



泰国投资简讯

泰国投资促进委员会

第 01 期 2016 年 01 月

Chinese (Simplified) version



Thailand's New Economic Direction

泰国经济新方向

目录

- | | | | |
|--------------------------|---|----------------------|----|
| • 泰国经济新方向 | 2 | • 为泰国的未来投资交通基建 | 6 |
| • 泰国总理全力支持泰国
投资委新政策 | 3 | • 东盟经济体泰国：
促进区域互联 | 8 |
| • 投资委新政策给投资者
带来巨大投资机遇 | 4 | • 新能效计划及能源安全政策 | 10 |
| | | • 泰国经济概况 | 11 |

泰国经济新方向



泰国经济新方向

泰国总理巴育·占奥差表示为恢复并振兴泰国经济，由新团队负责下一阶段的经济工作，特任命颂奇·乍都斯披塔博士掌舵，全面主管经济工作，再次启动雄心勃勃的计划来增强消费者信心、刺激中小企业的发展。

在每周一次的与国民谈话节目里，总理强调了中小企业对经济发展的重要性以及农民和低收入群体所做的贡献。为保持经济稳定增长，政府特制定了5项计划，并将同步实施：

第一、政府将更加关心农民以及低收入群体，设法消除贫困，提高他们的生活质量。

第二、建设地方和区域经济的稳定。过去，国家经济的增长过多地依赖于出口。我们需要通过内部因素保持经济的平衡与发展，通过扩大旅游、社会活动、“一乡一品”产品、社区企业、合作社和社区商品市场来实现地区和区域经济的发展。

第三、通过改进中小企业产品以及工业产品的加工过程和包装来提升产品质量。需要对产品进行研究、开发与创新，从而增加产品附加值，逐步提高国民和生产厂商的收入，使泰国更具竞争力。

第四、促进大型投资，夯实强健的经济基础，包括经济特区、改善基础设施及区域间的联通。

第五、务必加强与国外的贸易投资，使良好的外交关系得以保持与发展。

颂奇博士一被任命为副总理主管政府经济

工作，就把经济工作提上了日程，向政府部门和民间企业公布了新的经济方向：致力提升竞争力，更加关注国内市场需求，缓和全球经济带来的冲击，降低对出口的依赖。

与此同时，为继续支持数字经济目标，颂奇博士将关注点转向了创建国家经济集群，有序增强中小企业及经济发展的倍数效应，政府也将更加重视地方产品及“一乡一品”的发展。

事实上，在“中小企业地方冠军”项目的启动仪式上总理曾讲话指出通过创建商业模式来促进地方经济，发展中小企业是推动国家经济发展的关键机制，而增强和提高中小企业产品的竞争力及服务水平则是维持经济稳定的根本。

副总理宣布政府将推动 6 大产业集群，包括食品加工及具有产品附加值的农产品，汽车及汽车零配件，电器、电子及通讯，石油化工及环保型化学产品，IT及数字集群，纺织和服装。同时，利用当地资源（天然橡胶）并通过和高校合作来建立橡胶城，提高劳工技能。

此外，将大力发展玛塔普和廉差邦海港及工业区域，同时降低在泰投资的物流成本。

此后不久，内阁迅速行动，批准了多项举措。

首先，建立了 600 亿泰铢的农村及城市社区基金。据报道，其中 300 亿泰铢来自于政府储蓄银行，另 300 亿泰铢来自于农业和农业合作社银行。每个村、每个社区将会获得不超过 100 万泰铢的资金支持。

“我们看到中小企业的重要性，有大概 270万个经济实体，占国内生产总值的37%以及 1100万的劳动力，大部分的中小企业在国内经营，占泰国出口的25%。

其次，内政部将划拨500万泰铢到每县，批准了362.75亿泰铢的创造就业项目，包括改善7,225个县的水资源、灌溉系统、健康中心、学校和中央市场。这些项目的实施都与国王陛下的适度经济的哲理相一致的。

第三，提供 400 亿泰铢的预算来促进小型投资项目，每个项目价值不超过100万泰铢。上述三项总值为1,362.75亿泰铢。

虽然当前泰国经济面临来自美国、欧盟、中国及其它国家经济增速放缓的影响，但经济基础良好加上重塑国内市场信心和注入大量资金刺激经济和消费的措施，相信泰国经济的前景会是光明的。



泰国总理全力支持泰国投资委新政策

巴育·占奥差总理承诺将全面支持泰国投资促进委员会 (BOI) 新投资政策

近期举行的“产业集群发展推动泰国向前迈进”高峰论坛上，逾2000名泰国国内外专家汇聚诗丽吉王后国家会议中心，聆听了总理巴育·占奥差上将的演讲。巴育总理坚定了政府促进经济的意愿以及“从内部”进行发展的层次，除此以外，他还支持BOI旨在吸引更多的外国投资者在泰国设立企业的新投资促进措施。

与会专家讨论了BOI的最新投资促进系列政策并解答了来自公众的问题。他们分别是工业部部长 Atchaka Sibunruang 博士，BOI 秘书长 Hirunya Suchinai 女士，国家科技与创新政策办公厅副主任 Kitipong Promwong 先生，以及财政政策司副司长 Warotai Kosolpisitkul 博士。

巴育上将在吉隆坡参加了第27届东盟高峰会后，强调将侧重区域融合，特别是东盟单一市场的象征性建设。他强调泰国经济结构所带来的可能影响以及促进国家投资能力的必要性。

前景是充满希望的，东盟的单一市场和生产基地的特色就是商品、服务和劳力的自由流动，以此促进将来的外商投资。

产业集群发展政策将在有助于泰国与邻国快速发展的社会经济的过程中发挥至关重要的作用。此政策不仅能促进泰国现有企业和

新投资者的发展，还可造福投资地区内的当地人民，提高他们的生活水平。

就目前而言，重中之重就是付诸实施。此举将要求众多相关政府部门的通力合作，而工业部是主要的协调方。鉴于这些部门将是此政策的实施奠定基础，无论谁在选举后执政，这些投资促进计划都将得以顺利实施以便成为长期愿景。

总理阁下强调了泰国的竞争优势，比如其在东盟各国的战略位置，丰富的本地资源，特别是农产品，这些都必将极大地有利于尖端技术的研究和融合。产业集群发展政策和边境经济特区 (SEZ) 有望在为进一步创造更加有利的投资环境发挥重要作用，同时受助于有利的

税收政策和免税激励政策。巴育上将也重申政府为投资者在泰国创立企业提供便利性所作出的努力，“一站式投资中心” (OSOS) 将有助于加速必需的流程。

2015年1月到10月，BOI批准了1,923个项目，总投资额为6936.37亿泰铢（约合195.39亿美元），这将对公共和私有行业产生巨大的利好。

巴育上将在强调通过促进投资将泰国提升到全球更为显著的地位的同时，也宣称政府不会让任何人在此过程中被落下，全部有关的跨行业也都将受益。

在巴育上将的开幕致辞和主旨演讲之后便是围绕“产业集群发展系列激励政策”主题的热烈的讨论。四个小组概述了他们各自的

超级产业集群计划包括：汽车及零部件、电器、电子产品及电信设备、石油化工及环保化工产品、数码集成产品、食品业和医疗中心。

政策并就他们实施不同的投资促进系列政策的途径与公众分享了个人观点。

小组成员们确定了产业集群发展政策的三个重要目标：加强行业价值链，吸引附加值投资和创造更多的商业机会。工业部部长 Atchaka Sibunruang 博士表达了将九个府归入超级产业集群计划内的强烈愿望。

鼓励投资者着重于这些行业，以提高个别府的水平 and 内部联通。

BOI 秘书长 Hirunya Suchinai 女士总结了行业集群的不同激励政策的优势。若投资者的项目符合超级产业集群计划的要求，则将享受8年的公司所得税减免以及延期5年税收减半的优惠政策。财政政策司副司长 Warotai Kosolpisitkul 博士也指出财政部将提供10-15年的公司所得税减免。除此以外，

财政部还可为泰国以及国外的著名专家提供个人收入所得税减免15%。

国家科技与创新政策办公厅副主任 Kitipong Promwong 先生也借此机会强调了“人才流动计划”的利益。此计划旨在允许政府部门的研究人员向工业企业流动，允许他们能够以全职或兼职的方式参与企业研发工作。迄今为止，已有117位研究人员和86位研究助理流动到54家公司的56个项目中。这不仅有利于促进他们的学术发展，还能提升其技术技能，从而最终提高泰国的竞争力。

泰国的未来展望将着重于能够全面提高工业标准的互利项目和投资加速，还利用此次黄金机遇的现有投资者和未来投资者将能够受益于BOI提供的截止2016年12月的全部税收福利。



泰国投资促进委员会新政策为投资者创造充满活力的投资环境

近期，投资促进委员会（BOI）与驻泰外国商会讨论了BOI的最新促进政策。会上，泰国外商总会会长康树德先生与其他相关人士都作了发言，如：BOI 秘书长 Hirunya Suchinai 女士、以及副秘书长 Ajarin Pattanapanchai 女士、Duangjai Asawachintachit 女士和 Chokedee Kaewsang 先生。各位官员讨论了2015年1月到2021年实施的旨在为泰国投资环境注入新生力量的BOI新政策的影响。

BOI 将主要助力这些新政，支持政府努力创造不断生长的经济，在技术层面上为投资项目予以巨大的利益奖励。为此，BOI 将推动能够使泰国获得巨大利益的行业，减少劳动密集型和低价值的项目。

为了吸引更多的投资，BOI 将其税收激励

措施分成行业型激励政策和价值型激励政策并使它们更具吸引力。例如，属于A1类项目且侧重于研发（R&D）的知识型行业将获得最多的激励。属其他类别的行业将根据它们是否符合基础设施发展、尖端技术或它们对于价值链是否重要给予适当的优惠待遇。

投资者如果愿意参与具体的活动，也可申请价值型激励政策。例如，包含研究、技术发展和创新的投资项目可获得额外的上限为200%的税收优惠。如果企业恰好位于认定的低收入20府，则也可获此优惠。任何位于工业区内的项目都额外的公司所得税减免延期。

令人兴奋的进展是取消了原来投资区域仅以各地区的潜力和需求作为考量标准的经济特区（SEZ）发展促进政策。边境经济特区

通过采用产自边境地区或邻国的原材料促进物流企业和劳动密集型企业的发展。政府已公布了十个这样的SEZ, 它们分布在泰国的边境。发展SEZ不仅能够促进当地经济发展和与邻国建立更好的经济联系, 还有望使泰国进入东盟之路更为顺利。

集群型SEZ是第二类, 包括位于内陆的企业, 以及包含极少劳动力、尖端技术和R&D的未来型企业。BOI通过将投资集中于目标集群, 希望不仅能够最大限度利用当地潜力, 还能加强其价值链。经济特区(SEZ)可分为两种类型, 超级集群经济特区和普通经济特区。

这些措施包括主要的税收激励, 如机器进口关税减免、8年公司所得税减免再加5年税收减半。受聘于这些区域工作的外国专家可享受个人收入所得税减免。

农产品加工、纺织和服装将归入其他集群类别。他们将享受3-8年公司所得税减免以及5年税收减半。

BOI通过发展集群, 鼓励利用尖端技术和环保技术。给予两种集群类型的提供非税收激励政策包括: 为重要专家授予永久居住权和允许外国企业拥有土地所有权。

为获得BOI集群激励系列政策支持, 企业必须属于BOI认定的有资格的类别。例如, 汽车及零部件集群中的产业项目包含: 汽车发动机、汽车轮胎、发动机零件和摩托车(发动机排量小于248cc除外)等的生产。第二, 项目的实体必须位于此集群所指定的府内。继续以汽车集群为例, 项目必须位于七府之中一大城府、巴吞他尼府、春武里府、罗勇府、北柳府、巴真府、那空叻差

是玛府。

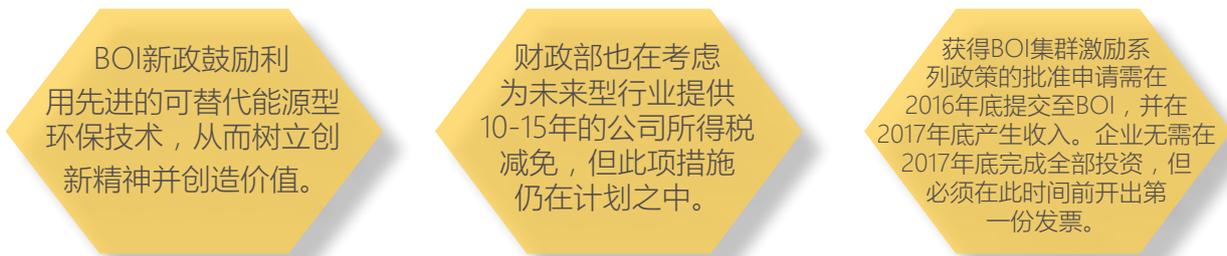
企业可与指定区域内的学术及研究机构进行合作。可选形式包括参加互利项目, 如工学结合、人才流动、联合教育和研究等。例如, 人才流动项目旨在授权有资格的研究人员在一段特定时期内从公共部门流动到私有企业, 从而能够解决科技领域因人才缺乏带来的问题。实施此项目的企业可借用合适的专家为其工作几年, 为自己的R&D项目服务, 建立生产标准或解决技术问题。

那些选择工学结合的企业可以在工厂内为适合的学校学生提供长期培训。通过此举, 企业不仅可以提升泰国员工的工作技能, 员工们也为该行业储备了具有一定能力的人力资源。

同时, 此举也为感兴趣的投资者提供了加速投资的可能性。如果投资者愿意加速其投资进程, 则可望获得延期1-4年的免税期。具体的年限取决于该投资项目在一定时期内的进展速度。想要获得此项资格的企业必须在2016年6月30日之前提交申请, 并在2017年开始运营。

BOI向与会的各商会成员提出全部建议。在与制造业公司所获得的利益相比之后, JFCCT官员表达了能为服务型公司提供更多税收激励的愿望。Hirunya Suchanai女士指出服务型公司获利颇丰, 服务相关的措施已涵盖现有类别的约16%-20%。

BOI新措施的核心是鼓励运用先进的、可替代能源型环保技术, 从而树立创新精神并创造价值。BOI希望能够通过其全面投资战略开辟新的充满活力的泰国投资氛围新纪元。





为泰国的未来投资交通基建

泰国正在持续发展国家交通基础设施建设，加强与东盟经济共同体国家的连接。今年8月，泰国总理巴育·占奥差谈及目前泰中及泰日之间的交通基础设施投资进展情况。

泰国目前正与中国合作开展运行时速为160至180公里的中速双轨标准轨铁路建设项目。第一段是由曼谷到泰国北标府耿奎，长度为133公里；第二段由泰国北标府耿奎到泰国罗勇府玛塔普，长度为246.5公里；第三段由泰国北标府耿奎到泰国东北部呵叻府，长度为138.5公里；第四段从呵叻至廊开府，长度为355公里。

该铁路项目计划耗时三年半，从第一部分曼谷至耿奎路段开始修建，第三部分耿奎到呵叻府路段将继第一段后施工。

泰国、中国、老挝正在共同建设一个铁路网项目，这将有助于降低企业的运输成本及调整国家偏远地区的资源分配。

同样，泰国也正与日本合作开展三条高速铁路线路项目。第一条线路长672公里，从曼谷运行到清迈；第二条路线长193.5公里，将曼谷连接到罗勇，第三条路线长211公里，将曼谷连接到华欣，私营企业对此投资也表现出了浓厚的兴趣。

为进一步加强泰国国内及与周边地区的连接，泰国也正在积极建设第二泰缅友谊大桥，以连接达府的美索和缅甸的缅瓦迪。

泰国副总理颂奇·乍都斯披塔与缅甸副总统吴年吞一同出席了大桥的隆重奠基仪式，项目预计将在两年内建成，将有助于促进发展东西经济走廊（EWEC）沿线贸易。该桥的交通连接，也可称之为缅瓦迪-高格力县路，是连接泰国 - 缅甸 - 印度三国公路建设项目的一部分，此三国公路项目已于2006年7月9日开始非正式对公众开放使用，其塔瑙索里-高格力县（26公里）部分最近也已在2015年7月完成。

公路和第二泰缅友谊大桥将串连起泰国两国并促进相互之间的贸易与投资。

政府创造经济刺激的另一举措是通过基础设施投资，进而吸引更多的投资。其大型项目包括交通部的17个项目。据泰国媒体Nation报道，曼谷的城市轨道建设项目将于今年开始招标，包括橙色轨道线（1100亿泰铢），粉色轨道线（312亿泰铢），黄色轨道线（316亿泰铢）以及南部紫色线（1030亿泰铢）和六个标准轨距双轨铁路线，项目总值为4900亿泰铢。

展望未来五年，投资者可以看到一个日益紧密联系的地区，它古老的界限将被打开，

市场正在得到无限扩大，而泰国也凭借着其亲商的政府和自由的市场经济，成为这一切活跃的中心。

中泰铁路的最新进展

2015年12月3日，中国国家发改委会副主任王晓涛与泰国交通部部长阿空-丁披他耶拜实代表各自政府签署了中泰政府间铁路合作框架文件，中粮集团总裁于旭波与泰国商业部外贸厅厅长签署了100万吨泰国大米进口合同，协议的签署意味着已经拖延了两年之久的中泰高铁、大米买卖项目终于落地。

尽管中泰双方对于铁路建造的技术标准和实施方案达成共识，但在贷款利率方面还存在意见差异。双方都在努力争取更有利的条件，希望在未来的谈判中能够寻找平衡、达成一致。

据协议安排，中泰铁路将在年内举行开工仪式，并在明年5月实现项目全线开工建设的目标。

项目落地

协议的签署，既有利于提高泰国薄弱的基础设施条件，又同时能为泰国农产品市场带来显著经济效应，仍然是中泰合作的优良“范本”。

打通泛亚铁路

事实上，中泰高铁不仅对泰国意义重大，也是中国打造“泛亚铁路”，向东南亚推动“高铁外交”的重要一步。

狭义上的“泛亚铁路”，从规划上分为东线、中线、西线，都是从云南昆明出发，经过中南半岛，在泰国曼谷会合后经吉隆坡直达终点新加坡。泛亚铁路不仅将加速中国高铁技术走出国门，也将增强中国与东南亚各国的经济联系。

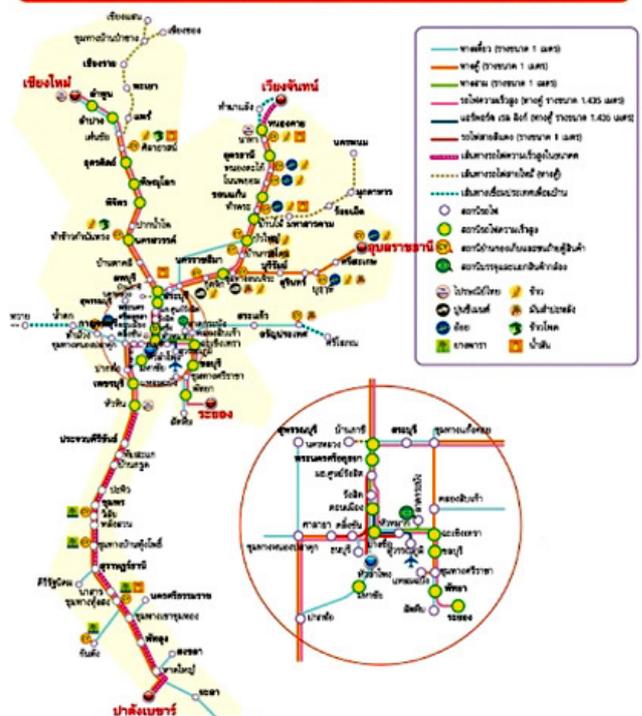
对于泰国来说，泛亚铁路一旦贯通，泰国作为区域交通枢纽的地位将得到充分体现，泰国拥有了中国这一经济发展的庞大伙伴，由于中泰两国间运输成本下降，这条铁路将为泰国每年带来200万中国游客，同时也为泰国的农产品出口进一步提供了便利。

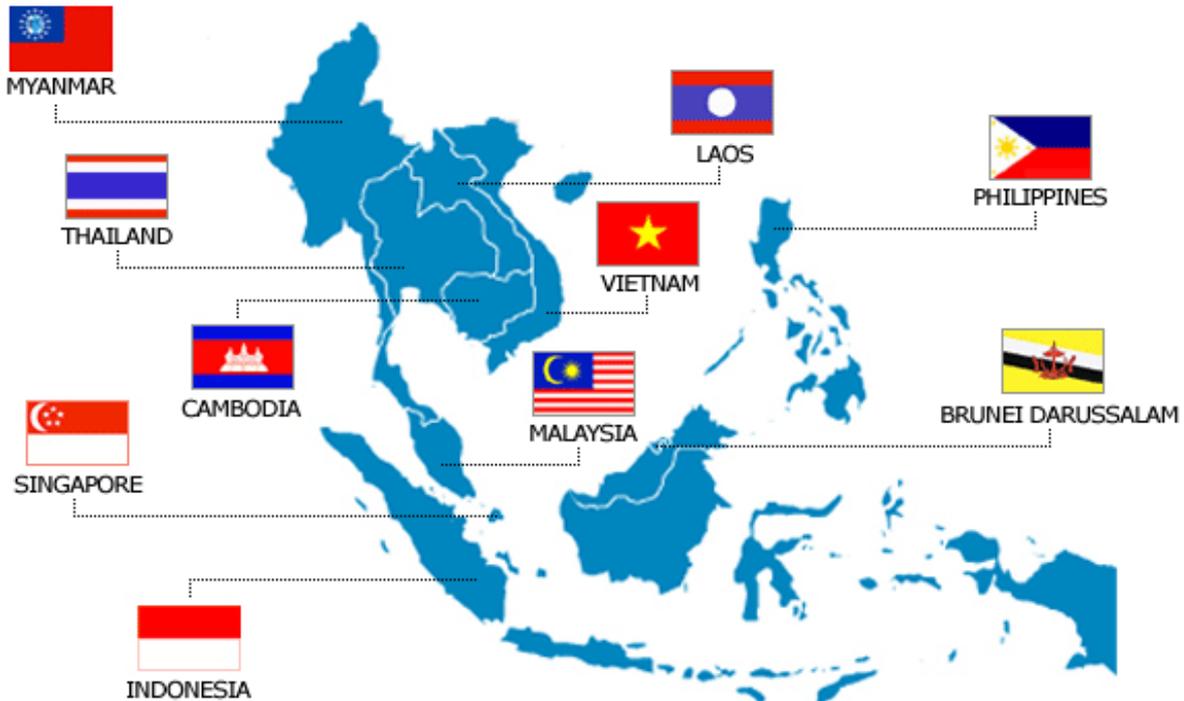
除中泰铁路外，泛亚铁路其他段也在快速推进中。12月2日，中老铁路磨丁至万象项目在老挝首都万象举行项目奠基仪式，磨丁至万象铁路项目全长418公里，北与昆(明)磨(憨)铁路相连，往南经老挝的南塔省、琅勃拉邦省、万象省后到达老挝首都万象市，设计时速160公里，是老挝的第一条现代化铁路。

中老铁路建成后，预计仅中国每年前往老挝等东盟国家旅游的人将不会低于1000万。不仅如此，铁路的建设将直接拉动当地包括工程建设、建材供应、电力、农牧业等数十个行业的发展。

目前，中老铁路中国境内段玉溪—磨憨铁路已经开工建设，有望和中老铁路同期建成。就在奠基仪式当天，中国和泰国就中老铁路延伸段至曼谷的900公里铁路项目签署了谅解备忘录。届时，泛亚铁路中线将初具雏形。中国铁路未来可与老挝、泰国、马来西亚等国铁路连通。

泰国铁路路网发展总规划





东盟经济体 泰国：促进区域互联

东盟正加大力度建成东盟经济体（AEC），实施单一市场和生产基地的倡议，允许商品、服务、投资和技能劳工的自由流动以及更多的跨地区资本流动。东盟总人口约6亿，拥有较欧盟或北美更大的潜在市场；其毗邻中国和印度，拥有世界第三大劳动力市场，且以充满活力的年轻人为主。根据麦肯锡全球研究院的研究，消费市场的不断增长和多样化，以及2.4万亿美元GDP，东盟将在2050年成为世界第四大经济区。此地区内各国以及中产阶级的增长充分说明了企业将有更大的扩张机遇。

由于人口年轻、具有创业精神并越来越见多识广，若教育和技能训练能够调整得当，并适应一体化市场需求，则劳动生产力必将获得提高。具备技能劳工和简化开设企业和获得投资的进程将对东盟内的外资公司至为重要。去年，东盟五大经济体（印度尼西亚、马来西亚、菲律宾、新加坡和泰国）的外商直接投资（FDI）总额为1280亿美元，超过中国的1170亿美元。

东盟在其成立40周年（2007年8月）之际通过了《东盟经济共同体蓝图》，将完成时间从2020年提前到2015年，并设定了四大支柱：

（1）建成一个单一市场和生产基地；（2）提升区域竞争力；（3）促进经济均衡发展；

（4）将东盟进一步融入全球经济。

2007年11月，东盟领导人一致同意实施《东盟一体化战略框架与工作计划（2009-2015）》，其旨在弥合已知的介于经济较发达的东盟老成员国，即东盟六国（文莱、印度尼西亚、马来西亚、菲律宾、新加坡和泰国）与四个新成员国（柬埔寨、老挝、缅甸和越南）之间的“发展差异”。同样重要的是，在东盟自由贸易协议下，《共同有效优惠关税协定》使东盟六国将来自东盟成员国的商品关税降为零。四个东盟新成员国至今年年底可降低其关税。

从汽车及其零部件到自然资源，产品及服务贸易的种类及质量使东盟已成为世界第四大出口区。不仅如此，横跨东盟的出口加工区建设加强了其内外交流。2016年，若AEC允许商品、服务、技能劳工和投资的更多流动，将有望获得进一步发展。但是，由于一些国家仍然实施关税和非关税壁垒，情况的改善也要求其区域内贸易需充分满足其潜力。

AEC的第一大支柱已取得显著进展，这是发展一个单一市场以及商品生产基地的根本。关税大幅降低，东盟成员国之间70%的商品交易享受零关税，仅有不到5%的商品关税大于10%。这些进展将激励东盟成员国之间的制造

业和农产品贸易。虽然七大行业的互认协议已获签署，但服务贸易协议的签订仍然进展缓慢。

尽管如此，达到投资自由化和资本流动的目标却缓慢而稳定地促进着。2012年签署的《东盟全面投资协议》是为区域内的私有企业营造更好的商业环境的重要一步。为了进一步加快贸易发展，东盟六国正在评议《国家单一窗口（NSW）》项目。

AEC第二和第三支柱获得的成就较为适中。其中较为突出的有：通过了旨在加强区域内知识产权制度的《东盟知识产权行动计划（2011-2015）》；通过了旨在改善区域内交通联结和能源安全性的《东盟联结总体规划》；以及《东盟中小企业（SME）战略行动计划》的实施，其旨在为区域内的旗舰项目和其他中小企业创立提供指导并促进其全面增长。

同时，第四支柱的实施在过去十年获得较好发展。东盟不仅成为亚太地区自贸协定活动的中心，并且还在亚洲与世界其他地区的贸易规则谈判中发挥了领导作用。已与东盟六大对话伙伴（澳大利亚、中国、印度、日本、韩国和新西兰）达成自贸协定（FTA）。2012年已启动涵盖东盟及其对话伙伴的《区域全面经济合作关系（RCEP）》的谈判。如果RCEP签订并实施，其将成为世界最大的贸易集团，占全球贸易的40%，也将为其成员国带来巨大的经济效益。

较之中国和印度，AEC是投资者最好的选择。东盟内独立经济体的横纵向一体化将促进区域内的投资、贸易和商务联系，从而使外资和本地企业都能获益。诸如单一进口渠道、价格控制措施、自然资源补助和国有企业的优惠待遇等非关税壁垒的消除仍面临挑战。实际上，达成AEC目标所余下的多数挑战是与东盟的能力紧密联系的，包括管理合作和义务，处理成员国之间的发展差异。

由Baker和McKenzie以及CIMB赞助的商业调研《重画东盟版图》，企业作为一个经济实体而不是十个单独的国家正逐步控制东盟地区。在东南亚运营的76%的跨国公司现已制定专门适应东盟集团的战略。虽然东南亚各国存在较大的差异，但他们正在逐步缩小距离，这使得企业的战略更具区域化。报告显示64%的企业认为他们在东盟的消费者变得越来越有共同点了。其结果便是，62%的企业将其为东盟所提供的产品和服务标准化了。并且，跨国公司在其组织内部已具有多元文化环境并实施员工交换政策，使其在招聘东盟国家的人才方面

具备优势。

大型企业已为AEC做好准备，而中小企业仍然欠缺准备。根据亚洲开发银行的一项调查，不足20%的东盟公司为此转型有所准备。尽管现有情况是中小企业为东盟提供了近90%的就业岗位和贡献了30%-50%的GDP。

中小企业丰富的资源和较低的制造成本将有助于其提高生产力。竞争力对企业而言是重要的，这也将刺激中小企业更好地经营并改进其运作模式。除此以外，被视为一个单一的大型市场也将激励其一体化，反之，因其能够与邻近的如中国和印度这样的大市场抗衡，这将为东盟创造更大的经济效益。然而，高竞争也意味着部分中小企业可能面临滞后。对每个人来说，并不容易具备区分AEC风险和利益的能力和利用此新兴市场的能力，这意味着不是每家企业都能够抓住他们该抓住的机遇的。

对于泰国的中小企业来说，最佳机会是印度尼西亚和CLMV国家（柬埔寨、老挝、缅甸和越南）。毋庸置疑，AEC将为泰国的中小企业开辟窗口以促进更多的贸易和交易，如消费产品或建材的销售以及小型零售商经营。泰国的商品和服务已众所周知并在邻国具有较好的信誉，如与中国产品相比，泰国产品的质量更好。

就《东盟全面投资协议》（ACIA）而言，此协定并不是任何企业或投资都可从中获益的投资百宝书，其包含了对授权投资和投资者的准确规定。ACIA下的投资者可为自然人或法人。自然人的定义为东盟任何成员国的国民、公民或永久居民。法人的定义为东盟任何成员国现行法律下的任何法人实体，无论其为盈利性质或非盈利性质、私有或政府所有，可以是公司、信托机构、合伙企业、合资企业、独资企业、社团或其他任何合法的企业实体。此规定的一个重要特征是：作为东盟成员国的法人也将受到第三国对法人的定义限制，如一些允许投资的许可事项等。

ACIA的总体目标是在东盟区域内为国内和国际投资者建立更加自由、开放、透明和完整的投资体制。ACIA的利益包括：投资自由化、非歧视、透明化、投资者保护、投资者与东道国争端解决。

东盟将成为一个真正具备竞争力的区域，基础设施发展至关重要。亚洲开发银行（ADB）预计至2020年，东盟每年将需要600亿美元的基础设施投资。为此，东盟基础设施基金于2011年设立，包括东盟各国的股权出资以及ADB的共同融资，以解决该区域的重要基础设施开发需求。

另外一个优先发展领域是劳动力的流动性，特别是专业技术人员，这需要进行认真协商和合作。此问题已在《东盟经济共同体蓝图》中得到认可。当企业在该区域内投资或扩张的时候，可能希望雇用来自总部的和本地的混合劳动力，或者雇佣在区域内其他地方受训的本地人才。在此情况下，劳动力的流动将是关键。与此类似，金融一体化也很重要，其对风险自由化的管理不可或缺。

实际上，东盟成员国正在建设基础设施，包括硬件设施如道路、港口和机场，以及软件设施如人力资源发展和培训。技术标准的协同及其“一个标准、一次检验、全球通行”的目标是促进贸易的先决条件。同样的，互认协议（MRA）使企业能够生产更多的标准化产品，并有效共享技能劳工。

根据进一步调查，一个愈加一体化的市场可降低交易成本。可通过减少公司存储特定产品的数量以及最小化顾客需要商品后的到货机会，从而降低库存成本。标准化对具有全球网络的跨国公司非常重要。但是，中小企业也将寻求到有用的协同。

2015年4月在马来西亚举行的第26届东盟峰会见证了AEC的最新进展。会议宣言指出，在全部506项测量中，AEC记分卡（在《东盟经济共同体蓝图》中对目标实现程度的评估）的记分为90.5%。虽然此数据仍有争议，但达成共识的是，前进的动力确实存在，在面对中国和印度时，实现一体化将有助于提升东盟的竞争力。

那些具有争议的问题，如农业、非关税壁垒、欠发达CLMV（柬埔寨、老挝、缅甸和越南）成员国的一体化以及金融一体化仍亟待解决。根据美国国际贸易委员会对AEC的报告，进出口领域的挑战仍然存在，贸易流程从相对容易到非常困难，程度不等。诸如报关服务、货运代理、快捷运输的物流服务质量在东盟成员国也参差不齐。在东盟许多国家，严格的法规阻碍了高质量物流服务的交易。

显而易见的是，行政机构必须调整战略。在AEC内，管理人员通过在区域内整合运营、利用精益技术进行管理和发展有效的公司集权，从而在不懈地强调成本效率的同时，逐步在该区域内寻求销售机遇。对外，居住在海外的管理人员开始关注此新机遇。当前，他们中的许多人只着眼于中国和印度。亚洲不仅是这两个国家，管理人员需要学习并更好地理解AEC所呈现的可能性。

AEC项目在东盟从1967年成立之初的政治集团到发展中国家最具活力的地区经济集团转变中起到了决定性的作用。东盟成员国在努力达成AEC目标中所表现出的团结和热情是值得注意的。最后，AEC是一项不断进步的事业。有些承诺已实现，但仍存在诸多挑战。决策者和终端用户的意识正在不断增长。东盟经常就其较弱的机制遭受批评，这也使得AEC的实施举步维艰。但只有时间会告诉我们这将会得到多大程度的改变。随着AEC和东盟宪章的实施，该地区已经逐步发展成为了一个基于规则的联盟。

新能效计划及能源安全政策

泰国国家能源政策委员会已经批准了2015年到2036年的能源效率实施计划，旨在减少泰国的能源消耗，计划针对先前计划的25%，实现泰国的能源消耗减少30%。

能源效率计划还包括了多项措施，例如，使用高能效的设备和建筑将得到鼓励。这些措施预计在未来20年将帮助减少超过8.5万亿泰铢的国内能源消耗。

泰国国家能源政策委员会还批准了电力标准价格结构，以确保基于生产成本合理设置电费，这也同时确保了消费者的公平权益。新的价格结构将在2015年晚些时候公布。



泰国经济概况

人口统计

泰国人口 (2014)



67.7

亚洲人口 (2014)



625

识字率



96%

最低工资



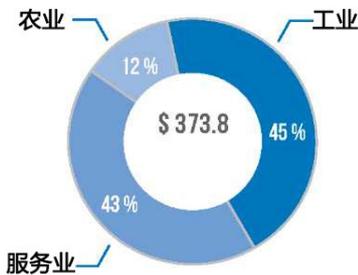
300

来源：世界银行

国内生产总值

2014年国内生产总值按产业类别

2014年人均国内生产总值



国内生产总值增长率 (同比)



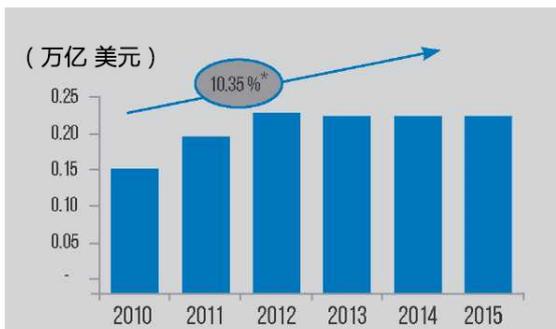
总投资增长率 (同比), 前9月



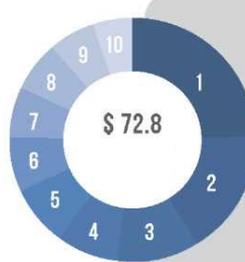
来源：世界银行、泰国经济社会发展委员会

出口总额

泰国出口总额



前10大出口产品 (2015年1-9月)



1. 汽车零部件及其配件 (24.5%)
2. 电脑设备及其零配件 (16.6%)
3. 珠宝及宝石 (11.0%)
4. 塑料珠 (8.0%)
5. 精炼燃油 (7.9%)
6. 电子集成电路 (7.3%)
7. 橡胶制品 (6.7%)
8. 机械及其配件 (6.6%)
9. 化工产品 (6.3%)
10. 钢铁及其制品 (5.0%)

注：2009-2014 年的复合年增长率，2015年为泰国经济社会发展委员会预计值

来源：世界贸易组织、泰国商务部

其它经济指标



2,248 亿
总出口额
(2014)



246 亿
贸易差额
(2014)



154 亿
经常帐差额
(2014)



1,571 亿
国际储备
(2014)



58.8%
产能利用率
(2015年9月)



86.8%
工业生产指数
(2015年9月)



107.26
总体消费者价格指数
(2011 = 100)



2.5 +/- 1.5%
通货膨胀率
(2014)

来源：泰国央行、泰国商务部、世界银行

平均汇率 (2015年11月2日)



来源：泰国央行

税率



来源：税务局



泰国投资简讯

泰国投资促进委员会

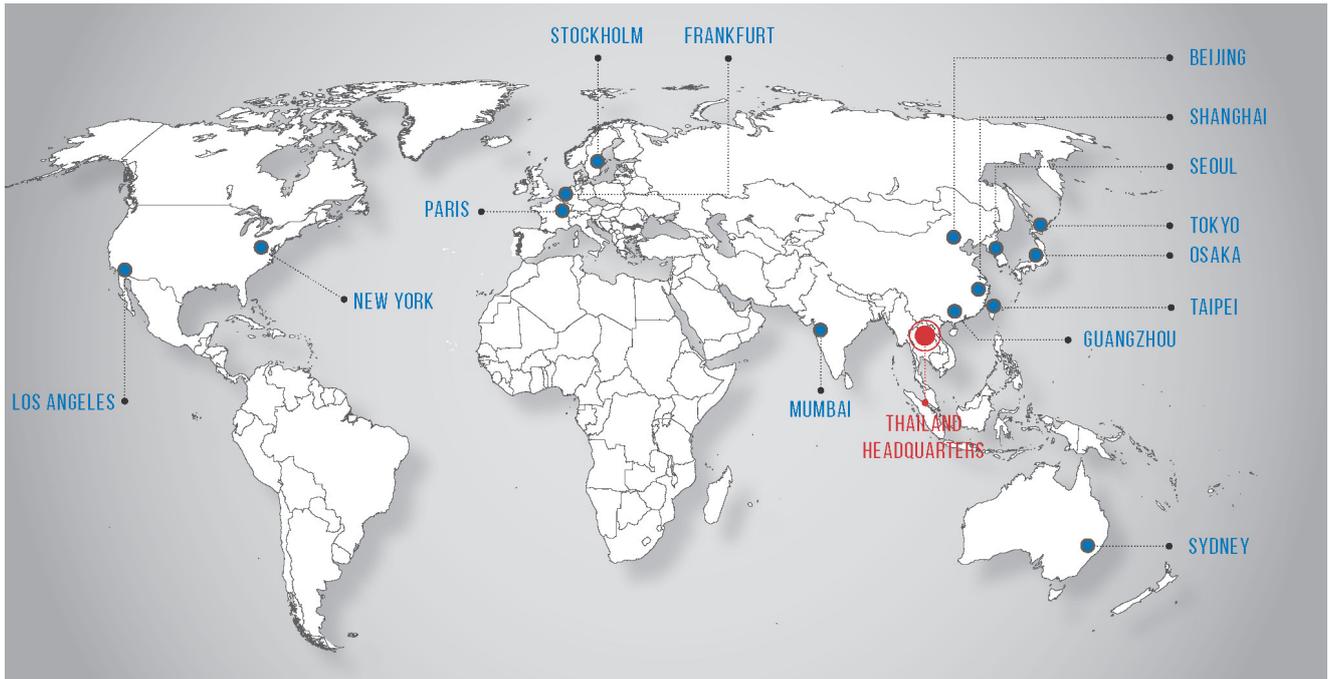
■ 泰国投资促进委员会总部 ■

HEAD OFFICE, THAILAND BOARD OF INVESTMENT

555 Vibhavadi-Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900, Thailand

Tel.: (+66) 2553 8111, Fax: (+66) 2553 8222,

Website: <http://www.boi.go.th>, E-Mail: head@boi.go.th



■ 泰国投资促进委员会海外办事处 ■

北京

Thailand Board of Investment,
Beijing Office
Royal Thai Embassy
No.40 Guanghua Road,
Beijing, 100600, P.R. China
Tel.: +86 10 6532 4510
Fax: +86 10 6532 1620
Email: beijing@boi.go.th

上海

Thailand Board of Investment,
Shanghai Office
Royal Thai Consulate General,
2nd Floor., 18 Wanshan Road,
Changning District, Shanghai
200336, P.R. China
Tel.: +86 21 6288 3030 Ext. 828, 829
Fax: +86 21 6288 3030 Ext. 827
Email: Shanghai@boi.go.th

广州

Thailand Board of Investment,
Guangzhou Office
Investment Promotion Section
Royal Thai Consulate General,
No. 36 Youhe Road, Haizhu District,
Guangzhou, 510310 P.R. China
Tel.: +86 20 8385 8988 Ext. 220-225
+86 20 8387 7770 (Direct Line)
Fax: +86 20 8387 2700
Email: Guangzhou@boi.go.th

台北

Thailand Board of Investment,
Taipei Office
Taipei World Trade Center, 3rd Floor.,
Room 3E40, No.5, Xin-yi Road, Sec.5
Taipei 110, Taiwan, R.O.C
Tel.: +88 6 2 2345 6663
Fax: +88 6 2 2345 9223
Email: taipei@boi.go.th

东京

Thailand Board of Investment,
Tokyo Office
Royal Thai Embassy, 8th Floor.,
Fukuda Building West, 2-11-3
Akasaka, Minato-ku, Tokyo 107-
0052 Japan
Tel.: +81 3 3582 1806
Fax: +81 3 3589 5176
Email: tyo@boi.go.th

大阪

Thailand Board of Investment,
Osaka Office
Royal Thai Consulate General, Osaka,
Bangkok Bank Bldg. 7th Floor., 1-9-16
Kyutaro-Machi, Chou-Hu, Osaka
541-0056 Japan
Tel.: +81 6 6271 1395
Fax: +81 6 6271 1394
Email: osaka@boi.go.th

首尔

Thailand Board of Investment,
Seoul Office
#1804, 18th Floor., Daeyungak Tower
25-5, 1-KA, Chungmu-Ro, Chung-ku,
Seoul, 100-706, Korea
Tel.: +82 2 319 9998
Fax: +82 2 319 9997
Email: seoul@boi.go.th

孟买

Thailand Board of Investment,
Mumbai Office
Royal Thai Consulate General,
Express Tower, 12th Floor., Barrister
Rajni Petel Marg, Nariman Point,
Mumbai, Maharashtra 400021
Tel.: +91 22 2204 1589-90
Fax: +91 22 2282 1525
Email: mumbai@boi.go.th

悉尼

Thailand Board of Investment,
Sydney Office
Level 1, 234 George Street, NSW
2000, Australia
Tel.: +61 2 9295 4884
Fax: +61 2 9295 4883
Email: sydney@boi.go.th

纽约

Thailand Board of Investment,
New York Office
7 World Trade Center, 34th Floor.,
Suite F 250 Greenwich St., New York
NY 10007 USA
Tel.: +1 212 422 9009
Fax: +1 212 422 9119
Email: nyc@boi.go.th

洛杉矶

Thailand Board of Investment,
Los Angeles Office
Royal Thai Consulate General,
611 North Larchmont Boulevard,
3rd Floor., Los Angeles, CA 90004
USA
Tel.: +1 (0) 323 960 1199
Fax: +1 (0) 323 960 1190
Email: boila@boi.go.th

法兰克福

Thailand Board of Investment,
Frankfurt Office
Bethmannstr 58, 5.OG 60311
Frankfurt am Main Federal Republic
of German
Tel.: +49 69 9291 230
Fax: +49 69 9291 2320
Email: fra@boi.go.th

巴黎

Thailand Board of Investment,
Paris Office
Ambassade Royale de Thaïlande 8,
Rue Greuze 75116 Paris, France
Tel.: +33 1 5690 2600-1
Fax: +33 1 5690 2602
Email: par@boi.go.th

斯德哥尔摩

Thailand Board of Investment,
Sweden Office
Strureplan 4C, 4th Floor., 114 35
Stockholm, Sweden
Tel.: +46 8 463 11 58
+46 8 463 11 72
+46 8 463 11 74-75
Fax: +46 8 463 11 60
Email: stockholm@boi.go.th

