）、春武里府（CHONBURI）和北柳府（CHACHOENGSAO），为商业活动提供了一系列新的、有吸引力的投资和税收优惠。目前，东部经济走廊专注于10个特定行业的发展，其中一个就是新一代汽车。

为了宣传东部经济走廊的相关信息，研讨会包括了几个演讲和问答环节，概述了企业进一步探索参与其中的途径。此外，会议还确定了公共和私营部门进一步加强参与度的可能性，以及该行业进一步发展的潜力。

未来的商业发展机遇

泰国SUBCON分包展仍致力于支持来自世界各地的中小型企业，帮助它们扩展业务。下一届的泰国工业分包展活动将于2019年5月8日至11日在曼谷国际贸易展览中心（BITEC）举行。欲了解更多信息，请联系泰国投资促进委员会(BOI)产业联动发展分部，电话为：(662) 537 8111，或者通过传真：(662) 533 8325。信息了解还可以通过访问BOI网站：www.boi.go.th。

在2018年，泰国SUBCON分包展促成了7,211例业务配对。这些交易的价值估计约为120亿泰铢。

曼谷航空航天与飞机维修的峰会

2018年6月7日，曼谷航空航天与MRO峰会全体会议在泰国曼谷举行。正如这次会议的名称所示，航空业和维护、维修和大修(MRO)业务是重中之重。在开幕致辞中，泰国投资促进委员会副秘书长Bonggot Anuroj博士强调了泰国维护、维修和大修(MRO)业务发展机遇的根本因素。除了不断增加的航空运输业务， Bonggot博士还强调了泰国政府的支持和泰国正在进行的与航空相关的基础设施发展计划，特别是乌达拋国际机场（U-Papao International Airport）及其周边地区的建设，这些项目将在不久的将来进一步发展成为东部机场城市。

Bonggot博士随后与东部经济走廊办公室（Eastern Economic Corridor Office）副秘书长Chokchai Panyayong先生以及泰国汽车研究所（Thailand Automotive Institute）代理主任Adisak Rohitasune先生一起参加了以“泰国作为航空航天制造业新兴枢纽：挑战与机遇”为主题的小组讨论。这三位专家进一步阐述了泰国作为航空相关制造业与维护、维修和大修（MRO）行业新兴枢纽的机遇。在此期间，谈论的重点放在BOI投资促进激励措施上，尤其是那些根据东部经济走廊（EEC）计划给予的优惠。

根据生产的产品或者所提供服务的类型，泰国航空业和MRO服务业的投资可能获得长达8年的企业所得税豁免、免税进口机器设备和免税进口用于出口生产的原材料，以及获得其他非税收优惠和BOI的便利服务。此外，对东部经济走廊航空城（EEC-A），即东部经济走廊内专门为航空业提供的区域的投资可获得最高的企业所得税豁免。在这些条件下，投资者最多可获得最高 13年的企业所得税豁免。

上午会议的后半部分从私营部门的角度谈论来自重点行业的代表参加了演讲和小组讨论，其中包括波音公司（BOEING）、C.C.S先进科技有限公司、飞鸟航空（NOK AIRLINES），泰国高级航空公司（SENIOR AEROSPACE THAILAND），泰国国际航空公司（THAI AIRWAYS INTERNATIONAL）和TURBINEAERO亚洲公司。

在其他主题中，受邀的发言者讨论了原始设备制造商(OEM)和维护、维修和大修（MRO）在泰国取得成功的关键因素。本次会议的一项重要内容是预测该行业未来20年的全球趋势和发展情况，这将使泰国在这一重要行业的发展路上走得更远。航空业预计将投入超过6.1万亿美元用于添置超过41,000架新飞机，其中4,210架将由东南亚的航空公司运营。作为航空航天业投资的主要目的地之一，泰国已经建立了良好的声誉，这在一些知名国际公司参与会议的情况中得到突显，这些公司包括凯旋集团(TRIUMPH GROUP)、劳斯莱斯公司(ROLLS-ROYCE)、CHROMALLOY公司、杜科蒙科技公司(DUCOMMUN TECHNOLOGIES)、高级航空公司(SENIOR AEROSPACE)和COBRA公司。

下午的会议开始于“泰国航空业认证”研讨会，由泰国国际航空公司（THAI AIRWAYS INTERNATIONAL）培训专家BOONMEE PIAMPRING博士和BSI GROUP DNV的全球航空航天产品负责人BRENDON HILL先生主持。会议以一对一的商务对接和社交活动结束。

从当天活动与会商界领袖对泰国航空业产生的兴趣程度来看，它明确表明了泰国航空业已经从仅仅作为技术接收者的被动阶段，转变为可能成为该领域的主要引领者的阶段。

各种机构的分析和预测表明，全球航空市场正在东移。简而言之，这意味着亚洲对航空旅行的需求正在增长，尤其是大陆的东部、南部和东南部地区。这种东移趋势无疑带来了大量新契机，尤其是在航空航天制造和维护、维修和大修（MRO）行业。事实上，随着越来越多的飞机投入使用，对航空相关服务的需求也出现了类似的增长趋势。

航空航天：翱翔于泰国高空

“为什么是泰国？”是一个很容易回答的问题。在最明显的层面上，诸如旅游业的发展，航空旅游的增加，以及在该地区运营的飞机数量的增加等外部因素都保证了高质量飞机服务的类似增长，包括零部件制造和服务供应。更具体的说，泰国的内部市场条件和政策因素，包括劳动力成本、物流能力和政策支持等都有利于投资，从而使泰国成为该地区最具战略性的营商地点。

旅游业引领发展

旅游业是航空运输的主要增长引擎。尽管目前还没有2017年最准确的全球统计数据可供比较，但值得注意的是，泰国是2016年东盟最大的旅游目的地，接待了3,250万游客。相比之下，马来西亚和新加坡的入境人数分别为2,670万和1,290万，分别排在第二位和第三位。在2017年全年，有3,538万外国人来泰国旅游，比泰国2016年接待的3,259万游客增长了8.6%。

航空运输不断发展
尤其是邻近航线

在全球范围内，2017年是许多航空运输数据超过预期的一年。例如，收入客公里（RPKS）的迅猛增长，以及负载系数的显著增加。与2016年相比，收入客公里（RPKS）增加了7.6%，当考虑到仅为5.5%的十年平均增长率时，这个速度便更令人印象深刻。同样在2017年，负荷系数创下了81.4%的历年新高。在如此可观的背景之下，国际市场增长了7.9%，略高于国内市场的7%。

展望未来，2018年的航空旅行市场将持续这一稳中向好的趋势。国际航空运输协会（IATA）预计， 2018年对比2017年的增长仍将高于平均水平，尽管由于燃料成本上升略低于2017年。然而，从长远来看，国际航空运输协会在2018年初发布的报告，预测全球航空旅客的数量将在20年内几乎翻一番。

从地区上看，亚太地区是航空旅行最大的市场，在2017年最后一个假期众多月份的量占全球航空旅行市场的三分之一。它也是全年增长最快的市场。该地区航空的收入客公里（RPK）同比增长了9.4%，而拉丁美洲和欧洲航空公司分别以9.3%和8.2%的增长率排在第二和第三位。国际航空运输协会（IATA）还预计，到2022年，中国将超过美国成为全球最大的航空市场，印度预计到2025年将成为全球第三大航空市场。印度尼西亚也将在2030年上升至第三位。从更远的角度来看，泰国预计将在20年内跻身全球十大航空市场。正如这些数字所清楚表明的那样，机遇之风正坚定地向东方吹来。

更多的飞机与更多的维护需求

规则很简单，乘客越多意味着需要更多的飞机来承载他们，而这些飞机将需要维护。考虑到未完成的飞机采购订单数量，东南亚市场不仅仅是具有增长的潜力，而是具有增长的确定性。从全球最大的两家商用飞机制造商——空中客车(AIRBUS)和波音(BOEING)的分析数据可以明显看出，东南亚及其周边地区的航空市场将继续保持持续增长的态势。

仅以东南亚为例，截至2018年5月，该地区的航空公司已累计积压了1,573份订单。 其中窄体客机部分——空中客车A320和波音737系列，显然占据了生产线的主导地位，目前订单总数为1,322件。这种需求模式很大程度上归因于区域性低成本航空公司的崛起。在东盟率先推出平价航空旅行的亚航(AIRASIA)及其长途航空公司亚航X (AIRASIA X)正在等待交付464架窄体和宽体客机，而总部位于印度尼西亚的廉价航空公司狮航(LIONAIR)为未来几年额外订购了196架飞机。纵观附近地区，中国和印度是全球第一与第二人口大国，目前共有1,488架飞机订单，其中大部分是窄体飞机。

随着旅游业的发展，航空运输的增加以及该地区运营飞机数量的增加，这些市场因素都表明与航空相关的业务具有巨大的潜力。除了对增加的航空运输的服务需求外，如果对未完成的飞机订单的预测是准确的，那么对窄体飞机的生产将会有巨大的需求，不仅是在泰国或东南亚，而且也在周边市场。

用当地专业知识驱动增长

在供应方面，航空制造和维护、维修和大修（MRO）对泰国来说可能是相对较新的产业，但泰国历来证明自己非常擅长于培养能够利用先进制造工艺的本地供应商，包括汽车和电子行业的供应商。凭借现有的专业知识，这些行业有可能进一步将生产扩展到新的、高价值的产品，如飞机零部件及组件。泰国有几所大学目前提供专业的航空航天工程课程，为泰国支持该行业的发展稳定地供应技术工人。

在国家层面，利商投资政策和宽松的激励措施，以及正在进行的政府计划，特别是东部经济走廊航空城（(EEC-A)）和乌达拋国际机场（U-TAPAO INTERNATIONAL AIRPORT）的升级，证明泰国政府致力于确保航空航天和维护、维修和大修（MRO）产业在泰国的蓬勃发展。

新闻简讯

华为与泰国国家科技发展署（NSTDA）和国家创新署（NIA）签署谅解备忘录

中国领先的信息和通讯技术公司华为与泰国国家科技发展署（NATIONAL SCIENCE AND TECHNOLOGY DEVELOPMENT AGENCY）和国家创新署（NATIONAL INNOVATION AGENCY）签署了一份谅解备忘录(MOU)。该谅解备忘录概述了一系列深度技术领域的研发合作，即将利用该公司在泰国的现有研发设施、华为曼谷OPENLAB以及客户解决方案创新与集成体验中心(CSIC)。同时，华为将在未来三年投资8,400万美元，以支持培养东南亚地区新的开发人员和人才。

2018年5月28日，DUANGJAI ASAWA-CHINTACHIT女士和BONGGOT ANUROJ博士作为泰国投资促进委员会秘书长和副秘书长，为中华全国工商业联合会主席高云龙领导的中国投资者和高管代表团举行了欢迎会。该代表团为他们各自的行业探索在泰国投资的机会，包括有医疗设备、制药、生物技术、自动化和机器人、航空、汽车轮胎、教育和再生能源。基于其目标，BOI就泰国目前的投资促进机制，优惠政策，目标行业以及东部经济走廊（EASTERN ECONOMIC CORRIDOR）等政府项目发表了演讲。

2018年6月7日，泰国投资促进委员会副秘书长BONGGOT ANUROJ博士在曼谷航空航天与维护、维修和大修（MRO）峰会全体会议上致开幕词。为了展示泰国成为航空航天和维护、维修和大修（MRO）行业领导者的潜力，一些世界知名航空航天公司的代表也参加了这次活动。BONGGOT博士还发表主题演讲，重点介绍了泰国目标行业现有的机遇，以及

泰国经济速览

主要经济指标

国内生产总值（2017）
4,554亿美元

人均国内生产总值（2017）
6,729美元

国内生产总值

2016	2017
3.3%	3.9%

失业率
2017
1.2%

通货膨胀率
2017
0.7%

投资增长率

2016	2017
2.8%	0.9%

出口价值增长率

2016	2017
0.1%	9.7%

来源：泰国国家经济及社会发展局（NESDB）

市场概况（2017）

人口
6,840万

最低工资标准
308-330泰铢

相当于
9.7-10.4美元

来源：联合国劳工部

国际竞争力

世界经济论坛
全球竞争力指数
2016：第34位
2017：第32位

世界银行
经商易难度指数
2017：第46位
2018：第26位

开立业务用时：5天

来源：世界经济论坛，瑞士洛桑管理学院与世界银行

出口数据

2018年1月-3月

出口额（百万美元）
2017年1月-4月：93.264.9
2018年1月-4月：104.031.9
同比增长：11.54%

10大出口市场

排名	价值（百万美元）	环比增长	占比
中国	12,443	6.6%	12.0%
美国	11,126	7.9%	10.7%
日本	10,430	20.3%	10.0%
香港	5,002	3.6%	4.8%
越南	4,866	13.4%	4.7%
马来西亚	4,675	15.8%	4.5%
澳大利亚	4,643	16.6%	4.5%
印度尼西亚	4,155	13.5%	4.0%
新加坡	3,536	-1.5%	3.4%
印度	3,306	31.0%	3.2%

10大出口商品

商品/产品	价值（百万美元）	环比增长	占比	商品/产品	价值（百万美元）	环比增长	占比
1：汽车及其零部件	12,022	16.0%	11.6%	6：化工产品	3,744	26.5%	3.6%
2：计算机及其零部件	8,119	17.9%	7.8%	7：电子集成电路	3,498	37.1%	3.4%
3：珠宝及宝石	5,165	-0.4%	5.0%	8：精炼燃料	3,405	5.7%	3.3%
4：橡胶制品	4,437	9.1%	4.3%	9：机械及其配件	3,257	11.2%	3.1%
5：塑料颗粒	4,288	24.0%	4.1%	10：空调及零部件	2,620	10.4%	2.5%

来源：商务部

汇率

2018年5月4日数据

31.82泰铢　43.45泰铢　38.29泰铢　29.40泰铢　5.05泰铢

来源：泰国银行
注：日元兑换以100元为每单位

税率

企业所得税：0-20%
个人所得税：5-35%
增值税：7%
预扣所得税：1-10%

来源：税务局

泰国投资促进委员会总部

HEAD OFFICE ,THAILAND BOARD OF INVESTMENT
555 Vibhavadi-Rangsit Road, Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand
Tel:(+66) 25538111,Fax:(+66) 25538222
Website: www.boi.go.th Email: head@boi.go.th

泰国投资促进委员会海外办事处

洛杉矶
Thailand Board of Investment,
Los Angeles Office
Royal Thai Consulate-General,
611 North Larchmont Boulevard,
3rd Floor
Los Angeles CA 90004, USA
Tel: +1 323 960-1199
Fax: +1 323 960-1190
E-mail : boila@boi.go.th

纽约
Thailand Board of Investment,
New York Office
7 World Trade Center
250 Greenwich Street, Suite 34F
New York, NY 10007, USA
Tel: +1 212 422 9009
Fax: +1 212 422 9119
E-mail: nyc@boi.go.th

斯德哥尔摩
Thailand Board of Investment,
Stockholm Office
Stureplan 4C, 4th Floor
114 35 Stockholm, Sweden
Tel: +46 8 463 1158, +46 8 463 1174
Fax: +46 8 463 1160
stockholm@boi.go.th

法兰克福
Thailand Board of Investment,
Frankfurt Office
Investment Section,
Royal Thai Consulate-General
Bethmannstr. 58,5.0G 60311
Frankfurt am Main
Federal Republic of Germany
Tel: +49 (069) 92 91 230
Fax: +49 (069) 92 91 2320
Email: fra@boi.go.th

巴黎
Thailand Board of Investment,
Paris Office
8 Rue Greuze 75116 Paris,
France
Tel: 33(0)1 56 90 26 00-01
Fax: 33(0) 1 56 90 26 02
E-mail: par@boi.go.th

孟买
Thailand Board of Investment,
Mumbai Office
Royal Thai Consulate-General
12th Floor, Express Towers,
Barrister Rajni Patel Marg, Nariman Point
Mumbai 400021, India
Tel: +91-22-2204-1589
+91-22-2204-1590
Fax: +91-22-2282-1525
Email: mumbai@boi.go.th

大阪
Thailand Board of Investment,
Osaka Office
Royal Thai Consulate-General
Bangkok Bank Building, 7th Floor
1-9-16 Kyutaro-Machi, Chuo-ku
Osaka 541-0056, Japan
Tel: (81-6) 6271-1395
Fax: (81-6) 6271-1394
E-mail: osaka@boi.go.th

东京
Thailand Board of Investment,
Tokyo Office
8th Floor, Fukuda Building West,
2-11-3 Akasaka, Minato-ku,
Tokyo 107-0052 Japan
Tel: +81 3 3582 1806
Fax: 81 3 3589 5176
E-Mail: tyo@boi.go.th

首尔
Thailand Board of Investment,
Seoul Office
#1804, 18th floor, Daeyungak tower 25-5,
1-ga, Chungmu-to, Jung gu
100-706,
Korea
Tel: (+82)2 319 9998
Fax: (+82)2 319 9997
E-mail: seoul@boi.go.th

台北
Thailand Board of Investment,
Taipei Office
Taipei World Trade Center Room:3E40
No.5 Xinyi Rd., Sec.5, Taipei110
Taiwan R.O.C.
Tel: (886)-2-2345-6663
FAX: (886) 2-2345-9223
E-mail: taipei@boi.go.th

广州
Thailand Board of Investment,
Guangzhou Office
Royal Thai Consulate-General
No.36 Youhe Road, Haizhu District,
Guangzhou 510310 P.R. China
Tel: +86-20-8385-8988 ext. 220-225,
+86-20-8387-7770 (Direct Line)
Fax: +86-20-8387-2700
E-mail: guangzhou@boi.go.th

上海
Thailand Board of Investment,
Shanghai Office
Royal Thai Consulate General, No. 18,
Wanshan Road, Changning District,
Shanghai 200336, P.R. China
Tel: +86-21-5260-9876,
+86-21-5260-9877
Fax: +86-21-5260-9873
Email: shanghai@boi.go.th

北京
Thailand Board of Investment,
Beijing Office
No.21 Guanghua Road,
Chaoyang District, Beijing,
P.R. China 100600
Tel: +86 10 85318755-57,
+86 10 85318753
Fax: +86 10 85318758
E-mail: beijing@boi.go.th

悉尼
Thailand Board of Investment,
Sydney Office
Suite 101, Level 1, 234 George Street,
Sydney, NSW 2000, Australia
Tel: +61 2 9252 4884
E-mail: sydney@boi.go.th